

NOWY XPENG P7+

Instrukcja obsługi samochodu










Witamy

Sposób korzystania z instrukcji obsługi

- Niniejsza instrukcja obsługi odpowiada wersji oprogramowania V5.9.5. Wersję aktualnie zainstalowanego oprogramowania można odczytać na centralnym wyświetlaczu multimedialnym (CID) po dotknięciu kolejno „ → **General** (Ogólne informacje)”. Jeżeli nie jest to najnowsza wersja oprogramowania, to należy ją niezwłocznie uaktualnić.
- W niniejszej instrukcji opis wyposażenia opcjonalnego jest zaznaczony “*”. Nie każdy pojazd może być w nie wyposażony.
- W tym pojeździe aktualizacja oprogramowania odbywa się poprzez zdalne aktualizacje oprogramowania (OTA). Oprogramowanie pojazdu jest regularnie ulepszane i aktualizowane. Zawartość instrukcji obsługi jest również aktualizowana co jakiś czas.
- Niniejsza instrukcja obsługi przedstawia pełne wyposażenie opcjonalne dostępne dla tego modelu. Dany pojazd może różnić się od opisu przedstawionego w instrukcji obsługi z powodu różnic w komplekacji, wersji oprogramowania, itp. Dlatego należy szukać opisu wyposażenia odpowiadającego komplekacji tego pojazdu.
- Należy uważnie zapoznać się z ostrzeżeniami i uwagami zawartymi w instrukcji obsługi:
 - ▲ Ostrzeżenia: Należy się do nich stosować, aby uniknąć obrażeń lub spowodowania wypadku!
 - ▲ Uwagi: Należy się do nich stosować, aby uniknąć uszkodzeń lub popsucia pojazdu!
 - ℹ Wskazówki: Pozwalają lepiej korzystać z wyposażenia pojazdu.
- Ilustracje w niniejszej instrukcji obsługi służą wyłącznie do wyjaśnienia działania wyposażenia i



stanowią przykład rozwiązania.

- Ilustracje zamieszczone w instrukcji obsługi są opatrzone następującymi znacznikami, oznaczającymi:
 - opisywany element.
 - ⇨ kierunek przesuwania.
 - ↻ kierunek obracania.
 - ↺ kierunek odwracania.

Żadna osoba ani organizacja nie ma prawa do kopiowania lub wprowadzania zmian do niniejszej instrukcji obsługi, w całości lub w części, bez uzyskania uprzedniego zezwolenia ze strony XPENG. XPENG zastrzega sobie wyłączne prawo do wprowadzania w dowolnym momencie zmian, uzupełniania lub usuwania fragmentów niniejszej instrukcji obsługi, oraz do zmian specyfikacji technicznej pojazdu.

Przypomnienie

Podczas prowadzenia pojazdu dla własnego bezpieczeństwa należy przestrzegać przepisów prawa i kodeksu drogowego, oraz przestrzegać poniższych ważnych wskazówek:

- Podczas jazdy kierowca powinien przestrzegać przepisów ruchu drogowego, zachowywać bezpieczną prędkość i unikać jej przekraczania, oraz unikać przeciążania pojazdu.
- Podczas jazdy należy mieć stale zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Przed ruszeniem należy upewnić się, że wszystkie drzwi, maska i pokrywa bagażnika są zamknięte, pojazd jest sprawny, a jego wyposażenie działa prawidłowo i nie stanowi zagrożenia.
- Należy zachować trzeźwość podczas jazdy. Zabronione jest prowadzenie pojazdu po spożyciu alkoholu lub będąc bardzo zmęczonym, ponieważ może to wpłynąć na panowanie nad pojazdem, skutkować spowodowaniem wypadku, obrażeniami ciała lub śmiercią.
- Należy prowadzić uważnie, biorąc pod uwagę warunki pogodowe i drogowe, oraz zwracać



Witamy w świecie marki XPENG

uwagę na ruch innych pojazdów lub pieszych na drodze, aby właściwie nań reagować i zapobiegać wypadkom.

- Nie należy korzystać z urządzeń przenośnych do wykonywania połączeń, ani sprawdzania wiadomości podczas jazdy, ponieważ może to rozpraszać uwagę i utrudniać prowadzenie pojazdu.

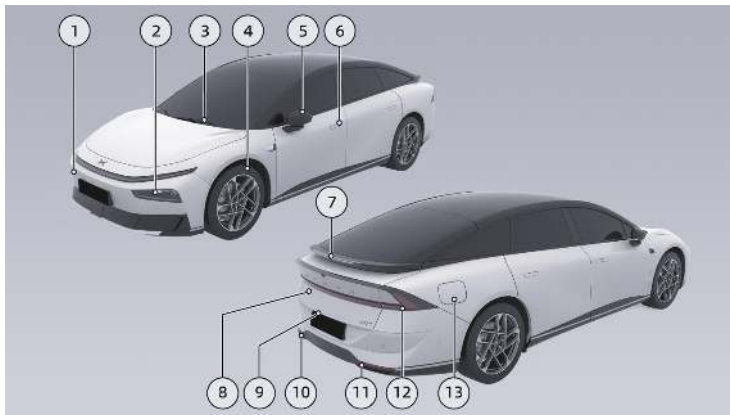


Opis pojazdu

Wygląd zewnętrzny

Wprowadzenie

2



1. Pokrywa gniazda haka holowniczego
2. Przednie reflektory
 - Poziomowanie, światła mijania i drogowe [Patrz str.275](#)

- Inteligentnie przełączane światła drogowe [Patrz str.137](#)
3. Wycieraczki przedniej szyby
 - Tryby pracy wycieraczek [Patrz str.278](#)
 - Wymiana piór wycieraczek [Patrz str.376](#)



4. Koła
 - Właściwa obsługa ogumienia [Patrz str.381](#)
 - Ciśnienie w oponach [Patrz str.413](#)
5. Zewnętrzne lusterka wsteczne
 - Regulacja [Patrz str.271](#)
 - Podgrzewanie [Patrz str.274](#)
6. Drzwi
 - Potwierdzenie otwarcia i zamknięcia zamków [Patrz str.228](#)
 - Elektroniczny kluczyk (PEPS) [Patrz str.240](#)
 - Zwykłe i awaryjne otwieranie i zamykanie drzwi elektrycznych [Patrz str.247](#)
 - Elektryczna klamka chowana w drzwiach [Patrz str.245](#)
7. Górne światło hamowania
8. Pokrywa bagażnika
 - Zwykłe i awaryjne otwieranie i zamykanie pokrywy bagażnika, kąt otwarcia pokrywy [Patrz str.250](#)
9. Oświetlenie tablicy rejestracyjnej
10. Tylne światło przeciwmgielne
11. Światło cofania
12. Tylne światła zespolone
13. Pokrywa gniazda ładowania
 - Otwieranie i zamykanie pokrywy gniazda ładowania [Patrz str.353](#)

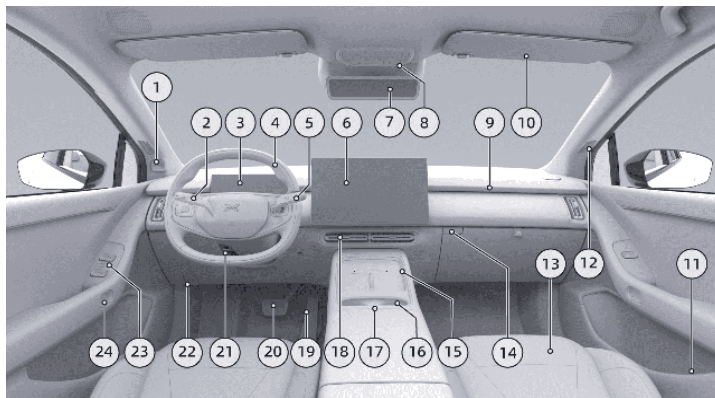


Opis pojazdu

Widok z przedniego rzędu foteli

Wprowadzenie

2



1. Kamera obserwacji wnętrza kabiny
 - Monitorowanie stanu kierowcy [Patrz str.130](#)
2. Dźwignia sterowania światła i wycieraczek
 - Przełączanie światła [Patrz str.275](#)
 - Sterowanie pracą wycieraczek [Patrz str.278](#)
3. Zestaw wskaźników
 - Sterowanie zestawem wskaźników [Patrz str.33](#)
 - Wskaźniki kontrolne



4. Kierownica
 - Przyciski na kole kierownicy [Patrz str.311](#)
 - Sygnał dźwiękowy [Patrz str.313](#)
 - Poduszka powietrzna kierowcy [Patrz str.203](#)
 - Regulacja wspomagania układu kierowniczego [Patrz str.295](#)
5. Dźwignia przełączania trybu pracy zespołu napędowego
 - Przełączanie trybu [Patrz str.281](#)
 - Tempomat adaptacyjny [Patrz str.140](#)
 - Układ utrzymywania pasa ruchu [Patrz str.148](#)
 - Pilot autostradowy wykorzystujący nawigację [Patrz str.157](#)
6. Ekran dotykowy centralnego wyświetlacza
 - Ekran sterowania centralnego wyświetlacza [Patrz str.20](#)
7. Wewnętrzne lusterko wsteczne
 - Lusterko wsteczne z wyświetlaniem obrazu z tylnej kamery [Patrz str.298](#)
8. Przednia lampka sufitowa
 - Oświetlenie punktowe [Patrz str.321](#)
 - Włacznik świateł awaryjnych [Patrz str.393](#)
 - Awaryjne wyłączenie zasilania [Patrz str.393](#)
9. Podświetlenie wnętrza [Patrz str.322](#)
10. Osłona przeciwsłoneczna z lusterkiem [Patrz str.318](#)
11. Dźwignia awaryjnego otwierania drzwi [Patrz str.240](#)
12. Kratka bocznego nawiewu
13. Fotele kierowcy i pasażera
 - Regulacja pozycji [Patrz str.263](#)
 - Podgrzewanie fotela [Patrz str.323](#)
 - Wentylacja fotela [Patrz str.325](#)
 - Fotele z funkcją masażu [Patrz str.327](#)
14. Elektrycznie zamykany schowek [Patrz str.331](#)
15. Ładowarka indukcyjna do telefonów [Patrz str.333](#)
16. Uchwyt na kubki do napojów [Patrz str.339](#)
17. Przełącznik schowka w centralnym podłokietniku przednich foteli [Patrz str.338](#)



Opis pojazdu

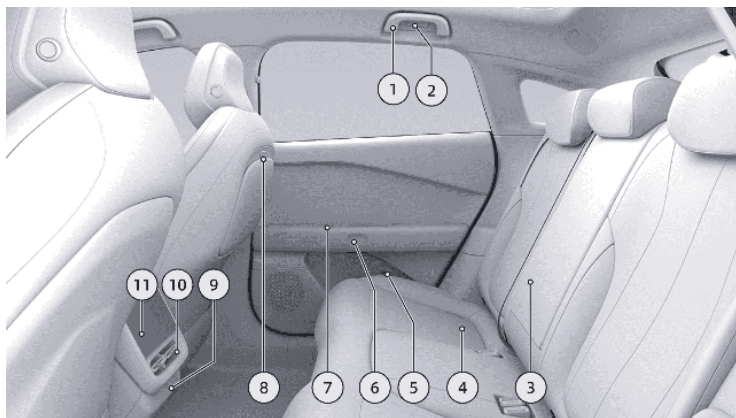
18. Klimatyzacja i nawiew
 - Nawiew [Patrz str.309](#)
19. Pedał przyspieszenia
 - Odzysk energii [Patrz str.292](#)
20. Pedał hamulca
 - Regulacja czułości pedału [Patrz str.283](#)
21. Dźwignia blokady kolumny kierowniczej
 - Regulacja położenia kierownicy [Patrz str.297](#)
22. Dźwignia otwierania maski [Patrz str.368](#)
23. Przełączniki w drzwiach
 - Sterowanie oknami [Patrz str.314](#)
 - Przełącznik blokady zamków [Patrz str.242](#)
24. Elektryczny przełącznik odblokowywania drzwi [Patrz str.248](#)



Widok tylnego rzędu siedzeń

Wprowadzenie

2



1. Górny uchwyt dla pasażera
2. Tylnie oświetlenie punktowe [Patrz str.322](#)
3. Centralny podłokietnik tylnych siedzeń
 - Uchwyt na kubki do napojów [Patrz str.341](#)
4. Tylny rząd siedzeń
 - Miejsce na telefon [Patrz str.341](#)
 - Regulacja pozycji [Patrz str.267](#)
 - Wentylacja siedzeń [Patrz str.325](#)
 - Podgrzewanie siedzeń [Patrz str.323](#)



Opis pojazdu

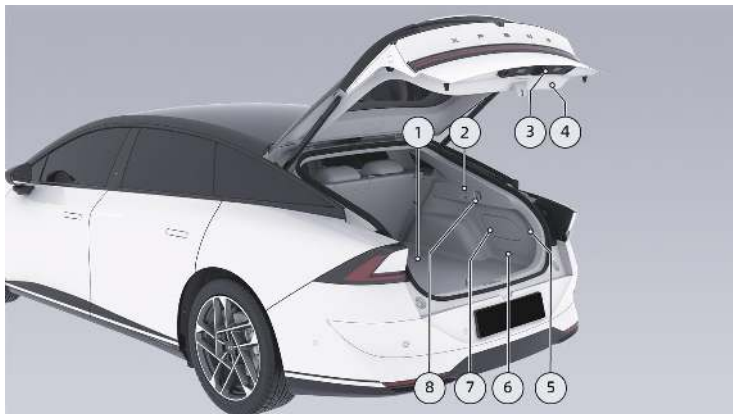
- Siedzenia z funkcją masażu [Patrz str.327](#)
- 5. Pętla awaryjnego otwierania drzwi [Patrz str.249](#)
- 6. Elektryczny przełącznik odblokowywania drzwi [Patrz str.248](#)
- 7. Przełączniki w drzwiach
 - Sterowanie oknami [Patrz str.314](#)
 - Regulacja kąta pochylenia oparcia siedzeń [Patrz str.267](#)
- 8. Składany stolik w oparciu przedniego fotela [Patrz str.339](#)
- 9. Gniazdo ładowania USB-C [Patrz str.336](#)
- 10. Klimatyzacja i nawiew
 - Ręczna regulacja [Patrz str.304](#)
- 11. Ekran dotykowy tylnego wyświetlacza [Patrz str.34](#)



Bagażnik

Wprowadzenie

2



1. Podłoga bagażnika
 - Narzędzia, trójkąt ostrzegawczy [Patrz str.395](#)
2. Gniazdo zasilania 12V [Patrz str.336](#)
3. Zewnętrzny przełącznik otwierania pokrywy bagażnika
 - Otwieranie / zamykanie bagażnika [Patrz str.251](#)
4. Wewnętrzny przełącznik zamykania pokrywy



Opis pojazdu

bagażnika

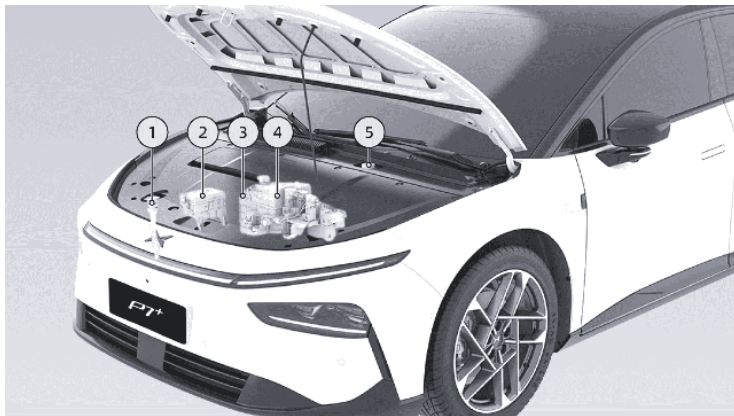
- Otwieranie / zamykanie bagażnika [Patrz str.251](#)
5. Oświetlenie wnętrza bagażnika
 6. Elastyczny uchwyt mocowania bagażu [Patrz str.343](#)
 7. Pokrywa serwisowa w bagażniku
 - Awaryjne odblokowywanie gniazda wolnego ładowania [Patrz str.359](#)
 8. Haczyk w bagażniku [Patrz str.343](#)



Przestrzeń pod maską

Wprowadzenie

2



1. Zbiornik płynu spryskiwacza
 - Kontrola i uzupełnianie [Patrz str.375](#)
 - Poziom płynu [Patrz str.418](#)
2. Skrzynka bezpieczników pod maską
3. Akumulator pomocniczy 12V
4. Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego
 - Kontrola i uzupełnianie [Patrz str.369](#)
 - Typ i poziom płynu [Patrz str.418](#)
5. Zbiornik wyrównawczy płynu hamulcowego



Opis pojazdu

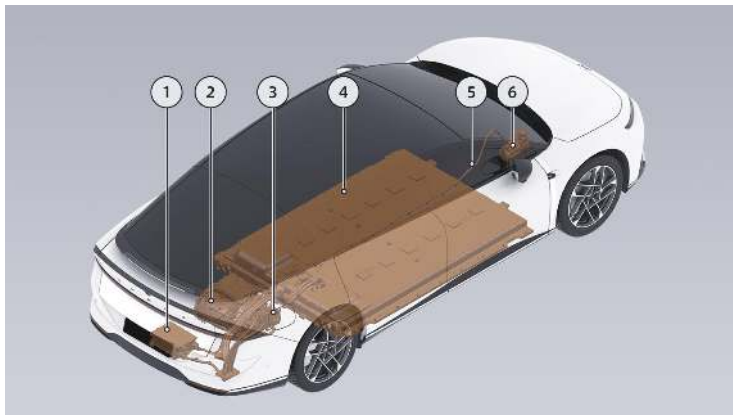
- Kontrola i uzupełnianie [Patrz str.371](#)
- Typ i poziom płynu [Patrz str.418](#)



Podzespoły układu wysokiego napięcia

Wprowadzenie

2



1. Przetwornik ładowania CCS/DCDC
2. Zespół elektrycznego napędu na tylne koła
 - Typ i parametry [Patrz str.416](#)
3. Gniazdo ładowania
 - Otwieranie i zamykanie pokrywy gniazda ładowania [Patrz str.353](#)
 - Ładowanie [Patrz str.355](#)
 - Awaryjne odblokowywanie gniazda wolnego ładowania [Patrz str.359](#)



Opis pojazdu

- Zasilanie urządzeń zewnętrznych [Patrz str.364](#)
 - Utylizacja akumulatora trakcyjnego [Patrz str.421](#)
4. Akumulator trakcyjny
 - Obsługa akumulatora trakcyjnego [Patrz str.377](#)
 5. Wiązka przewodów wysokiego napięcia
 6. Sprężarka układu klimatyzacji

2



Ostrzeżenie

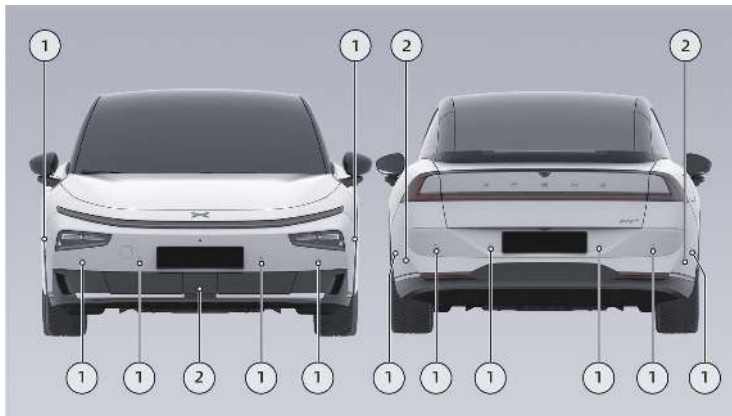
Nie dotykać ani nie demontować wiązki przewodów wysokiego napięcia, ani podzespołów podłączonych do wiązki wysokiego napięcia, ponieważ grozi to porażeniem prądem



System wspomagania prowadzenia (ADAS) - Podzespoły

Radary

2



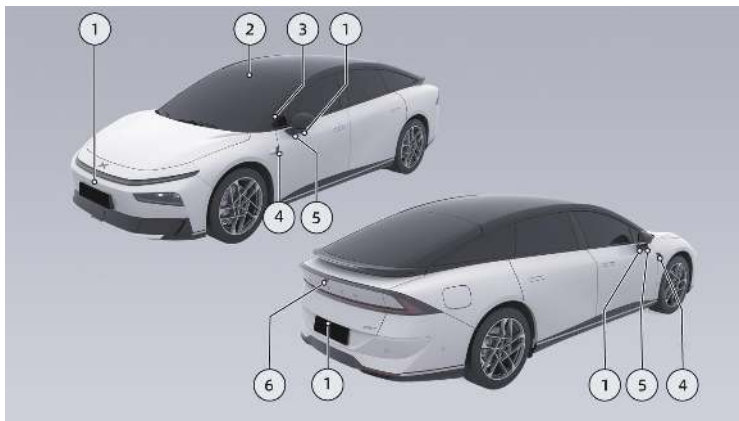
1. Ultradźwiękowy czujnik zbliżeniowy
2. Radar fal milimetrowych (MMW)



Opis pojazdu

Kamery

2



- 1. Przednia kamera zbliżenia
- 2. Kamera obserwacji wnętrza kabiny (OMS)
- 3. Kamera monitorowania stanu kierowcy (DSM)
- 4. Kamera nadzoru bocznej tylnej strefy
- 5. Kamera nadzoru bocznej przedniej strefy
- 6. Kamera tylna
- 7. Kamera z podwójnym obiektywem



Ostrzeżenie

W przypadku niesprawności radarów lub kamer funkcja Driving Assist (Wspomaganie prowadzenia) nie zostanie włączona lub będzie działać w ograniczonym zakresie.



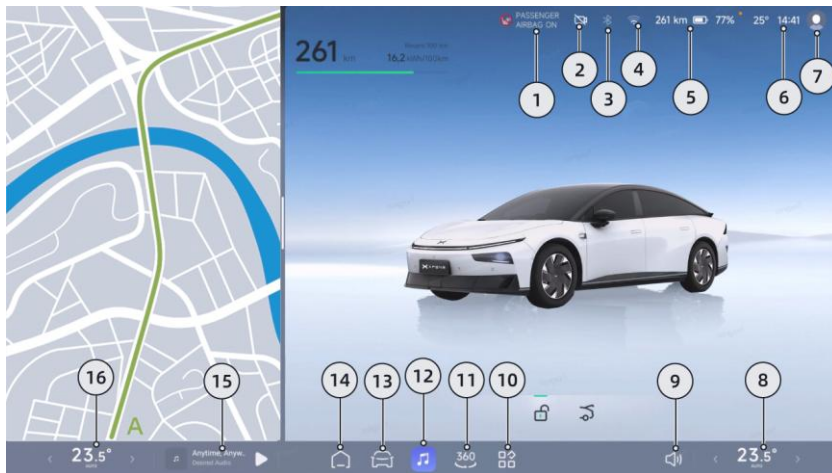
System operacyjny XOS

Centralny wyświetlacz (CID)

Wygląd ekranu centralnego wyświetlacza

Obraz na ekranie centralnego wyświetlacza domyślnie jest podzielony na dwie części. Ekran mapy nawigacji jest wyświetlany po lewej stronie, a obraz wspomagany wirtualną rzeczywistością jest wyświetlany w czasie rzeczywistym po prawej stronie [Patrz str.83](#).

3





1. Poduszka przed pasażerem W GOTOWOŚCI
2. Rejestrowanie przejazdu
 - Wyświetlanie aktualnego stanu rejestrowania przejazdu **Patrz str.104.**
3. Status połączenia Bluetooth
4. Dostępność sieci bezprzewodowej
5. Akumulator trakcyjny
 - Wyświetlany jest aktualny zasięg pojazdu i stopień naładowania (SOC) akumulatora trakcyjnego.
6. Czas
7. Konto i ustawienia własne
 - Dotknąć przycisk logowania celem wyświetlenia awatara konta.
 - Własne ustawienia funkcji pojazdu.
8. Nastawy układu klimatyzacji po stronie pasażera
 - Wyświetlana jest aktualna temperatura i intensywność nawiewu na fotel pasażera.
 - Dotknąć celem zmiany ustawień **Patrz str.304.**
9. Regulacja poziomu głośności
10. App Center (galeria aplikacji)
11. Dookólne monitorowanie otoczenia **Patrz str.93**
12. Odtwarzanie muzyki
13. Ustawienia
 - Dostęp do ekranów ustawień pojazdu.
14. Ikona strony startowej
 - Dotknąć celem przełączenia na stronę startową.
 - Na stronie startowej dotknąć przełącznik między trybem podziału ekranu i trybem pełnoekranowym.
15. Sterowanie odtwarzaniem muzyki
 - Wyświetlana jest okładka płyty, nazwa utworu i źródło odtwarzania.
 - Dotknąć celem zatrzymania lub wznowienia odtwarzania utworu.
 - Przesunąć palcem w lewo lub w prawo, aby odtworzyć poprzedni lub następny utwór.
16. Nastawy układu klimatyzacji po stronie



System operacyjny XOS

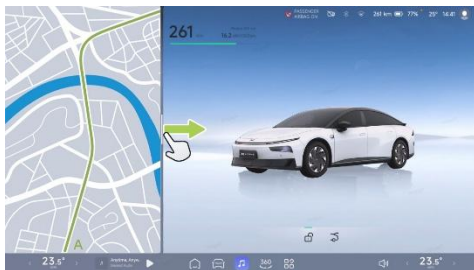
kierowcy

- Wyświetlana jest aktualna temperatura i intensywność nawiewu na fotel kierowcy.
- Dotknąć celem zmiany ustawień **Patrz str.304.**

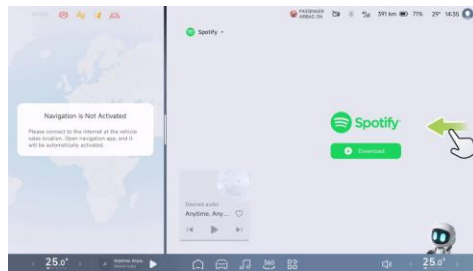
i Wskazówka

System XOS używa czcionki [MiSans].

Obsługa wielu aplikacji na podzielonym ekranie



Przesunąć linię podziału ekranu, aby przełączyć się między trybem pełnoekranowym i trybem podziału ekranu, lub aby zmienić proporcje podziału ekranu. Po przełączeniu wyświetlania na tryb pełnoekranowy zostanie zapamiętana ostatnio otwarta aplikacja na podzielonym ekranie.



Przesunąć palcem po ekranie, aby powrócić do poprzednio wyświetlanej aplikacji na danej części ekranu.



System operacyjny XOS

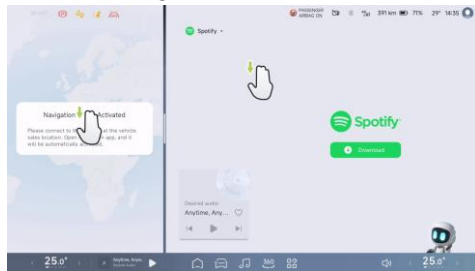
uruchamiania wyświetlania wspomaganego wirtualną rzeczywistością, uruchamiania nawigacji, odtwarzania muzyki lub uruchamiania przeglądarki internetowej.

3

Sterowanie gestem



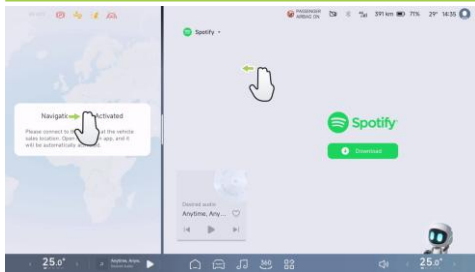
Dotknięcie linii podziału ekranu powoduje włączenie trybu wyboru w małym oknie ekranu. W małym oknie mogą być wyświetlane ikony



W trybie podziału ekranu przesunięcie trzema palcami w dół po ekranie umożliwia wyjście z aplikacji otwartej w dużym oknie, a następnie powrót do odpowiedniej strony startowej.



System operacyjny XOS

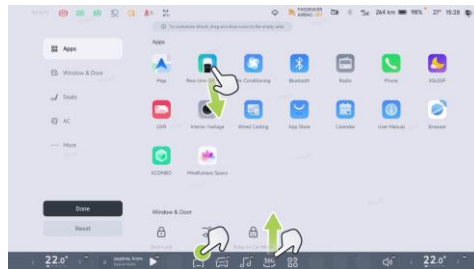


Przesunięcie trzema lub czterema złączonymi palcami w lewo lub w prawo pozwala na przełączanie pomiędzy kolejnymi ekranami wyświetlanej aplikacji. Funkcja ta jest nieaktywna w trybie pełnoekranowym.

i Wskazówka

- Obszar paska zadań na dole ekranu nie reaguje na sterowanie gestem. Pasek stanu na górze i pasek zadań na dole są stale wyświetlane podczas zmiany treści wyświetlanej w oknach.


Dostosowywanie paska zadań na dole ekranu



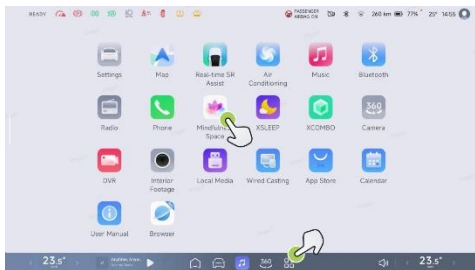
1. Dostosowywanie paska zadań na dole ekranu rozpoczyna się od dotknięcia i przytrzymania wybranej ikony na pasku zadań lub wybranej ikony w galerii aplikacji.
2. Dodanie do paska zadań wybranej ikony funkcji sterowania lub szybkiego dostępu do aplikacji dokonuje się poprzez jej przeciągnięcie z wyświetlanego ekranu **Apps** (aplikacje), **Window & Door** (okna i drzwi), **Seats** (siedzenia) lub **A/C** (klimatyzacja) na wolne miejsce w pasku zadań na dole ekranu.


3



3. W trybie dostosowywania usuwanie wybranej ikony z paska zadań dokonuje się poprzez dotknięcie symbolu  w prawym górnym rogu tej ikony lub przesunięcie i upuszczenie tej ikony na obszarze App Center (galerii aplikacji).
4. Wyjście z trybu dostosowywania odbywa się poprzez dotknięcie **“Complete”** (Zakończono) lub wolnego miejsca w pasku zadań na dole ekranu.

Galeria aplikacji (App Center)



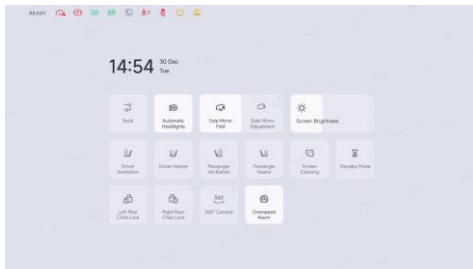
1. Wyświetlenie galerii aplikacji następuje po dotknięciu ikony „” na pasku zadań na

dole ekranu, a szybkie zamknięcie po dotknięciu dowolnego wolnego miejsca na obszarze galerii aplikacji.

2. Dotknięcie ikony aplikacji powoduje jej otwarcie. Aplikacje załadowane do systemu i zainstalowane otwierają się w odpowiednim trybie.
3. Uruchomienie trybu dostosowywania galerii aplikacji dokonuje się poprzez dłuższe naciśnięcie ikony aplikacji lub wolnego miejsca na obszarze galerii. Umożliwia to przesunięcie wybranej ikony celem odpowiedniego posortowania listy aplikacji.

Panel szybkiego dostępu na centralnym wyświetlaczu

Często używane funkcje można uruchamiać bezpośrednio z poziomu panelu szybkiego dostępu, bez konieczności otwierania aplikacji. Przesunięcie palcem po ekranie z góry na dół powoduje wyświetlenie panelu szybkiego dostępu, a przesunięcie palcem w przeciwnym kierunku powoduje jego zwinięcie.

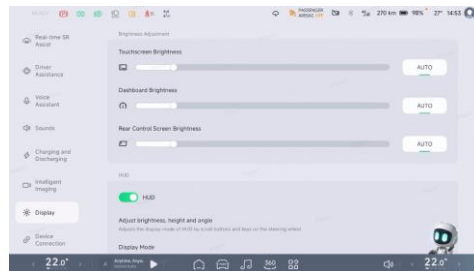


Zwinięcie panelu następuje również po dotknięciu pustego miejsca na panelu lub po otwarciu nowej aplikacji.

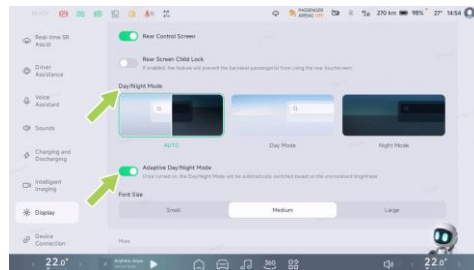
Ustawienia wyświetlania

Regulacja jasności

Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno „ → **Display** (Wyświetlanie)”. Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania można odpowiednio ustawić jasność ekranu centralnego wyświetlacza, zestawu wskaźników oraz ekranu tylnego wyświetlacza.



Tryby wyświetlania



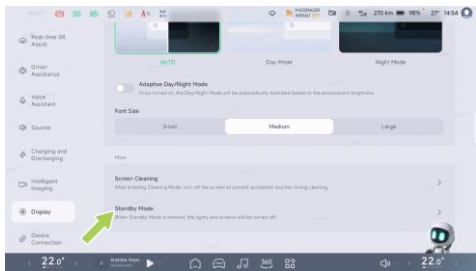
Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno „ → **Display** (Wyświetlanie)”. Za



pomocą wyświetlonego ekranu sterowania można przełączać pomiędzy trybem automatycznym, dziennym i nocnym wyświetlania. Ponadto możliwe jest włączenie lub wyłączenie funkcji automatycznego dostosowywania jasności wyświetlania do oświetlenia otoczenia. Po włączeniu tej funkcji wyświetlacz będzie się automatycznie przestawiał między trybem dziennym i nocnym, w zależności od oświetlenia otoczenia.

można uruchomić tryb czuwania. Po wejściu w tryb czuwania podświetlenie wnętrza, ekran centralnego wyświetlacza i ekran tylnego wyświetlacza zostaną wygaszone.

Tryb czuwania



Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno „ → **Display** (Wyświetlanie)”. Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania



Wskaźniki na zestawie wskaźników

Po uruchomieniu zasilania zaświecą się niektóre wskaźniki. Jeżeli wszystkie układy działają prawidłowo, to po zakończeniu diagnostyki własnej pojazdu wskaźniki te zgasną. Niektóre wskaźniki świecą się nie z powodu wystąpienia usterki, ale celem sygnalizacji stanu działania danego układu. W przypadku pojawienia się jakichkolwiek wątpliwości podczas codziennego użytkowania pojazdu należy poprosić o ich wyjaśnienie najbliższe Centrum Obsługi Posprzedażnej XPENG.



Włączone światła drogowe



Uszkodzenie układu poduszki powietrznej



Włączone inteligentne przełączanie świateł drogowych; światła drogowe są włączone



Niezapięty pas bezpieczeństwa kierowcy



Usterka układu inteligentnego przełączania świateł drogowych



Niezapięty pas bezpieczeństwa pasażera na przednim fotelu



Włączone inteligentne przełączanie świateł drogowych; światła drogowe nie są włączone



Niezapięty pas bezpieczeństwa pasażera na tylnym lewym siedzeniu



Włączony lewy kierunkowskaz



Niezapięty pas bezpieczeństwa pasażera na tylnym środkowym siedzeniu



Włączony prawy kierunkowskaz



Niezapięty pas bezpieczeństwa pasażera na tylnym prawym siedzeniu



System operacyjny XOS



Włączone światła mijania



Włączone tylne światło przeciwmgielne



Włączone światła postojowe



Włączony układ doświetlania światłami drogowymi; włączone światła mijania



Usterka układu utrzymywania pasa ruchu



Podłączony przewód ładowarki



Ustawiony czas ładowania



Usterka układu kierowniczego



Ograniczenie prędkości na znaku drogowym



Ograniczenie prędkości odczytane z układów monitorowania wykroczeń drogowych

READY

Układ wysokiego napięcia gotowy. Pojazd przygotowany do jazdy.



Usterka akumulatora pomocniczego



Ograniczenie mocy zasilania



Usterka układu napędowego





Przegrzanie silnika elektrycznego lub jego sterowania





Usterka silnika elektrycznego lub jego sterowania




 Świecenie ciągle: uruchomiony hamulec postojowy
Błyskanie: nieprawidłowy stan tłoczka


 Świecenie ciągle: usterka hamulca postojowego
Błyskanie: układ hamulca postojowego w trybie awaryjnym


 Układ Auto Hold uruchomiony


 Usterka układu Auto Hold


 Usterka układu hamulcowego


 Błyskanie: działanie układu stabilizacji toru jazdy ESP
Świecenie ciągle: usterka układu stabilizacji toru jazdy ESP


 Układ stabilizacji toru jazdy ESP został wyłączony


 Zbyt niska temperatura akumulatora trakcyjnego


 Zbyt wysoka temperatura akumulatora trakcyjnego

 Zbyt niski stopień naładowania akumulatora trakcyjnego

 Usterka akumulatora trakcyjnego

 Akumulator trakcyjny został odłączony

 Usterka układu ostrzegania przed kolizją czołową

 Układ ostrzegania przed kolizją czołową został wyłączony



Usterka układu ABS



Wskaźnik ostrzegawczy o usterce. Zbyt dużo wskaźników zaświeciło się równocześnie i wszystkie pola wyświetlania wskaźników są zajęte



Obniżenie skuteczności hamowania



Usterka układu wspomagania prowadzenia



Układ wspomagania zjazdu ze wzniesienia HDC jest uruchomiony



Nieprawidłowe ciśnienie w oponie lub usterka układu monitorowania ciśnienia w oponach TPMS



Usterka układu wspomagania zjazdu ze wzniesienia HDC



Któreś z drzwi, maska lub pokrywa bagażnika nie są zamknięte



Ograniczenie prędkości ustawione w układach ACC/LCC/NGP, i dowolny z tych układów jest uruchomiony



Układ utrzymywania pojazdu na środku pasa ruchu LCC jest uruchomiony



Ograniczenie prędkości ustawione w układach ACC/LCC/NGP, i żaden z tych układów nie jest uruchomiony



Układ utrzymywania pojazdu na środku pasa ruchu LCC może być uruchomiony



Układ utrzymywania pojazdu na środku pasa ruchu LCC jest niedostępny



Inteligentne wspomaganie parkowania APA jest uruchomione



Inteligentne wspomaganie parkowania APA może być uruchomione



Inteligentne wspomaganie parkowania APA jest niedostępne



Inteligentny pilot wykorzystujący nawigację NGP* może być uruchomiony



Inteligentny pilot wykorzystujący nawigację NGP* jest uruchomiony



Inteligentny pilot wykorzystujący nawigację NGP* jest niedostępny



Układ ograniczania prędkości SAS jest uruchomiony



Wskaźnik prawidłowego działania funkcji holowania*



Przekroczenie prędkości ograniczonej znakiem



Usterka funkcji holowania*



Brak ograniczenia prędkości



Funkcja holowania* nie jest uruchomiona



Wskaźnik niskiego poziomu płynu do spryskiwacza



Układ regulacji sztywności zawieszenia jest niedostępny



Zestaw wskaźników

Wygląd ekranu

Zakres wyświetlanych informacji

1. Lewa część ekranu: wyświetlany jest stan układów wspomagania prowadzenia i wskaźnik ograniczenia prędkości.
2. Styl jazdy: wyświetlany jest bieżący styl jazdy pojazdu.
3. Prędkość pojazdu / wskaźnik trybu P zespołu napędowego / wskaźnik działania układu zapobiegania przed stoczeniem się pojazdu Auto Hold.
4. Tryb pracy zespołu napędowego: pokazywany jest symbol bieżącego trybu.
5. Prawa część ekranu: za pomocą rolki przewijania na kierownicy można przełączać zakres wyświetlanych informacji pomiędzy zasięgiem, przebiegiem, różnymi bieżącymi parametrami pojazdu lub zużyciem energii.

Przełączanie zakresu informacji



1. Wyświetlenie ekranu przełączania zakresu informacji na zestawie wskaźników następuje po naciśnięciu jednej z rolek przewijania na kole kierownicy.
2. Po przewinięciu rolką do wybranego zakresu informacji zatwierdzić wybór poprzez krótkie naciśnięcie rolki przewijania.

i Wskazówka

- Jeśli wybrany zakres informacji nie zostanie zatwierdzony w krótkim czasie, to ekran przełączania zestawu informacji zostanie automatycznie zamknięty, a na zestawie wskaźników będzie wyświetlany poprzednio wybrany zakres informacji.



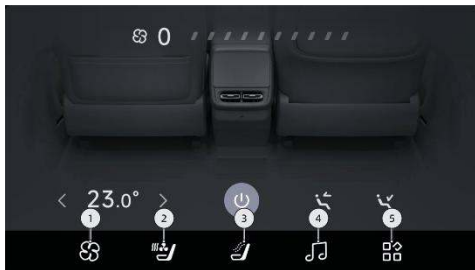
System operacyjny XOS

- Nie można zmienić zakresu wyświetlanych informacji, jeśli wyłączony jest wyświetlacz przezierny HUD i zespół napędowy nie znajduje się w trybie P.

Tylny wyświetlacz

Wygląd ekranu

Ekran dotykowy tylnego wyświetlacza umożliwia sterowanie klimatyzacją, wentylacją i podgrzewaniem tylnego rzędu siedzeń, funkcją masażu oraz podstawowymi funkcjami multimedialnymi.



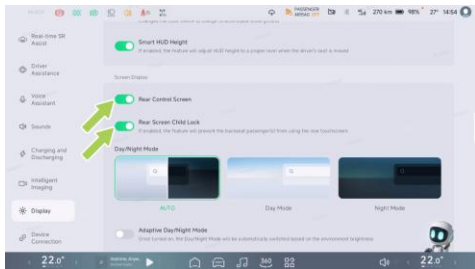
1. Dotknąć celem zmiany ustawień klimatyzacji dla tylnego rzędu siedzeń [Patrz str.307](#).
2. Dotknąć celem ustawienia podgrzewania [Patrz str.323](#) i wentylacji [Patrz str.325](#) tylnego rzędu siedzeń.
3. Dotknąć celem ustawienia funkcji masażu tylnego rzędu siedzeń [Patrz str.328](#).
4. Dotknąć celem sterowania odtwarzaniem muzyki.
5. Dotknąć celem wyświetlenia galerii aplikacji.


i Wskazówka

Aplikacje do wyświetlania na tylnym wyświetlaczu muszą być pobrane z galerii aplikacji centralnego wyświetlacza. Usunięcie aplikacji z tylnego wyświetlacza następuje poprzez dłuższe naciśnięcie ikony aplikacji. Aplikacja ta zostanie również usunięta z centralnego wyświetlacza.



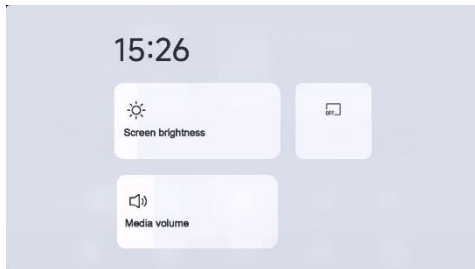
Ustawienia tylnego wyświetlacza



Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno „ → **Display** (Wyświetlanie)”. Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania można ustawić funkcje ekranu tylnego wyświetlacza.

1. Włączyć lub wyłączyć ekran tylnego wyświetlacza.
2. Włączyć lub wyłączyć ochronę rodzicielską tylnego wyświetlacza. Po jej włączeniu pasażerowie na tylnym siedzeniu będą mieli ograniczone możliwości korzystania z funkcji sterowania na tylnym wyświetlaczu.

Panel szybkiego dostępu na tylnym wyświetlaczu



Przesunięcie palcem po ekranie z góry na dół powoduje wyświetlenie panelu szybkiego dostępu, a przesunięcie palcem w przeciwnym kierunku powoduje jego zwinięcie.

Można dostosować jasność ekranu, głośność dźwięku i zarządzać funkcją wyłączania ekranu.



System operacyjny XOS

Wyświetlacz przezierny (HUD)

Przegląd funkcjonalności

Ogólny opis ekranu wyświetlacza HUD

Wyświetlacz przezierny (HUD) wyświetla przydatne informacje na przedniej szybie, umożliwiając kierowcy korzystanie z nawigacji, odczytywanie znaków ograniczenia prędkości, prędkości pojazdu, itp., bez odrywania wzroku od drogi.



1. Tryb śnieżynki, wskaźnik ostrzeżenia o usterce
2. Informacje o stanie pojazdu, takie jak stopień naładowania akumulatora trakcyjnego i zasięg pojazdu, ustawienie intensywności i temperatury nawiewu klimatyzacji, poziom głośności czy wybrany

styl jazdy.

3. Wskaźniki układów wspomagania prowadzenia (np. działania układu utrzymywania pojazdu na środku pasa ruchu LCC, rozpoznanego ograniczenia prędkości, itp.)
4. Włączenie kierunkowskazu
5. Obraz uwzględniający otoczenie (warunki drogowe i aktualny stan pojazdu, z wyświetlaniem na bieżąco postrzeganych informacji drogowych, innych uczestników ruchu, itd.)
6. Prędkość pojazdu lub tryb pracy zespołu napędowego
7. Dane układu nawigacji

i Wskazówka

Gdy pojazd jest zaparkowany (tryb P) wyświetlana jest informacja, czy są zamknięte wszystkie drzwi, maska i pokrywa bagażnika.



Włączanie/wyłączanie wyświetlacza HUD

Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno „☰ → **Display** (Wyświetlanie)”. Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania można włączać i wyłączać wyświetlacz HUD. Kiedy wyświetlacz HUD jest wyłączony, to nic nie wyświetla.

i Wskazówka

- Po włączeniu w pakiecie funkcji Master Drive trybu medytacji, snu, oczekiwania lub trybu ratunkowego wyświetlacz HUD zostanie automatycznie wyłączony. Po wyłączeniu pakietu funkcji Master Drive wyświetlacz HUD powróci do stanu sprzed wyłączenia.
- Wyświetlacz HUD nie przełączy swego stanu wyświetlania w przypadku włączenia trybu medytacji dla pasażera, czyszczenia przedniej szyby lub po włączeniu funkcji SOS.

Regulacja jasności, wysokości i kąta wyświetlania wyświetlacza HUD

1. Ustawić fotel kierowcy w prawidłowej pozycji. Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno „☰ → **Display** (Wyświetlanie)”. Wybrać ekran regulacji jasności, wysokości i kąta wyświetlania.
2. Wysokość, jasność i kąt wyświetlania wyświetlacza HUD można regulować osobno, przy użyciu przycisków i rolek przewijania na kole kierownicy.

i Wskazówka

Po przeprowadzeniu ręcznej regulacji wysokości i kąta wyświetlania wyświetlacza HUD, ustawienia te zostaną zapisane w zestawie indywidualnych ustawień osoby aktualnie zalogowanej do systemu. Jeśli regulacja będzie przeprowadzana w trybie gościnnym, to ustawienia wyświetlacza HUD będą zapamiętane jako chwilowe.



System operacyjny XOS

Korekta jasności wyświetlania



Po wyświetleniu na centralnym wyświetlaczu ekranu regulacji wyświetlacza HUD, obracając rolkę po prawej stronie kierownicy dostosować jasność wyświetlania wyświetlacza HUD.

- **Zwiększanie jasności:** Obracać rolkę po prawej stronie kierownicy ku górze.
- **Zmniejszanie jasności:** Obracać rolkę po prawej stronie kierownicy ku dołowi.

i Wskazówka

Domyślnie jasność wyświetlania wyświetlacza HUD jest dostosowywana automatycznie.

Regulacja wysokości wyświetlania



Po wyświetleniu na centralnym wyświetlaczu ekranu regulacji wyświetlacza HUD, obracając rolkę po lewej stronie kierownicy dostosować wysokość wyświetlania wyświetlacza HUD.

- **Wyświetlanie wyżej:** Obracać rolkę po lewej stronie kierownicy ku górze.
- **Wyświetlanie niżej:** Obracać rolkę po lewej stronie kierownicy ku dołowi.

Regulacja kąta wyświetlania

Po wyświetleniu na centralnym wyświetlaczu ekranu regulacji wyświetlacza HUD, naciskając lewy lub prawy przycisk przy rolce po lewej



stronie kierownicy dostosować kąt wyświetlania wyświetlacza HUD.



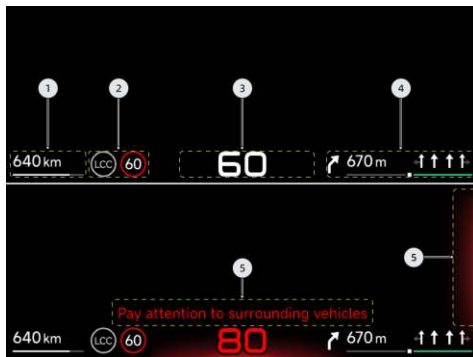
- **Obrót wyświetlacza przeciwnie do ruchu wskazówek zegara:** Naciskać lewy przycisk przy rolce po lewej stronie kierownicy.
- **Obrót wyświetlacza zgodnie z ruchem wskazówek zegara:** Naciskać prawy przycisk przy rolce po lewej stronie kierownicy.

Ustawianie trybu wyświetlania wyświetlacza HUD

Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno „ → **Display** (Wyświetlanie)”. Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania

można przełączać tryby wyświetlania wyświetlacza HUD pomiędzy trybem postrzegania, trybem uproszczonym i trybem mapy. Można też wybrać, czy podczas korzystania z układów wspomagania prowadzenia ma być wyświetlana mapa.

Tryb uproszczony



Po wybraniu trybu uproszczonego wyświetlane są tylko podstawowe informacje, wskaźniki



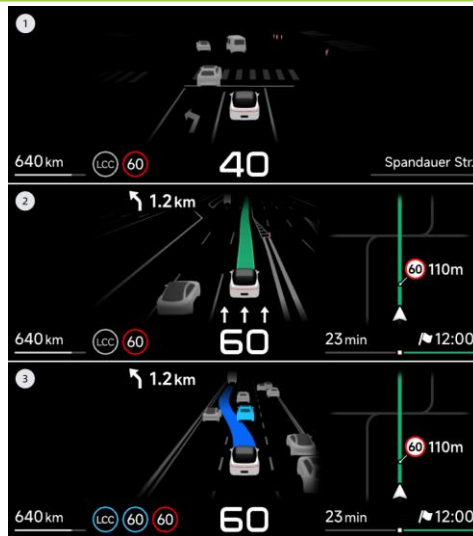
System operacyjny XOS

układów wspomagania prowadzenia, podstawowe dane nawigacyjne, itp.

1. Informacje takie jak zasięg, działanie klimatyzacji i nastawy temperatury, regulacja poziomu głośności, wybrany styl jazdy, itp.
2. Wskaźniki układów wspomagania prowadzenia (np. utrzymywania pojazdu na środku pasa ruchu, rozpoznanego ograniczenia prędkości, itp.).
3. Prędkość pojazdu, działanie kierunkowskazów, tryb pracy zespołu napędowego, itp.
4. Podstawowe dane nawigacyjne.
5. Komunikaty układów systemu bezpieczeństwa czynnego (np. ostrzeżenie o przekroczeniu dopuszczalnej prędkości, o innym pojeździe w pobliżu, itp.).

Tryb postrzegania

Po wybraniu trybu postrzegania wyświetlacz HUD wyświetla symulację sytuacji na drodze wokół pojazdu, wskazówki układu nawigacji, podpowiedzi dotyczące bezpieczeństwa, itp.



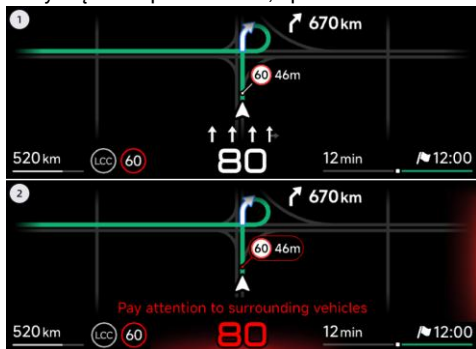
1. Samodzielne prowadzenie pojazdu, bez włączenia nawigacji.
2. Samodzielne prowadzenie pojazdu, z włączoną nawigacją.



3. Włączone funkcje wspomagania prowadzenia.

Tryb mapy

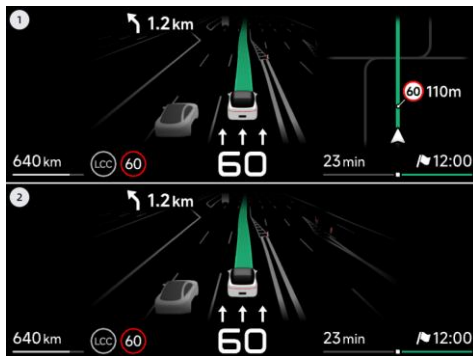
Po wybraniu trybu mapy wyświetlacz HUD wyświetla pełną mapę drogową, podpowiedzi dotyczące bezpieczeństwa, itp.



1. Wyświetlanie mapy na całym ekranie.
2. Komunikaty układów systemu bezpieczeństwa czynnego (np. ostrzeżenie o przekroczeniu dopuszczalnej prędkości, o innym pojeździe w pobliżu, itp.).

Wyświetlanie mapy

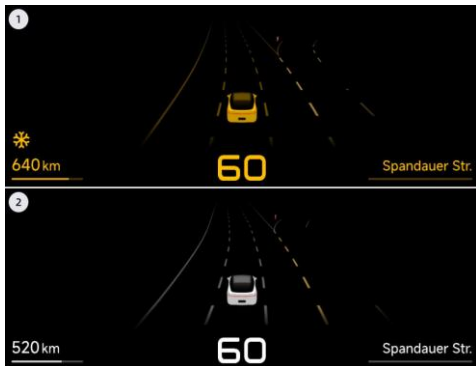
Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno „ → **Display** (Wyświetlanie)”. Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania można włączyć lub wyłączyć wyświetlanie mapy.



1. Włączone wyświetlanie: Wyświetlanie sieci drogowej w okienku nawigacji.
2. Wyłączone wyświetlanie: Sieć drogowa nie jest wyświetlana w okienku nawigacji.



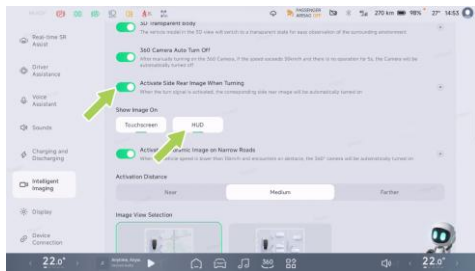
Tryb śnieżynki



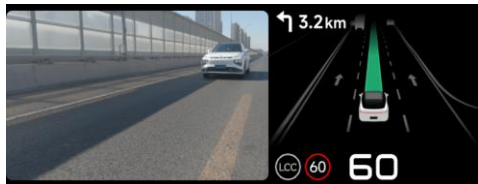
Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno „ → **Display** (Wyświetlanie)”. Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania można włączyć lub wyłączyć wyświetlanie w trybie śnieżynki. Po włączeniu tego trybu informacje na wyświetlaczu HUD zmieniają kolor na pomarańczowy, dzięki czemu poprawia się widoczność danych podczas opadów śniegu.

1. Włączenie trybu śnieżynki powoduje zmianę podstawowego koloru wyświetlania na pomarańczowy.
2. Zmiana koloru na standardowy po wyłączeniu trybu śnieżynki.

Wyświetlanie sytuacji za pojazdem



Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno „ → **Intelligent Imaging** (Inteligentne wyświetlanie)”. Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania można włączyć wyświetlanie przed kierowcą obrazu z tylnej kamery, w tym wyświetlanie na wyświetlaczu HUD.



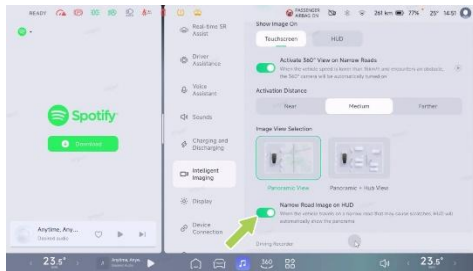
Gdy włączony jest tryb D (W przód) zespołu napędowego włączenie jednego z kierunkowskazów powoduje automatyczne wyświetlenie na wyświetlaczu HUD martwego pola za pojazdem po stronie włączonego kierunkowskazu. Ułatwia to prowadzenie.

Ostrzeżenie

Wyświetlanie na wyświetlaczu HUD bocznej tylnej strefy podczas skręcania to funkcja wspomagająca, która może stanowić jedynie punkt odniesienia i nie może zastąpić obserwacji otoczenia przez kierowcę. Funkcja „Pokazuj boczną tylną strefę podczas skręcania” nie jest w stanie uwzględnić każdej kombinacji ruchu drogowego, stanu pogody i warunków jazdy. Dlatego to kierowca zawsze

ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczną jazdę. Podczas kierowania należy zachować ograniczone zaufanie do funkcji wspomagających, aby uniknąć ryzyka odniesienia obrażeń w wyniku wypadku.

Wyświetlanie panoramicznego obrazu otoczenia na wąskiej drodze

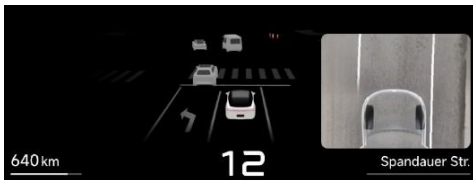


Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno „ → **Intelligent Imaging** (Inteligentne wyświetlanie). Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania można włączyć lub wyłączyć wyświetlanie na wyświetlaczu HUD



System operacyjny XOS

panoramicznego obrazu otoczenia na wąskiej drodze.



Gdy włączony jest tryb D (W przód) zespołu napędowego i zostanie wykryte ryzyko uderzenia pojazdu w jakiś element na wąskim odcinku drogi, to włączenie tej funkcji powoduje automatyczne wyświetlenie na wyświetlaczu HUD panoramicznego obrazu otoczenia.

! Ostrzeżenie

- Wyświetlanie na wyświetlaczu HUD panoramicznego obrazu otoczenia na wąskiej drodze to funkcja wspomagająca, która może stanowić jedynie punkt odniesienia i nie może zastąpić obserwacji otoczenia przez kierowcę.
- Funkcja „Pokazuj panoramiczny obraz

otoczenia na wąskiej drodze” nie jest w stanie uwzględniać każdej kombinacji ruchu drogowego, stanu pogody i warunków jazdy. Dlatego kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczną jazdę. Podczas kierowania należy zachować ograniczone zaufanie do funkcji wspomagających, aby uniknąć ryzyka odniesienia obrażeń w wyniku wypadku.

Wyświetlanie obrazu z tylnej kamery podczas cofania



Włączenie wyświetlania: Gdy włączony jest tryb R (Wsteczny) zespołu napędowego, to na



wyświetlaczu HUD zostaje automatycznie wyświetlony obraz za pojazdem.

Wyłączenie wyświetlania: Gdy zostanie włączony jakikolwiek inny tryb zespołu napędowego wyświetlacz HUD automatycznie przestanie wyświetlać obraz za pojazdem i powróci do stanu sprzed włączenia tej funkcji.

Ostrzeżenie

- Aby obserwować otoczenie pojazdu i zapobiegać wypadkom podczas manewru cofania należy korzystać z wewnętrznego lusterka wstecznego, zewnętrznych lusterek wstecznych, kamery dookólnej i obrazu wyświetlanego na wyświetlaczu HUD.
- Wyświetlanie na wyświetlaczu HUD to funkcja wspomagająca, która może stanowić jedynie punkt odniesienia i nie może zastąpić obserwacji otoczenia przez kierowcę. Wyświetlanie na wyświetlaczu HUD nie jest w stanie uwzględniać każdej kombinacji ruchu drogowego, stanu pogody i warunków jazdy. Dlatego to kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczną

jazdę. Podczas kierowania należy zachować ograniczone zaufanie do funkcji wspomagających, aby uniknąć ryzyka odniesienia obrażeń w wyniku wypadku.

Ostrzeżenie

Obraz obiektów wyświetlanych na wyświetlaczu HUD podczas cofania może być zniekształcony w porównaniu z rzeczywistością. Wyświetlanie obrazu z kamery cofania na wyświetlaczu HUD może działać nieprawidłowo w następujących przypadkach:

- Ograniczenia techniczne kamery.
- Obiektyw kamery jest zasłonięty (kurz, przesłonięcie, itp.) lub warunki pogodowe są niesprzyjające (np. ulewny deszcz, śnieżyca, gęsta mgła).



System operacyjny XOS

Czyszczenie wyświetlacza HUD

Regularne delikatne usuwanie przy użyciu czystej i suchej ściereczki z mikrofibry kurzu i brudu z wewnętrznej i zewnętrznej strony przedniej szyby, oraz z elementów wyświetlacza HUD, zapewnia sprawne działanie wyświetlacza HUD. W przypadku trudnych do usunięcia plam można ściereczkę z mikrofibry wstępnie lekko namoczyć.



Środki ostrożności podczas używania wyświetlacza HUD

- Sprawdzić i upewnić się, że położenie i jasność wyświetlania wyświetlacza HUD nie

będą utrudniać bezpiecznej jazdy.

- Podczas prowadzenia nie należy się koncentrować na wyświetlaczu HUD. Może to bowiem uniemożliwić dostrzeżenie pieszych lub przeszkód na drodze przed pojazdem.
- W pobliżu podzespołów wyświetlacza HUD nie umieszczać mokrych przedmiotów. Zawilgocenie podzespołów wyświetlacza HUD może doprowadzić do spięcia.
- Nie umieszczać żadnych przedmiotów ani naklejek na podzespołach wyświetlacza HUD ani na przedniej szybie, gdyż może to zakłócić działanie wyświetlacza.
- Nie dotykać podzespołów wyświetlacza HUD ani nie wciskać w nie przedmiotów o ostrych krawędziach. Może to doprowadzić do mechanicznego uszkodzenia wyświetlacza.
- Nie naklejać na przednią szybę folii przeciwsłonecznych lub przyciemniających. Może to wpłynąć na jakość wyświetlania wyświetlacza HUD.
- W przypadku nieprawidłowego naklejenia folii na przednią szybę mogą pod nią pozostać pęcherzyki powietrza albo folia może się



marszczyć, co również wpływa na jakość wyświetlania. W razie konieczności naklejenia folii zaleca się udanie do Centrum Obsługi Posprzedażnej XPENG lub wyznaczonych przez niego punktów partnerskich w celu przeprowadzenia montażu przez profesjonalnie przeszkolonych pracowników.

⚠ Uwaga

Niektóre okulary przeciwsłoneczne mogą utrudniać odczyt informacji wyświetlanych na wyświetlaczu HUD. Przed przystąpieniem do regulacji wyświetlacza HUD należy zdjąć okulary przeciwsłoneczne.

⚠ Uwaga

W przypadku konieczności wymiany przedniej szyby należy udać się do Centrum Obsługi Posprzedażnej XPENG w celu zamontowania właściwej części zamiennej, co pozwoli uniknąć zakłóceń obrazu wyświetlanego na wyświetlaczu HUD.

Tryby odtwarzania plików na wyświetlaczu HUD

W galerii aplikacji centralnego wyświetlacza lub na ekranie sterowania multimediami tylnego wyświetlacza otworzyć aplikację obsługującą pliki multimedialne, uruchomić wybrany plik multimedialny, a następnie dotknąć rolki przewijania, aby udostępnić lub obejrzeć wspólnie z pasażerami wybrany plik.

- W wyskakującym okienku wybrać kolejno (tylko przy włączonym trybie P zespołu napędowego) **Share** (Udostępnij) i **HUD**, aby przekazać i uruchomić odtwarzanie na wyświetlaczu HUD wybranego pliku multimedialnego, odtwarzanego aktualnie na centralnym lub tylnym wyświetlaczu.
- Celem synchronizacji odtwarzania pliku multimedialnego pomiędzy centralnym wyświetlaczem i wyświetlaczem HUD lub tylnym wyświetlaczem należy w wyskakującym okienku wybrać zakładkę **Watch Together** (Oglądaj wspólnie).

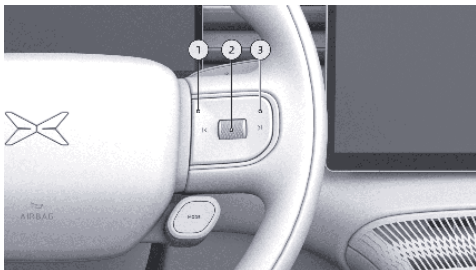


System operacyjny XOS

i Wskazówka

Do przeniesienia i odtworzenia na wyświetlaczu HUD pliku multimedialnego, odtwarzanego na centralnym wyświetlaczu, można również użyć sterowania gestem w postaci przesunięcia trzema złączonymi palcami po ekranie dotykowym centralnego wyświetlacza. Więcej informacji na temat sterowania gestem można znaleźć w rozdziale opisującym centralny wyświetlacz.

Sterowanie trybem odtwarzania plików



1. Nacisnąć celem odtworzenia poprzedniego pliku multimedialnego.

2. Przewinąć rolkę w górę lub w dół celem ustawienia głośności odtwarzania. Nacisnąć celem uruchomienia lub zatrzymania odtwarzania pliku multimedialnego.
3. Nacisnąć celem odtworzenia następnego pliku multimedialnego.

i Wskazówka

Odtwarzaniem plików multimedialnych można sterować za pomocą przycisków po prawej stronie kierownicy. Więcej informacji na temat działania przycisków na kierownicy można znaleźć w rozdziale opisującym kierownicę.

Wyjście z trybu odtwarzania plików

W opisany poniżej sposób można wyjść z trybu odtwarzania plików na wyświetlaczu HUD. Odtwarzana zawartość plików multimedialnych zostanie przeniesiona na centralny wyświetlacz w celu dalszego odtwarzania:

1. W galerii aplikacji centralnego wyświetlacza dotknąć aplikacji obsługującej pliki multimedialne. Spowoduje to wyłączenie funkcji odtwarzania plików na wyświetlaczu HUD.



2. Włączenie jakiegokolwiek innego trybu zespołu napędowego niż P (Postój) spowoduje wyłączenie funkcji odtwarzania plików na wyświetlaczu HUD.

i Wskazówka

Ze względów bezpieczeństwa funkcja odtwarzania plików na wyświetlaczu HUD jest dostępna tylko w trybie P (Postój) zespołu napędowego. Przelączenie na jakiegokolwiek inny tryb pracy zespołu napędowego spowoduje wyłączenie funkcji odtwarzania plików na wyświetlaczu HUD.

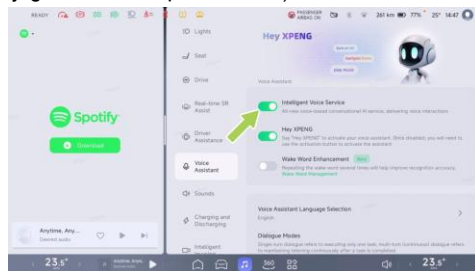
Asystent głosowy

Wprowadzenie

Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno „ → **Voice Assistant** (Asystent głosowy)”. Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania można włączyć funkcję „**Intelligent Voice Service**” (Inteligentna usługa sterowania głosem). Umożliwia to dostęp do funkcji „**Hey XPENG**” (Wydawanie poleceń głosowych) i „**Wake Word Enhancement**” (Ulepszenie

System operacyjny XOS

rozpoznawania słowa wybudzającego poprzez jego kilkukrotne powtórzenie).



Po włączeniu funkcji „**Intelligent Voice Service**” (Inteligentna usługa sterowania głosem) można włączyć pozostałe funkcje wchodzące w skład inteligentnej usługi sterowania głosem.

Tryb wybudzenia


Asystent głosowy może być wybudzony przez:

- Naciśnięcie przycisku wybudzania na kierownicy
- Wypowiedzenie frazy „**Hey XPENG**”

3




System operacyjny XOS

Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno „ → **Voice Assistant** (Asystent głosowy)”. Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania można włączać i wyłączać funkcję „**Hey XPENG**” (Wydawanie poleceń głosowych). Po włączeniu funkcji można ją wybudzić w każdej chwili, a wydawane polecenie należy poprzedzić frazą „**Hej XPENG**”. Przykładowo:

- „Hey XPENG, turn on the air conditioning (Hej XPENG, włącz klimatyzację)”.
- „Hey XPENG, Navigate home (Hej XPENG, kieruj do domu)”.
- „Hey XPENG, let's listen to a music (Hej XPENG, posłuchajmy muzyki)”.

Wybór języka porozumiewania się z asystentem głosowym

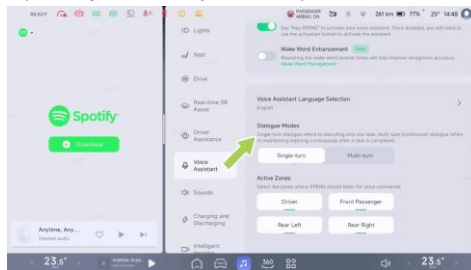
Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno „ → **Voice Assistant** (Asystent głosowy)”. Na wyświetlonym ekranie sterowania dotknąć opcji „**Voice Assistant Language Selection**” (Wybór języka porozumiewania się z asystentem głosowym). Następnie wybrać język,


co spowoduje załadowanie do systemu pakietu nowego języka, jego instalację i włączenie.

i Wskazówka

- Obecnie dostępne są pakiety w językach: angielskim, niemieckim, francuskim, tajskim i dialekcie kantońskim chińskiego
- Tylko w pakiecie języka angielskiego jest dostępna funkcja nieprzerwanej rozmowy.

Tryb nieprzerwanej rozmowy



Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno „ → **Voice Assistant** (Asystent głosowy)”. Za pomocą wyświetlonego ekranu



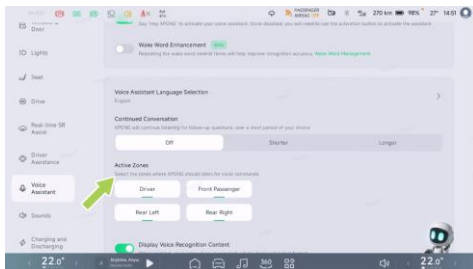
sterowania można wybrać sposób porozumiewania się z asystentem głosowym pomiędzy **Single-turn** (pojedyncze polecenie) i **Multi-turn** (oczekiwanie na ciąg poleceń).


- **Single-turn:** W razie wybrania tej opcji asystent głosowy będzie wykonywał tylko jedno polecenie, a następnie będzie przechodził w stan uśpienia.
- **Multi-turn:** W razie wybrania tej opcji asystent głosowy po wykonaniu polecenia będzie pozostawał przez pewien czas w stanie gotowości, w oczekiwaniu na wydanie kolejnego polecenia, bez konieczności wybudzania go za każdym razem.

Włączenie rozpoznawania stref

Funkcja „**Intelligent Voice**” (Inteligentne sterowanie głosem) rozpoznaje wydawanie poleceń głosowych z dwóch rzędów i czterech stref, umożliwiając każdemu z pasażerów w pojeździe na budzenie asystenta głosowego i wydawanie mu poleceń. Asystent głosowy precyzyjnie rozpoznaje miejsce, z którego wydano polecenie i zapewnia wykonanie polecenia każdego z pasażerów, korzystając z

sześcioletniego rozpoznawania strefy i separacji głosu, bez zakłócania przyjmowania poleceń od poszczególnych pasażerów.



Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno „ → **Voice Assistant** (Asystent głosowy)”. Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania można w razie potrzeby wyłączyć rozpoznawanie poleceń z wybranej strefy. Asystent głosowy przestanie wówczas wykonywać polecenia nadchodzące z wyłączonej strefy.

Wstrzymanie wykonywania niektórych poleceń

W przypadku słabego zasięgu sieci, np. w garażach podziemnych, przy jeździe z dużą



System operacyjny XOS

prędkością, w tunelach, itp., część poleceń bazujących na połączeniu z Internetem może być chwilowo niedostępnych. Asystent głosowy jest jednak nadal w stanie wykonywać podstawowe polecenia głosowe, w tym między innymi:

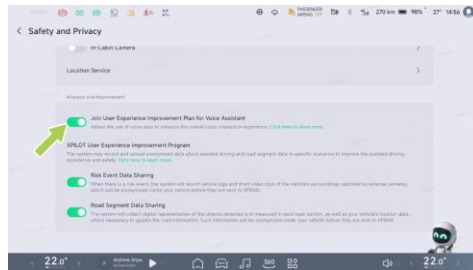
- Sterowania klimatyzacją
- Sterowania regulacją foteli
- Sterowania drzwiami i oknami
- Sterowania oświetleniem
- Sterowania nawigacją

Propozycja dołączenia do programu ulepszenia działania asystenta głosowego

Serdecznie zapraszamy do udziału w programie “Intelligent Voice User Experience Improvement Program” (Programie ulepszenia działania poleceń głosowych dzięki informacjom od użytkowników).

Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno „ → **General** (Ogólne informacje) → **Safety and Privacy** (Bezpieczeństwo i ochrona prywatności)”. Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania można w kolejnym kroku

zadeklarować wzięcie udziału lub rezygnację z udziału w programie “Join User Experience Improvement Plan for Voice Assistant” (Projekcie ulepszenia działania asystenta głosowego dzięki informacjom od użytkowników).



Wymaga to uprzedniego zapoznania się z regulaminem “Programu ulepszenia działania poleceń głosowych dzięki informacjom od użytkowników” i wyrażenia nań zgody. Od chwili dołączenia do programu system operacyjny będzie zbierał informacje o użyciu poleceń głosowych w pojeździe, w celu ulepszenia działania tej funkcji.



Polecenia głosowe

Polecenia głosowe pozwalają kierowcy na sterowanie funkcjami pojazdu podczas jazdy. Zachęca się do korzystania z poleceń głosowych, aby uniknąć rozpraszania uwagi, co pozwala także zwiększyć bezpieczeństwo i wygodę podróżowania.

Obecnie dostępne są polecenia głosowe w językach: angielskim, niemieckim, francuskim, tajskim i dialekcie kantońskim chińskiego.



Typowe polecenia głosowe (w języku angielskim)

Kategoria	Funkcja	Przykładowe polecenia głosowe
Vehicle (Pojazd)	Seats (Fotele)	Raise driver seat higher (Podnieś wyżej fotel kierowcy)
		Move driver seat back to the front (Pochyl do przodu oparcie fotela kierowcy)
		Activate driver's seat massage (Uruchom funkcję masażu fotela kierowcy)
		Change second row seat massage mode (Zmień tryb funkcji masażu tylnego rzędu siedzeń)
		Turn on front massage to low (Ustaw intensywność masażu na niską)
	AC (Klimatyzacja)	Turn on AC (Włącz klimatyzację)
		Driver AC temperature turn higher (Podnieś temperaturę nawiewu po stronie kierowcy)
		Turn on driver auto ac (Włącz automatyczną regulację klimatyzacji po stronie kierowcy)
		Turn on purifier (Włącz oczyszczanie powietrza)
		Turn on recirculation (Włącz recyrkulację)



Kategoria	Funkcja	Przykładowe polecenia głosowe
Vehicle (Pojazd)	AC (Klimatyzacja)	Turn on max cooling (Ustaw chłodzenie na maksimum)
		Turn on max heating (Ustaw ogrzewanie na maksimum)
		Turn on refresh mode (Włącz tryb odświeżania)
		Open seat ventilation (Włącz wentylację siedzeń)
Phone (Telefon)	/	Make a call (Zadzwoń)
		Call Anna (Zadzwoń do Anny)
		Call back (Oddzwoń)
Navigation (Nawigacja)	/	Navigate to (Kieruj do)
		Exit navigation (Zakończ prowadzenie)
		Take me home (Kieruj do domu)



Kategoria	Funkcja	Przykładowe polecenia głosowe
Media (Multimedia)	/	Next song (Następny utwór)
		Pause (Zatrzymaj odtwarzanie)
		Turn off music (Wyłącz odtwarzanie muzyki)
		Play music (Uruchom odtwarzanie muzyki)
Other (Inne)	Screen (Wyświetlacz)	Turn up main screen brightness by 10% (Zwiększ o 10% jasność centralnego wyświetlacza)
		Dashboard brighter (Zwiększ jasność zestawu wskaźników)
		Change to day mode (Zmień tryb wyświetlania na tryb dzienny)
	Device (Urządzenie)	Turn on driver Bluetooth (Włącz Bluetooth kierowcy)
		Turn on the Wi-Fi (Włącz połączenie Wi-Fi)
		Turn on camera (Włącz kamerę)



Typowe polecenia głosowe (w języku niemieckim)

Kategoria	Funkcja	Przykładowe polecenia głosowe
Fahrzeug	Sitz	Verstelle den rechten Rücksitz nach vorne
		Neige die Rückenlehne des Fahrers nach vorne
		Aktiviere die Sitzmassage des Fahrers
		Aktiviere wave Massage des Vordersitzes
		Stelle die Massageintensität auf Stufe hoch ein
	Klimaanlage	Schalte die Klimaanlage des ganzen Fahrzeugs aus
		Senke die Temperatur auf der Beifahrerseite
		Erhöhe den Luftstrom
		Stelle Klimaanlage auf Automatikmodus ein
		Reinige die Luft
		Schalte die Umluft aus



Kategoria	Funkcja	Przykładowe polecenia głosowe
Telefon	/	Mache einen Anruf
		Rufe Anna
		Rufe 101
		Rufe zurück
Navigation	/	Wo ist die Seite für Klimaanlage
		Schalte Navigation aus
		Bringe mich nach Hause
Media	/	Vorheriges Lied
		Pausiere
		Spiele Musik
		Schalte Sotify ein



Kategoria	Funkcja	Przykładowe polecenia głosowe
Sonstiges	Bildschirm	Erhöhe die Bildschirmhelligkeit um 20%
		Erhöhe die Heiligkeit des Armaturenbrettes
		Erhöhe die Bildschirmhelligkeit des Armaturenbretts
	Geräteverbindung	Schalte Bluetooth ein
		Schalte 360° Kamera aus

System operacyjny XOS



Typowe polecenia głosowe (w języku francuskim)

Kategoria	Funkcja	Przykładowe polecenia głosowe
Véhicule	Sièges	Monte le siège passager
		Incline le dossier du siège conducteur vers l'avant
		Active le massage, s'il te plaît
		Donne-moi un autre type de massage
		Active le massage du siège conducteur à faible intensité
	Climatisation	Allume toutes les climatisations
		Augmente la température de la climatisation
		Accrois le volume d'air
		Active la climatisation automatique du conducteur
		Ferme le purificateur d'air
		Active la recirculation de l'air
		Arrête le dégivrage
		Refroidissement max



Kategoria	Funkcja	Przykładowe polecenia głosowe
Téléphone	/	Passe un appel téléphonique
		Appelle le service client
		Appeler 123
		Recompose
Navigation	/	Navigue vers
		Termine la navigation
		Rentrer à la maison
Média	/	La chanson précédente
		Arrête la diffusion de la radio
		Joue de la musique



Kategoria	Funkcja	Przykładowe polecenia głosowe
Autres	Écrans	Augmente la luminosité de l'écran
		Tableau de bord plus lumineux
		Mets la luminosité du tableau de bord en mode automatique
	Appareils	Active le Bluetooth
		Active le WIFI
		Ouvre la caméra



Funkcja X-Combo

Wprowadzenie

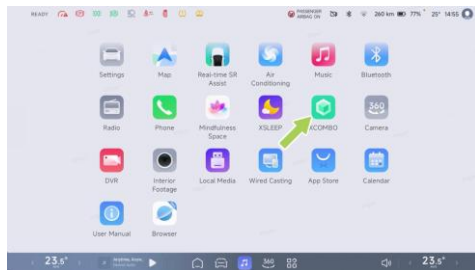
Funkcja X-Combo umożliwia personalizację ustawień różnych funkcji kabiny pojazdu, w zależności od przyzwyczajeń i indywidualnych preferencji kierowcy. Przykładowo, w porze przerwy obiadowej podczas tygodnia pracy można zażądać od pojazdu stojącego na parkingu zakładowym zdalnego uruchomienia klimatyzacji celem ustawienia właściwej temperatury wewnątrz kabiny, a po wejściu kierowcy do pojazdu jego fotel ma się automatycznie przestawiać w tryb drzemki.


Uwaga

Aby zapewnić prawidłowe działanie funkcji, zaleca się aktualizację aplikacji Xpeng Motors do wersji 2.34.0 lub nowszej. System operacyjny pojazdu musi zostać zaktualizowany do wersji 5.4.5 lub nowszej.

Aplikacja zainstalowana w pojeździe

Dostęp do funkcji



Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć ikonę „”, a po wyświetleniu App Center (Galerii aplikacji) dotknąć „**X-Combo**”. Zostanie wyświetlony ekran sterowania funkcji X-Combo.

Wybór kombinacji

Funkcja X-Combo oferuje wybór innowacyjnych i praktycznych kombinacji ustawień pojazdu. Odpowiednią kombinację można wybrać z ekranu sterowania „**Recommended Store**” (Zestaw zalecanych kombinacji). Dotknięcie „**Combo Card**” (Karta kombinacji) umożliwia



System operacyjny XOS

przejrzenie szczegółów danej kombinacji. Żeby dodać daną kombinację do własnego zestawu My Combos należy zalogować się na swoje konto na centralnym wyświetlaczu i dotknąć „Add” (Dodaj). W okienku wyszukiwania wyświetlanym w prawym górnym rogu można przeszukać skład kombinacji pod kątem poszukiwanego scenariusza, wpisując kod scenariusza i słowa kluczowe.

Własny zestaw My Combos (Moje kombinacje)

Po zalogowaniu się na swoje konto na centralnym wyświetlaczu można włączać, wyłączać, usuwać, przywracać lub uruchamiać swoje kombinacje.

Wprowadzanie zmian do kombinacji

Funkcja X-Combo umożliwia samodzielną edycję zawartości kombinacji, przechowywanych w zestawie My Combos (Moje kombinacje).

1. Zalogować się na swoje konto na centralnym wyświetlaczu, a następnie na ekranie sterowania własnego zestawu My Combos dotknąć ikonę wybranej kombinacji celem wyświetlenia szczegółów kombinacji.

2. Dotknąć ikonę ..., a następnie z rozwijalnego menu wybrać „Modify Combo” (Dokonaj zmian w kombinacji).
3. Celem rozpoczęcia modyfikacji przy użyciu aplikacji mobilnej XPENG wyszukać kod kombinacji lub zeskanować kod QR.

i Wskazówka

Aby można było zsynchronizować aktualizację kombinacji, zarówno pojazd jak i telefon komórkowy muszą mieć połączenie z siecią.

Ekran sterowania uruchomioną kombinacją

Włączenie kombinacji powoduje automatyczne uruchamianie kolejnych funkcji, gdy spełnione zostaną z góry określone warunki. Dotknięcie „X-Combo Running” (Działanie kombinacji) na pasku stanu u góry centralnego wyświetlacza umożliwi obserwację działania, zatrzymanie lub przywrócenie działania włączonej kombinacji.



Aplikacja mobilna

Dostęp do funkcji

W menu aplikacji XPENG dotknąć kolejno „XPENG → X-Combo. Zostanie wyświetlony ekran sterowania, przy pomocy którego można dostosować swoje kombinacje.

Wybór kombinacji

Funkcja X-Combo oferuje wybór innowacyjnych i praktycznych kombinacji ustawień do jazdy. Odpowiednią kombinację można wybrać z ekranu sterowania „**Recommended**” (Zalecane). Dotknięcie „**Combo Card**” (Karty kombinacji) umożliwia przejrzanie szczegółów danej kombinacji. Żeby dodać daną kombinację do własnego zestawu należy dotknąć opcji „**+Add**” (+Dodaj). Dzięki użyciu przycisku „**Customize**” (Dostosuj) możliwe jest również dostosowanie wybranej kombinacji do swoich przyzwyczajeń i indywidualnych preferencji. W okienku wyszukiwania wyświetlanym w prawym górnym rogu można przeszukać skład kombinacji pod kątem poszukiwanego scenariusza, wpisując kod scenariusza i słowa kluczowe.

i Wskazówka

Aby można było zsynchronizować aktualizację kombinacji, zarówno pojazd jak i telefon komórkowy muszą mieć połączenie z siecią.

Dostosowywanie do własnych potrzeb

Funkcja X-Combo umożliwia dostosowywanie do własnych potrzeb ustawień funkcji kabiny pasażerskiej. Dostosowywanie można rozpocząć po dotknięciu kolejno „**X-Combo** → **+** → **Create a combo** (Utwórz kombinację)”.

System operacyjny umożliwia włączenie kombinacji na dwa sposoby: „**In-vehicle**” (W pojeździe) i „**Remote**” (Zdalnie). System operacyjny umożliwia włączanie kombinacji za pomocą różnych narzędzi, m.in. poleceniami głosowymi, ustawieniem czasu włączenia, spełnieniem konkretnych warunków otoczenia, zależnie od stanu pojazdu, itd. Użytkownicy mogą skorzystać z szerokiego zakresu dodatkowych działań dołączanych do uruchamianej kombinacji, takich jak wybór stylu jazdy lub ustawienia klimatyzacji.



System operacyjny XOS

Opcja „**Advanced**” (Zaawansowane) umożliwia skonfigurowanie dodatkowych zaawansowanych kombinacji aplikacji, takich jak ciągle sprawdzanie spełniania wielu warunków, synchroniczne wykonywanie wielu zadań i opóźnianie wykonania kolejnych poleceń.

Uwaga

- Włączając kombinację należy zawsze mieć na uwadze bezpieczeństwo pasażerów i pojazdu.
- Podczas tworzenia kombinacji siedząc w pojeździe zaleca się korzystanie z trybu „**Intelligent Query**” (Inteligentnego zapytania). W tym trybie funkcja określi poziom bezpieczeństwa włączenia kombinacji na podstawie stanu pojazdu tuż przed jej wykonaniem. Jeśli istnieje ryzyko dla bezpieczeństwa ruchu drogowego (np. zmiana stylu jazdy w ustawieniu D trybu pracy zespołu napędowego), to na centralnym wyświetlaczu pojawi się okienko inteligentnej rekomendacji Xpeng z

pytaniem, czy kombinacja ma zostać wykonana. Jeśli nie korzysta się z trybu „**Intelligent Query**” (Inteligentnego zapytania), to kombinacja zostanie wykonana natychmiast po spełnieniu warunku wyzwalającego – należy być świadomym związanych z tym zagrożeń dla bezpieczeństwa.

Konto użytkownika

Typy kont

Konto właściciela

Celem dokończenia rejestracji konta po pobraniu aplikacji mobilnej XPENG należy zalogować się do niej numerem swojego telefonu. Chcąc korzystać ze wszystkich funkcji pojazdu (np. pamięci konta) należy powiązać swoje konto z pojazdem.

Podczas odbierania zakupionego pojazdu pierwszym powiązaniem i uruchomionym kontem będzie konto właściciela. Każdy pojazd może być powiązany tylko z jednym kontem właściciela, ale jedno konto właściciela może być powiązane z wieloma pojazdami.



Konta rodziny i znajomych

Po zalogowaniu się do aplikacji XPENG jako właściciel pojazdu należy dotknąć kolejno „**XPENG** → **Settings** (Ustawienia) → **Vehicle Authorization** (Uprawnienia do pojazdu) → **Add** (Dodaj)”. Należy wprowadzić numer telefonu osoby, dla której tworzy się konto, i ustawić żądany termin ważności uprawnień. W ten sposób można udostępnić prawa dostępu do pojazdu rodzinie i znajomym. Po zalogowaniu się do aplikacji mobilnej XPENG uprawniony użytkownik może utworzyć w telefonie klucz Bluetooth do pojazdu lub korzystać z funkcji zdalnego sterowania pojazdem. Do korzystania z pojazdu można upoważnić maksymalnie pięciu członków rodziny lub znajomych.

Przeglądanie i zarządzanie prawami dostępu jest możliwe po zalogowaniu się do aplikacji XPENG i wybraniu opcji „**Vehicle Authorization**” (Uprawnienia do pojazdu). Po odszukaniu osoby, której zamierza się odebrać prawa dostępu do pojazdu, należy dotknąć „**Deauthorize**” (Cofnij uprawnienia). W tym momencie konto danej osoby stanie się nieaktywne.

Tryb gościa

Visitor mode (Tryb gościa): W tym trybie użytkownik nie loguje się do systemu pojazdu. Dostępne są tylko te funkcje, które nie wymagają zalogowania się do systemu pojazdu (np. sterowanie klimatyzacją, podgrzewanie siedzeń lub funkcja masażu*).

Konto osoby zalogowanej

Gdy z jednego pojazdu korzysta kilka osób, to zalogowanie się na odpowiednie konto spowoduje automatyczne dostosowanie ustawień fotela, lusterek bocznych i innych funkcji zgodnie z preferencjami danego użytkownika. Do konta można się zalogować w jeden z poniższych sposobów:

- Logowanie na telefonie do aplikacji XPENG. Po otwarciu zamków kluczem Bluetooth nastąpi automatyczne zalogowanie użytkownika do systemu samochodu.
- Dotknięcie domyślnego szarego awatara (użytkownik niezalogowany), wyświetlanego w górnym lewym rogu centralnego wyświetlacza, i zeskanować kod QR,



System operacyjny XOS

umożliwiający zalogowanie się do systemu pojazdu po zalogowaniu się do aplikacji XPENG na telefonie.

Pamięć konta

Po zalogowaniu się na swoje konto można zapisać osobiste ustawienia dotyczące przygotowania do jazdy, takie jak ustawienie fotela kierowcy czy bocznych lusterek wstecznych*. Na każdym koncie można zapisać do 6 osobistych ustawień. Po wybraniu na centralnym wyświetlaczu swojego awatara profilowego można szybko wybrać żądane ustawienia, dotyczące przygotowania do jazdy.

Usunięcie lub zmiana nazwy zestawu osobistych ustawień jest możliwa po dotknięciu „**Manage Habits**” (Zarządzaj osobistymi ustawieniami).

Nawigacja pokładowa

Płynne uruchamianie nawigacji

Wprowadzenie

Po zalogowaniu się do systemu i powiązaniu z aplikacją mobilną możliwe jest wysłanie adresu z telefonu komórkowego do nawigacji

w pojeździe celem natychmiastowego uruchomienia prowadzenia do celu.

Sposób działania

Sposób płynnego uruchamiania nawigacji można opisać na przykładzie aplikacji XPENG:

1. W aplikacji mobilnej wyświetlić ekran sterowania „**XPENG**”, a następnie dotknąć „**Search for Charging Stations and Destinations**” (Szukaj stacji ładowania lub celu podróży). Zostanie wyświetlony ekran sterowania „**Vehicle Positioning or Search Box**” (Położenie pojazdu lub okienko wyszukiwania). Na tym ekranie wybrać cel podróży.
2. Dotknięcie „**Send to Vehicle**” (Wyślij do pojazdu) powoduje wysłanie informacji o celu podróży do centralnego wyświetlacza pojazdu.
3. Po otrzymaniu przez pojazd wysłanych z telefonu komórkowego informacji o celu podróży na centralnym wyświetlaczu pojawi się okienko żądania potwierdzenia. Dotknięcie „**OK**” powoduje płynne uruchomienie nawigacji.



Planowanie ładowania pojazdu

W przypadku dalekich podróży nawigacja może automatycznie planować trasy przejazdu i stacje ładowania, zgodnie z wytycznymi dotyczącymi ładowania.

1. Na ekranie sterowania nawigacją centralnego wyświetlacza dotknąć **„Map Settings”** (Ustawienia mapy), a następnie w zestawie ustawień **„Charging Route Preference”** (Wytyczne ładowania na trasie) ustawić osobno minimalny poziom naładowania akumulatora po dotarciu do stacji ładowania i po dotarciu do celu podróży.
2. Na ekranie sterowania **„Route Planning”** (Planowanie trasy) dotknąć **„Charge”** (Ładowanie), aby uruchomić ekran sterowania **„Intelligent Charging Planning”** (Inteligentne planowanie ładowania). Układ nawigacji automatycznie zaplanuje stacje ładowania wzdłuż trasy, a następnie wyświetli zestaw informacji dotyczących stacji ładowania, odległości między stacjami ładowania, krotności i czasu ładowania akumulatora trakcyjnego. Rozpoczęcie

prowadzenia do celu nastąpi po dotknięciu **„Start Navigation”** (Rozpocznij prowadzenie do celu).

Wskazówka

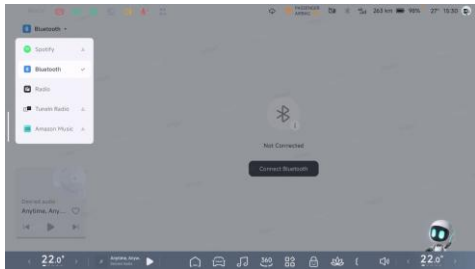
Jeżeli bieżący stopień naładowania akumulatora trakcyjnego jest wystarczający do dotarcia do celu podróży, to układ nawigacji automatycznie nie doda do trasy stacji ładowania.


3. Podczas jazdy odległość do stacji ładowania i przewidywany czas dotarcia do stacji ładowania będą się aktualizowały na bieżąco.

Aplikacja do odtwarzania muzyki

Wprowadzenie

XPENG oferuje możliwość do dostosowania do własnych upodobań aplikację do odtwarzania muzyki, obsługującą takie źródła sygnału jak Spotify, radio i Bluetooth.



Na dolnym pasku zadań ekranu centralnego wyświetlacza dotknąć ikonę „”. Powoduje to włączenie aplikacji i uruchomienie odtwarzania utworu, pochodzącego ze źródła odtwarzania wyświetlonego w górnym lewym rogu ekranu sterowania aplikacją.

Radio

Zestaw multimedialny pojazdu umożliwia odbiór lokalnych stacji radiowych nadających w paśmie FM.

Wybór źródła odtwarzania „**Radio**” umożliwia słuchanie wybranej stacji radiowej.

Bluetooth


Przełączyć źródło odtwarzania na „**Bluetooth**”. Dotknięcie „**Connect Bluetooth**” (Połącz za pomocą Bluetooth) łączy pojazd z urządzeniem mobilnym za pomocą Bluetooth. Umożliwia to słuchanie utworów z urządzenia mobilnego na zestawie multimedialnym pojazdu.

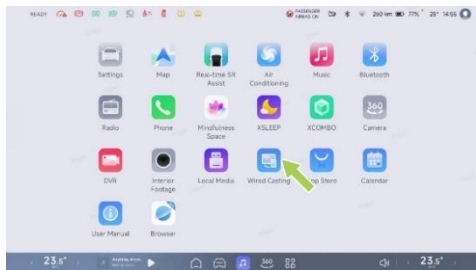
Przewodowe przesyłanie sygnału

Wprowadzenie

Można korzystać z funkcji przewodowego przesyłania sygnału, która umożliwia odtwarzanie na ekranie IVI (In-Vehicle Infotainment - zestawu multimedialnego pojazdu) centralnego wyświetlacza sygnału z urządzeń zewnętrznych, takich jak konsole do gier i komputery (w tym Switch i MacBook), zapewniając niezrównaną jakość odbioru.

Sposób działania

1. Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno „” → **Wired Casting** (Odtwarzanie przewodowe)”.
3



2. Podłączyć przewód HDMI z kartą wideo do gniazda USB-C lub USB-A, znajdujących się w przedniej ścianie deski rozdzielczej, pod podstawkami ładowarek indukcyjnych.

i Wskazówka

Do działania Switch'a konieczne jest podłączenie dodatkowego przewodu zasilania, który z jednej strony będzie podłączony do karty wideo lub przewodu HDMI, a z drugiej do gniazda USB-C w pojeździe.

3. Po podłączeniu przewodu sygnał z urządzenia zewnętrznego zostanie odtworzony na centralnym wyświetlaczu.

4. Obsługa sygnału przesyłanego przewodowo:

- Aby dostosować jasność ekranu należy przesunąć palcem w górę lub w dół po lewej stronie ekranu centralnego wyświetlacza.
- Aby dostosować poziom głośności należy przesunąć palcem w górę lub w dół po prawej stronie ekranu centralnego wyświetlacza.
- Jest dostępna funkcja wyciszania.

5. Dotknięcie **“Exit Mirroring”** (Wyjdz z trybu parowania urządzeń) w lewym górnym rogu centralnego wyświetlacza powoduje zakończenie przewodowego przesyłania sygnału.

i Wskazówka

Ponieważ konsole Sony PS, Xbox, itp., pobierają dużo prądu, więc w przypadku tych urządzeń nie zaleca się korzystania w pojeździe z przewodowego przesyłania sygnału. Jednakże na postoju jest możliwe zasilanie tych urządzeń z gniazdka poza pojazdem.



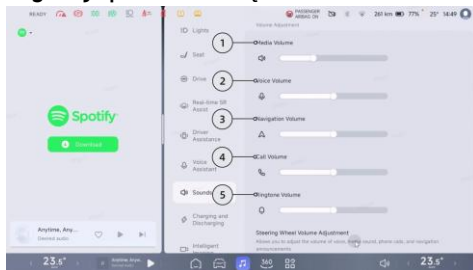
System operacyjny XOS

Ustawianie parametrów dźwięku

Wprowadzenie

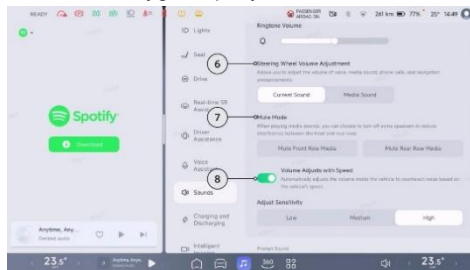
Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno „ → „**Sounds (Dźwięk)**”. Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania można ustawić parametry odtwarzania dźwięku w pojeździe.

Regulacja poziomu dźwięku



1. Głośność odtwarzania multimedialnych.
2. Głośność komunikatów głosowych.
3. Głośność komunikatów nawigacji.
4. Głośność rozmowy telefonicznej.

5. Głośność sygnału połączenia.



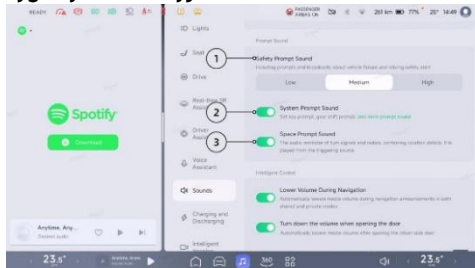
6. Regulacja poziomu głośności na kierownicy: Wybrać poprzez dotknięcie odpowiedniego przycisku typ dźwięku, którego głośność będzie regulowana rolką przewijania na kierownicy.
7. Funkcja wyciszania: Dotknięcie odpowiedniego przycisku powoduje wyciszenie dźwięku odtwarzanego z przedniego lub tylnego zestawu multimedialnego, dzięki czemu pasażerowie na przednich i tylnych siedzeniach nie przeszkadzają sobie w słuchaniu.

3



8. Regulacja poziomu głośności w zależności od prędkości jazdy: Dotknięcie powoduje włączenie automatycznej regulacji poziomu głośności odtwarzania w zależności od prędkości pojazdu, aby przeciwdziałać hałasowi narastającemu z prędkością. Można również wybrać różne poziomy czułości, w zależności od osobistych upodobań.

Sygnaly informacyjne

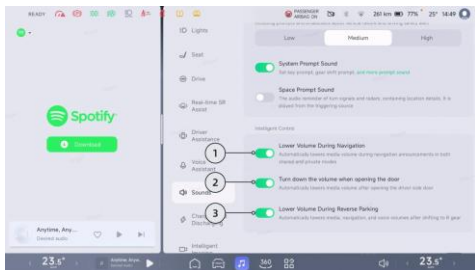


1. Sygnaly dotyczące bezpieczeństwa: Dotknięcie pozwala na włączenie sygnałów dotyczących awarii pojazdu lub bezpieczeństwa prowadzenia, oraz ustawienie ich głośności.

2. Sygnaly systemowe: Po włączeniu sygnałów systemowych opcja **“and more prompt sound”** (i więcej sygnałów systemowych) umożliwia włączenie lub wyłączenie sygnałów dotyczących klucza, związanych z przełączaniem trybu pracy zespołu napędowego lub z podłączeniem zewnętrznej ładowarki.
3. Sygnaly związane z otoczeniem: Włączenie tej opcji powoduje uruchomienie sygnalizacji dźwiękowej zdarzeń w otoczeniu, takich jak włączenie kierunkowskazów lub ostrzeżeń z radarów systemu wspomagania prowadzenia. Sygnaly będą dobiegać z okolic podzespołów, które spowodowały uruchomienie tego sygnału.

Inteligentne sterowanie poziomem dźwięku

1. Ściszenie podczas nadawania komunikatów nawigacji: Dotknięcie powoduje włączenie funkcji automatycznego zmniejszania głośności multimediów podczas nadawania komunikatów nawigacji, zarówno w trybie współdzielonym, jak i prywatnym.



2. Ściszenie odtwarzania po otwarciu drzwi: Dotknięcie powoduje włączenie funkcji automatycznego zmniejszania głośności multimedialnych po otwarciu drzwi kierowcy.
3. Ściszenie podczas cofania: Dotknięcie powoduje włączenie funkcji automatycznego zmniejszania głośności multimedialnych, komunikatów nawigacji i komunikatów głosowych po przełączeniu trybu pracy zespołu napędowego w pozycję R (Wsteczny).

Podłączanie urządzeń zewnętrznych

Wprowadzenie

Urządzenia zewnętrzne można podłączyć za pomocą pokładowego Bluetooth'a, Wi-Fi lub pokładowego punktu dostępowego (hotspot).

Sposób działania

Bluetooth

Aby włączyć lub wyłączyć Bluetooth pojazdu na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno „ → **Device Connection** (Podłączanie urządzeń zewnętrznych)” lub użyć paska stanu na górze ekranu centralnego wyświetlacza **Patrz str.20**. Po uruchomieniu funkcji **“Activate Detection”** (Uruchom wyszukiwanie) Bluetooth pojazdu może wykryć inne urządzenia z włączonym Bluetooth.


Na ekranie sterowania Bluetooth można wybrać urządzenie mobilne do sparowania i dokończyć parowanie zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie sterowania.

Po skutecznym sparowaniu urządzenia można pozwolić na synchronizację danych



komunikacyjnych (takich jak kontakty i rejestry połączeń) pomiędzy urządzeniem mobilnym i pojazdem. Ułatwia to odbieranie i wykonywanie połączeń telefonicznych, zwiększając komfort korzystania z telefonu w pojeździe. Muzyka z telefonu komórkowego również może być odtwarzana przez zestaw multimedialny pojazdu.

Sieć bezprzewodowa

Aby włączyć lub wyłączyć dostęp do sieci bezprzewodowej na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno „ → **Device Connection** (Podłączanie urządzeń zewnętrznych)” lub użyć paska stanu na górze ekranu centralnego wyświetlacza **Patrz str.20**.

Po uruchomieniu funkcji pojazd automatycznie przeskanuje otoczenie w poszukiwaniu sieci bezprzewodowych. Aby nawiązać połączenie należy wybrać żądaną sieć i wprowadzić hasło.


i Wskazówka

- Połączeniem bezprzewodowym można łączyć się z punktem dostępowym udostępnianym przez własny telefon.

Korzystając z takiego połączenia należy mieć na uwadze zużycie dostępnego limitu przesyłu danych.

- Siłę sygnału aktualnie wykorzystywanej sieci bezprzewodowej pokazuje ikona sieci bezprzewodowej na pasku stanu. Jeśli siła sygnału jest słaba, to pojazd może mieć trudności z uzyskaniem dostępu do Internetu.

Pokładowy punkt dostępowy (hotspot)

Aby włączyć lub wyłączyć pokładowy punkt dostępowy (hotspot) na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno „ → **Device Connection** (Podłączanie urządzeń zewnętrznych)”. Następnie należy wybrać pasmo łączności punktu dostępowego: 5GHz lub 2,4GHz.

Urządzenie zewnętrzne wyposażone w łącze Wi-Fi może wyszukać pokładowy punkt dostępowy. Po wprowadzeniu hasła urządzenie zewnętrzne nawiąże połączenie z pojazdem.



System operacyjny XOS

3

i Wskazówka

Zaleca się wybranie najpierw pasma 5GHz. Pasma 2,4GHz jest bardziej popularne i będzie w stanie obsłużyć połączenie z większą liczbą urządzeń, jednak kosztem obniżenia wydajności sieci.

Aktualizacja oprogramowania

Wprowadzenie

Aktualizacja oprogramowania pojazdu odbywa się zdalnie, za pośrednictwem centralnego wyświetlacza lub aplikacji mobilnej. Dzięki temu pojazd uzyskuje dostęp do najnowszych funkcji. Zalecane jest niezwłoczne zaktualizowanie oprogramowania, natychmiast po otrzymaniu komunikatu o dostępności jego nowej wersji.

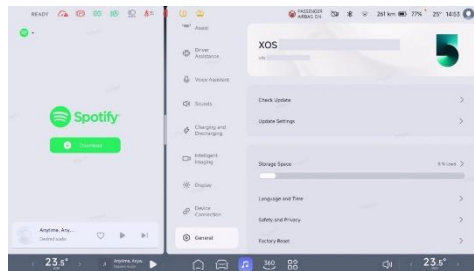
i Wskazówka

- Upewnij się, że pojazd ma połączenie z Internetem lub że pobieranie aktualizacji nie rozpocznie się do chwili połączenia pojazdu z Internetem.
- Zużycie dostępnego limitu przesyłu danych,

wynikające z aktualizacji oprogramowania, bierze na siebie XPENG Motors. Nie będzie zużywany limit przesyłu danych przez pojazd. Właściciel pojazdu nie będzie ponosił kosztów przesyłu danych, związanego z aktualizacją oprogramowania.

- W przypadku dalszych pytań należy skontaktować się z Centrum Obsługi Posprzedażnej XPENG lub Centrum Obsługi Klienta.

Wersja oprogramowania





Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno „☰ → **General** (Ogólne informacje)”. Na górze wyświetlonego ekranu sterowania dotknąć **“XOS version number”** (Numer wersji systemu operacyjnego XOS) celem przejścia do szczegółowych informacji o wersji aktualnie zainstalowanego oprogramowania.

Ustawienia aktualizacji

Dotknięcie **“Update Settings”** (Ustawienia aktualizacji) umożliwia ustawienie funkcji **“Auto Update”** (Automatyczna aktualizacja). Po wykryciu przez system operacyjny pojazdu dostępności nowej aktualizacji, oprogramowanie zostanie automatycznie zaktualizowane o godzinie 3:00 w nocy, bez konieczności osobistego potwierdzenia rozpoczęcia aktualizacji.

i Wskazówka

Zaleca się włączenie funkcji automatycznej aktualizacji, aby oprogramowanie pojazdu było zawsze aktualne.

Sposoby uruchamiania aktualizacji

Po wykryciu przez system operacyjny pojazdu dostępności nowej aktualizacji na ekranie centralnego wyświetlacza zostanie wyświetlone powiadomienie o dostępności nowej wersji oprogramowania i konieczności przeprowadzenia aktualizacji. Na pasku zadań **“System Update”** (Aktualizacja oprogramowania) zostanie wyświetlona ikona **“New Version”** (Nowa wersja), a na pasku stanu w górnej części ekranu centralnego wyświetlacza pojawi się ikona „☰” aktualizacji oprogramowania.

Dotknięcie ikony “☰” aktualizacji oprogramowania na pasku stanu w górnej części ekranu centralnego wyświetlacza lub dotknięcie paska zadań **“System Update”** (Aktualizacja oprogramowania) umożliwia przejście do opisu aktualizacji zawartych w nowej wersji oprogramowania.

Gdy dostępna jest nowa aktualizacja oprogramowania, to uruchomienie procesu aktualizacji jest możliwe na trzy sposoby:



System operacyjny XOS

Aktualizacja natychmiastowa

Na ekranie zawierającym instrukcje dotyczące nowej aktualizacji oprogramowania dotknąć **“Update Now”** (Zaktualizuj natychmiast). System operacyjny wyświetli komunikat **“the vehicle cannot be used during the update process”** (pojazd nie może być używany podczas przeprowadzania aktualizacji), dlatego należy upewnić się, że pojazd jest zaparkowany w bezpiecznym miejscu i zarezerwować sobie wystarczająco dużo czasu.

Dotknięcie **“Confirm”** (Potwierdzam) uruchamia przygotowania do rozpoczęcia aktualizacji. Do tego momentu można jeszcze sprawdzić spełnianie warunków koniecznych do przeprowadzenia aktualizacji. Po dotknięciu potwierdzenia procesu aktualizacji nie można już zatrzymać.

Aktualizacja w zaplanowanym czasie

Na ekranie zawierającym instrukcje dotyczące nowej aktualizacji oprogramowania dotknąć **“Schedule Update”** (Zaplanuj aktualizację) aby ustawić przedział czasu, w którym pojazd nie będzie używany. Dotknięcie **“Confirm”**

(Potwierdzam) powoduje, że oprogramowanie zostanie zaktualizowane w ustalonym czasie, pod warunkiem, że pojazd będzie wówczas stał na parkingu z zablokowanymi zamkami.

Po wprowadzeniu zaplanowanego czasu aktualizacji na pasku zadań System Update (Aktualizacja oprogramowania) będą wyświetlane informacje o zaplanowanej aktualizacji. Zanim nadejdzie czas rozpoczęcia aktualizacji można skasować bieżący harmonogram aktualizacji poprzez dotknięcie **“Cancel Schedule”** (Anuluj harmonogram) i ustawić nowy odcinek czasu przeznaczony na aktualizację oprogramowania.

Zdalne uruchomienie aktualizacji poprzez aplikację mobilną

System operacyjny pojazdu umożliwia zdalne uruchamianie aktualizacji oprogramowania poprzez aplikację mobilną **“XPENG”**. Gdy dostępna będzie nowa aktualizacja oprogramowania, to aplikacja wyśle do właściciela powiadomienie, a na ekranie sterowania pojazdem w aplikacji zostanie wyświetlona ikona nowej aktualizacji



oprogramowania lub w górnym lewym rogu ikona **“New Version”** (Nowa wersja). Po dotknięciu ikony nowej aktualizacji lub ikony **“New Version”** (Nowa wersja) wyświetlany jest ekran zdalnego sterowania aktualizacją oprogramowania, na którym można dotknąć **“Update Now”** (Zaktualizuj natychmiast) i uruchomić aktualizację oprogramowania.

Ostrzeżenia i ograniczenia

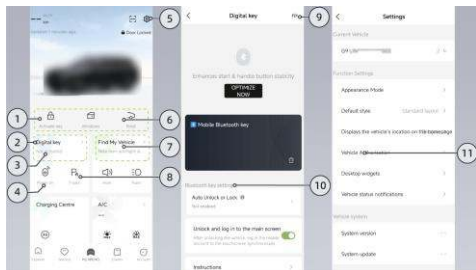
- Przed uruchomieniem aktualizacji oprogramowania należy upewnić się, że akumulator trakcyjny pojazdu jest naładowany w co najmniej 10%, dźwignia trybu pracy zespołu napędowego znajduje się w pozycji P (Postój), a pojazd jest bezpiecznie zaparkowany.
- Uruchomionego procesu aktualizacji nie można przerwać, a w trakcie aktualizacji pojazd nie może być używany. Należy odczekać do zakończenia aktualizacji.
- Podczas aktualizacji oprogramowania nie można ładować akumulatora trakcyjnego pojazdu. Należy odpowiednio zaplanować czas aktualizacji i czas ładowania.

- Nieudana aktualizacja oprogramowania może spowodować nieprawidłowe działanie niektórych funkcji. W przypadku nieudanej aktualizacji oprogramowania należy zrezygnować z korzystania z pojazdu. Proces aktualizacji oprogramowania można uruchomić ponownie dotykając **“Retry”** (Ponów). W przypadku kilkukrotnej nieudanej aktualizacji należy skontaktować się z Centrum Obsługi Posprzedażnej XPENG lub Centrum Obsługi Klienta.
- Po zakończeniu aktualizacji nie można już przywrócić poprzedniej wersji oprogramowania.

Aplikacja mobilna XPENG

Wprowadzenie

Po pobraniu aplikacji XPENG na telefon komórkowy i zalogowaniu się w niej można zdalnie sprawdzić stan pojazdu i sterować niektórymi jego funkcjami.



1. Zamki drzwi

- Jeżeli nie jest jeszcze aktywny klucz w telefonie, to należy dotknąć **“Activate Key”** (Aktywuj klucz) i aktywować klucz w telefonie. Po aktywacji klucza uprzednio wyświetlana opcja **“Activate Key”** zostanie zastąpiona opcją **“Door Lock”** (Zamki drzwi).
- Jeżeli telefon nie jest sparowany z pojazdem za pomocą Bluetooth, to do wyboru są dwie opcje: **“Unlock Only”** (Tylko odblokuj zamki) lub **“Unlock and Start”** (Odblokuj zamki i uruchom).
- Jeżeli telefon jest sparowany z pojazdem za pomocą Bluetooth, to można dotknąć **“Unlock**

the vehicle” (Odblokuj pojazd), a następnie w ciągu 20 minut przełączyć tryb pracy zespołu napędowego i uruchomić pojazd.

i Wskazówka

- Po odblokowaniu zamków nie zamykać aplikacji mobilnej; aplikacja powinna cały czas działać w tle. W przeciwnym wypadku zmiana trybu pracy zespołu napędowego będzie niemożliwa.
 - Jeżeli nie daje się zmienić trybu pracy zespołu napędowego należy spróbować powtórnie otworzyć aplikację mobilną.
2. Klucz cyfrowy: Dotknięcie powoduje wyświetlenie ekranu sterowania kluczem cyfrowym, na którym można przejrzeć lub zmienić ustawienia klucza Bluetooth.
 3. Stan połączenia Bluetooth: Gdy klucz w telefonie jest połączony z Bluetooth'em pojazdu, to kolor jest niebieski; gdy nie jest połączony, to kolor jest szary.



i Wskazówka

- Gdy klucz w telefonie jest połączony z Bluetooth'em pojazdu, to działa prawidłowo nawet w pomieszczeniach bez dostępu do sieci, np. w garażu.
 - Pojazd jest wyposażony w Bluetooth do multimedii i Bluetooth do klucza. Klucz w telefonie automatycznie łączy się z Bluetooth'em w pojeździe bez konieczności parowania urządzeń na ekranie centralnego wyświetlacza.
 - Zasięg Bluetooth zazwyczaj wynosi 20m w otwartym terenie. Różnice zasięgu wynikają z ograniczeń sprzętowych telefonu, warunków otoczenia, itp.
4. Zdalne uruchomienie: Dotknąć, żeby odblokować drzwi, w ciągu 2 minut wcisnąć pedał hamulca i zmienić tryb pracy zespołu napędowego. Umożliwia to innej osobie uruchomienie i czasowe użycie pojazdu.
 5. Ustawienia: Dotknięcie powoduje wyświetlenie ekranu sterowania

ustawieniami.

6. Pasek szybkiego dostępu: Dłuższe przyciśnięcie tego obszaru umożliwia dostosowanie paska, z możliwością umieszczenia na nim szybkiego dostępu do maksimum 8 funkcji.
7. Lokalizacja pojazdu/mapa
 - Tylko zalogowanie na konto właściciela umożliwia wyświetlenie bieżącej lokalizacji pojazdu.
8. Tymczasowe zatrzymanie: Jeżeli na ekranie centralnego wyświetlacza wyłączono funkcję **“Power Off Automatically”** (Automatycznie wyłącz zasilanie), zasilanie pojazdu jest włączone i dźwignia trybu pracy zespołu napędowego znajduje się w położeniu P (Postój). Otworzyć aplikację mobilną, wyświetlić ekran sterowania **“XPENG”** i dotknąć **“Temporary Stop”** (Tymczasowe zatrzymanie). W wyświetlonym okienku ostrzeżenia dotknąć **“Confirm”** (Potwierdzam). Zamki pojazdu zostaną zablokowane, ale ekran dotykowy centralnego wyświetlacza i klimatyzacja będą nadal dostępne.



System operacyjny XOS

Jeżeli na ekranie centralnego wyświetlacza włączono funkcję **“Power Off Automatically”** (Automatycznie wyłącz zasilanie), zasilanie pojazdu zostanie automatycznie wyłączone po upływie 1 godziny.

9. Sprawdzenie klucza w telefonie: Po zbliżeniu telefonu do pojazdu nastąpi automatyczne połączenie klucza z pojazdem poprzez Bluetooth. Jeśli połączenie nie zostało nawiązane lub nie można uruchomić pojazdu przez zmianę trybu pracy zespołu napędowego, to wskazówki dotyczące rozwiązania problemu można uzyskać po dotknięciu **“Key Check”** (Sprawdź klucz).
10. Ustawienia klucza połączonego przez Bluetooth: Po aktywacji klucza w telefonie można ustawić działanie funkcji **„Auto Unlock”** (Automatyczne odblokowanie zamków) lub **„Auto Lock”** (Automatyczne blokowanie zamków).
11. Prawo dostępu do pojazdu: Można udzielić praw dostępu do pojazdu posiadaczom co najwyżej 5 innych kont w aplikacji XPENG.

Uwaga

Praw dostępu do pojazdu udziela się mając dostęp do sieci. Mogą występować opóźnienia odpowiedzi systemu. W razie wątpliwości należy spróbować ponownie. Aby funkcje blokowania lub odblokowywania zamków pojazdu działały szybciej, w systemie operacyjnym telefonu należy udzielić następujących uprawnień dla aplikacji XPENG:

- Inne systemy niż iOS: Uprawnienia Bluetooth; Zgoda na automatyczne uruchamianie; Zgoda na działanie w tle.
- System iOS: Dane o lokalizacji - zawsze dostępne; Odświeżanie aplikacji w tle; Usługa lokalizacji (Ustawienia telefonu → Ochrona prywatności → Usługa lokalizacji).



Wizualizacja otoczenia (SR)

Wprowadzenie

System operacyjny wykorzystuje czujniki do wykrywania warunków drogowych i aktualnego stanu pojazdu. Na ekranie centralnego wyświetlacza zostaje wyświetlony w czasie rzeczywistym obraz wirtualnej rzeczywistości wokół pojazdu, z dodaniem informacji takich, jak znaki drogowe i inni uczestnicy ruchu.

Ekran SR (Surrounding Reality - Wizualizacja otoczenia) spełnia również następujące funkcje:

- Sygnał ostrzegawczy o zagrożeniu [Patrz str.84](#).
- Przypomnienie o ruszeniu za poprzedzającym pojazdem [Patrz str.85](#).

Ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia

Poniższe ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia nie obejmują wszystkich zjawisk, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie systemu SR.

Ostrzeżenie

SR jest tylko systemem wspomagającym kierowcy. To kierowca pojazdu jest odpowiedzialny za bezpieczną jazdę. Podczas kierowania pojazdem nie należy w pełni polegać na systemach wspomagających, aby uniknąć ryzyka odniesienia obrażeń w wyniku wypadku.

Ostrzeżenie

System SR nie działa w następujących przypadkach:

- Ograniczenia techniczne kamery.
- Pojazd porusza się po dużym łuku lub po drodze w złym stanie.

Ostrzeżenie

System SR może błędnie działać w następujący sposób:

- Obiekt jednego typu jest wyświetlany nieprawidłowo jako obiekt innego typu.
- W rzeczywistości obiekt porusza się w innym kierunku, jest dalej lub bliżej, itp.



Wspomaganie wirtualną rzeczywistością

Sygnal ostrzegawczy o zagrożeniu

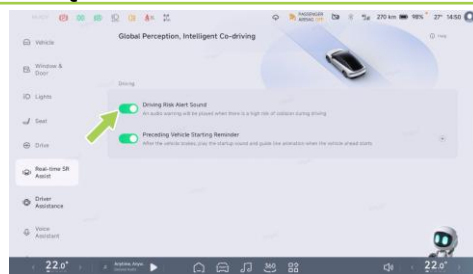
Wprowadzenie

Gdy przy włączonym trybie D (W przód) pracy zespołu napędowego system wspomagania prowadzenia ADAS nie jest włączony, a otaczające poruszające się obiekty znajdują się blisko pojazdu lub występuje potencjalne zagrożenie, to ekran SR wygeneruje ostrzeżenie.

Ostrzeżenie o pojawieniu się przeszkody stanowiącej średnie zagrożenie wyświetli się na czerwono, a ostrzeżenie o pojawieniu się przeszkody stanowiącej wysokie zagrożenie nie tylko wyświetli się na czerwono, ale również rozlegnie się sygnał ostrzegawczy.

Sposób działania

Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno „ → **Real-time VR Assist** (Wspomaganie wirtualną rzeczywistością)”. Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania można włączyć lub wyłączyć funkcję **“Driving Risk Alert Sound”** (Sygnał ostrzegawczy o zagrożeniu).



4

Ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia

Funkcja Driving Risk Alert Sound (Sygnał ostrzegawczy o zagrożeniu) służy wyłącznie do ostrzegania, natomiast obowiązkiem kierowcy jest obserwacja otoczenia i podejmowanie decyzji na podstawie docierających do niego informacji.

Ostrzeżenie

Sygnał ostrzegawczy o zagrożeniu nie zadziała m.in. w następujących przypadkach:

- Ograniczenia techniczne radaru lub kamery.
- Pojazd porusza się po dużym łuku.



Wspomaganie wirtualną rzeczywistością

- Pojazd porusza się po drodze w złym stanie.

Powyższe ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia nie obejmują wszystkich zjawisk, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie sygnału ostrzegawczego o zagrożeniu.

Przypomnienie o ruszeniu za poprzedzającym pojazdem

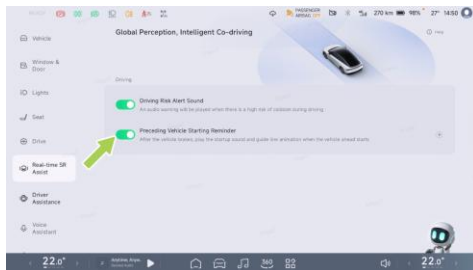
Wprowadzenie

Gdy przy włączonym trybie D (W przód) pracy zespołu napędowego system wspomagania prowadzenia ADAS nie jest włączony, a pojazd poprzedzający oddali się na pewną odległość, to ekran SR wyświetli animację i rozlegnie się sygnał przypominający kierowcy o konieczności ruszenia.

Sposób działania

Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno „ → **Real-time VR Assist** (Wspomaganie wirtualną rzeczywistością)”. Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania można włączyć lub wyłączyć funkcję **“Preceding Vehicle**

Starting Reminder” (Przypomnienie o ruszeniu za poprzedzającym pojazdem).



4

Ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia

Poniższe ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia nie obejmują wszystkich zjawisk, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie przypomnienia o ruszeniu za poprzedzającym pojazdem.

Ostrzeżenie

W niektórych przypadkach przypomnienie o ruszeniu za poprzedzającym pojazdem nie zadziała:

- Przed pojazdem znajdują się piesi, rowerzyści, motocykliści, itp.



Wspomaganie wirtualną rzeczywistością

- Nie ma żadnych poprzedzających pojazdów.
- Zespół napędowy jest w innym trybie pracy niż D (W przód).
- Prędkość pojazdu jest większa niż 0 km/h.
- Poprzedzający pojazd jest znacznie oddalony.
- Pojazd i pojazd poprzedzający zatrzymały się tylko na chwilę.

Ostrzeżenie

W niektórych przypadkach przypomnienie o ruszeniu za poprzedzającym pojazdem może zostać wyłączone:

- Słabej widzialności w nocy.
- Słabej widzialności z powodu złej pogody, np. ulewnego deszczu, śnieżycy, mgły, zapylenia, itp.
- Silnego oświetlenia, podświetlenia, odbicia w kałuży, dużego kontrastu oświetlenia.
- Ograniczeń technicznych kamery.



Obraz z wnętrza kabiny (OMS)*

Wprowadzenie

Kamera OMS (Occupant Monitoring System- Obserwacji wnętrza kabiny) rejestruje obraz z wnętrza kabiny i wyświetla go na centralnym wyświetlaczu. Dzięki temu można robić zdjęcia lub nagrywać filmy w pojeździe, aby uwiecznić cenne chwile, a także oglądać w czasie rzeczywistym wnętrze kabiny na centralnym wyświetlaczu. Po wyjściu z pojazdu i wyłączeniu zasilania można zdalnie wyświetlić widok wnętrza za pomocą aplikacji mobilnej, jeśli np. nie ma pewności, czy w środku nie pozostawiono żadnych przedmiotów.


Z widokiem wnętrza kabiny można wykonywać następujące operacje:

- Przy pomocy centralnego wyświetlacza można włączać i wyłączać kamerę obserwacji wnętrza kabiny.
- Na obiektyw kamery obserwacji wnętrza kabiny można nakładać / zdejmować osłonę.
- Obraz z wnętrza kabiny można oglądać na

centralnym wyświetlaczu.

- Przy pomocy centralnego wyświetlacza można przeglądać lub przesyłać na zewnątrz albumy z widokiem wnętrza kabiny.
- Po wyjściu z pojazdu można zdalnie wyświetlić widok kabiny za pomocą aplikacji mobilnej.

Włączanie i wyłączanie kamery obserwacji wnętrza kabiny na centralnym wyświetlaczu

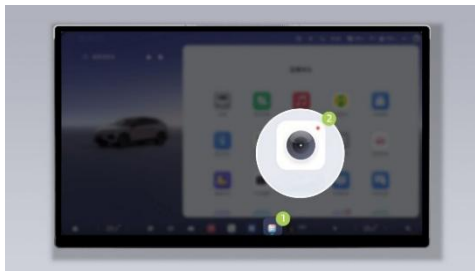
Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno „ → **Settings**” (Ustawienia) → **General** (Ogólne informacje) → **Security and Privacy** (Zabezpieczenia i ochrona prywatności)”. Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania można włączyć lub wyłączyć funkcję **“In-car camera”** (Kamery w pojeździe). Wyłączenie tej funkcji spowoduje wyłączenie wszystkich kamer w pojeździe. Zamiast tego można dotknąć ikony strzałki z prawej strony i w wyświetlonym okienku włączyć lub wyłączyć **“DSM Camera”** (Kamera monitorowania stanu kierowcy) lub **“OMS Camera”** (Kamera obserwacji wnętrza kabiny). Wyłączenie danej funkcji spowoduje wyłączenie odpowiedniej kamery w pojeździe.




i Wskazówka

Kamera w pojeździe jest domyślnie wyłączona. Przy pierwszym włączeniu kamery w pojeździe właściciel będzie proszony o zgodę.

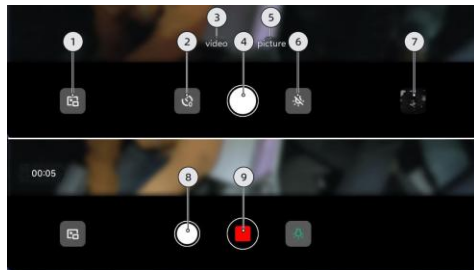
Wyświetlanie widoku wnętrza kabiny na ekranie centralnego wyświetlacza



Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno „ → **Interior footage** (Widok wnętrza kabiny)”. Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania można wyświetlić na ekranie centralnego wyświetlacza widok wnętrza kabiny.

Podczas jazdy nie należy ciągle spoglądać na widok z wnętrza kabiny, wyświetlany na centralnym wyświetlaczu, ponieważ może to odciągnąć uwagę od pieszych lub innych obiektów na drodze. W zamian można obudzić asystenta głosowego i wydać mu polecenie np.: „zrób zdjęcie” lub „nagraj film z kabiny pojazdu”. Spowoduje to wyświetlenie ekranu sterowania **”Interior footage”** (Widok wnętrza kabiny) i wykonanie zdjęcia lub nagranie wideo.

5



1. Ekran zmniejsza się do stanu pływającego okna.
2. Samowyzwalacz (wyświetlany tylko w trybie robienia zdjęć; po włączeniu



samowyzwalacza dotknąć przycisku ④ „**Take Photo Now**” (Zrób zdjęcie teraz); zdjęcie zostanie zrobione po 3-sekundowej zwłóce towarzyszącej odliczaniu).

3. Tryb nagrywania wideo.
4. Natychmiastowe zrobienie zdjęcia lub uruchomienie nagrywania wideo.
5. Tryb robienia zdjęć.
6. Przełącznik oświetlenia punktowego (włącza całe oświetlenie punktowe w kabinie).
7. Otwarcie albumu ze zdjęciami.
8. Natychmiastowe zrobienie zdjęcia klatki wideo (w trybie nagrywania wideo dotknąć przycisku „**Take a photo now**” (Zrób zdjęcie teraz)).
9. Zatrzymanie nagrywania (wyświetlane tylko w trybie nagrywania wideo).

i Wskazówka

- Zdjęcie nie zostanie zrobione, jeśli po dotknięciu przycisku ④ “Natychmiastowe zrobienie zdjęcia lub uruchomienie nagrywania wideo” okaże się, że w pamięci


systemu jest za mało miejsca. Oczyszczenie zawartości pamięci jest możliwe po dotknięciu na centralnym wyświetlaczu kolejno „**Settings** (Ustawienia) → **General** (Ogólne informacje) → **Storage Space** (Miejsce w pamięci)”.

- Maksymalny czas nagrywania pojedynczej sesji wideo wynosi 10 minut. Nagrywanie zostanie automatycznie zatrzymane po upływie 10 minut.
- Domyślnym ustawieniem po uruchomieniu aplikacji do oglądania wnętrza kabiny jest tryb robienia zdjęć.







Inteligentne przetwarzanie obrazu

Dotknięcie ikony  na ekranie sterowania „Interior footage” (Widok wnętrza kabiny) umożliwia zmniejszenie ekranu sterowania do stanu pływającego okna; takie pływające okno można przesuwać w różne miejsca na ekranie centralnego wyświetlacza. Jednocześnie powoduje to, że można tylko oglądać widok wnętrza kabiny, a nie można robić zdjęć ani nagrywać wideo.



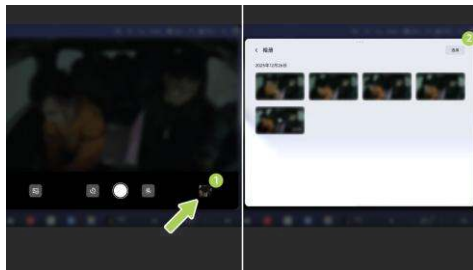
Dotknięcie ikony  w stanie pływającego okna powoduje powrót do wyświetlania pełnego ekranu sterowania „Interior footage” (Widok wnętrza kabiny). Dotknięcie ikony  powoduje


wyłączenie ekranu sterowania „Interior footage” (Widok wnętrza kabiny).

i Wskazówka

Zmniejszanie ekranu sterującego do stanu pływającego okna podczas nagrywania wideo może spowodować przerwanie nagrywania.

Przeglądanie lub przesyłanie na zewnątrz albumów z widokiem wnętrza kabiny przy pomocy centralnego wyświetlacza



Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno „ → Interior footage (Widok wnętrza kabiny) → Photo album” (Album ze zdjęciami)”.




Na ekranie sterowania można przeglądać zapisane zdjęcia lub filmy wideo, wybrać zdjęcia lub filmy wideo do przesłania na swój telefon lub do skasowania.

Uwaga

Dla bezpieczeństwa zaleca się przeglądanie zdjęć i filmów wideo po zaparkowaniu pojazdu.



Przesyłanie obrazów wnętrza kabiny na telefon



1. Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno „ → **Interior footage** (Widok wnętrza kabiny) → **Photo album** (Album ze zdjęciami). Na ekranie sterowania dotknąć

Inteligentne przetwarzanie obrazu

przycisk „**Select**” (Wybierz) i rozpocząć wybieranie plików.

2. Wybrać filmy wideo lub zdjęcia do przesłania.
3. Po dotknięciu ikony  następuje wyświetlenie ekranu sterowania przesyłem plików do telefonu komórkowego (innym sposobem uruchomienia przesyłu plików jest dotknięcie ikony  w okienku metryki danego pliku). Jeżeli podczas ładowania pliku do pamięci zostanie dotknięte **“Cancel sending”** (Anuluj wysyłanie), to wysyłanie pliku zostanie anulowane. Po zakończeniu ładowania i przygotowania pliku do wysyłki pojawi się okienko z kodem QR.
4. Do zeskanowania kodu QR z centralnego wyświetlacza użyć włączonej na telefonie aplikacji mobilnej XPENG.
5. W pojawiającym się okienku na ekranie aplikacji XPENG dotknąć **„Receive”** (Odbierz). Uruchomi to przesyłanie pliku do albumu zdjęć w pamięci telefonu.

Wskazówka

- Po pomyślnym zeskanowaniu kodu QR i



Inteligentne przetwarzanie obrazu

rozpoczęciu procesu przesyłania plików okienko z kodem QR zniknie, a w tle automatycznie rozpocznie się przesyłanie plików. Podczas przesyłania pliku nadal można oglądać obraz, ale pliku nie można usunąć ani wybrać do przesłania na telefon.

- Podczas przesyłania plików na ekranie telefonu powinien być nadal wyświetlany ekran przesyłania danych, aby uniknąć utraty połączenia z pojazdem.
- Podczas przesyłania plików dostęp do sieci telefonicznej urządzenia mobilnego będzie tymczasowo zablokowany. Dostęp do sieci zostanie przywrócony po zakończeniu przesyłania plików i rozłączeniu telefonu z pojazdem.

Zdalne wyświetlanie za pomocą aplikacji mobilnej widoku wnętrza kabiny po wyjściu z pojazdu

Po wyłączeniu zasilania pojazdu zalogować się w aplikacji mobilnej na konto właściciela pojazdu. Ekran sterowania „XPENG” w telefonie pozwala

na zdalne oglądanie widoku wnętrza kabiny po podłączeniu się ze zmniejszoną rozdzielczością do kamery wewnątrz pojazdu.


Uwaga

Wyświetlanie na ekranie telefonu wymaga przesyłu danych z pojazdu. Funkcja ta nie będzie dostępna po wykorzystaniu limitu przesyłu danych. Aby zakupić dodatkowy limit przesyłu danych należy na ekranie telefonu wybrać następujący ciąg opcji: Wskaźnik siły sygnału / ikona Wi-Fi → Limit przesyłu danych.

Wskazówka

- Zdalne wyświetlanie widoku wnętrza kabiny na ekranie aplikacji mobilnej jest możliwe tylko po zalogowaniu się do konta właściciela pojazdu. Informacje o koncie właściciela pojazdu można znaleźć w rozdziale „Konto właściciela”.
- Funkcja zdalnego wyświetlania jest domyślnie ustawiona na kamerę zewnętrzną. Przełączenie na kamerę wewnętrzną może spowodować opóźnienie w przesyłaniu obrazu.



- Po nałożeniu osłony na obiektyw kamery obserwacji wnętrza kabiny nie można już zdalnie sterować nagraniami z wnętrza pojazdu. Aby ponownie uruchomić widok z kamery obserwacji wnętrza kabiny należy zdjąć osłonę z obiektywu kamery i uruchomić ją poprzez wybranie na centralnym wyświetlaczu kolejno „ → **Settings** (Ustawienia) → **General** (Ogólne informacje) → **Security and Privacy** (Zabezpieczenia i ochrona prywatności)”.

Ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia

Uwaga

- Należy w miarę możliwości unikać awaryjnego wyłączenia zasilania pojazdu podczas nagrywania wideo z wnętrza kabiny, ponieważ uniemożliwi to zapisanie nagrania w pamięci pojazdu.
- Funkcja obserwacji wnętrza kabiny jest niedostępna po uruchomieniu trybu oszczędzania energii.
- Obiektyw kamery obserwacji wnętrza kabiny

powinien być utrzymywany w czystości. Wszelkie zabrudzenia należy niezwłocznie usuwać.

- Jeżeli na centralnym wyświetlaczu pojazdu widok wnętrza nie wyświetla się prawidłowo, to należy zlecić naprawę w Centrum Obsługi Posprzedażnej Xpeng.

Dookólne monitorowanie otoczenia (AVM)

Wprowadzenie

Funkcja AVM (360° Around View Monitor - Dookólnego monitorowania otoczenia) monitoruje otoczenie pojazdu przy pomocy kamer zamontowanych na obwodzie pojazdu i wyświetla sytuację wokół pojazdu na centralnym wyświetlaczu.

Kamery obserwacji otoczenia są zamontowane nad wnękami przedniej i tylnej tablicy rejestracyjnej oraz pod lewym i prawym lustrem wstecznym [Patrz str.18](#).



Inteligentne przetwarzanie obrazu


Ostrzeżenie

AVM jest tylko funkcją wspomagającą kierowcy i nie zastępuje obserwacji otoczenia przez kierowcę. Funkcja AVM nie jest w stanie uwzględniać każdej kombinacji ruchu drogowego, stanu pogody i warunków jazdy. Dlatego kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczną jazdę. Podczas kierowania należy zachować ograniczone zaufanie do funkcji wspomagających, aby uniknąć ryzyka odniesienia obrażeń w wyniku wypadku.

Sposób działania


Włączanie i wyłączanie funkcji AVM

Funkcję AVM można włączyć na jeden z poniższych sposobów:

- Funkcja AVM włącza się automatycznie po przełączeniu trybu pracy zespołu napędowego na R (Wsteczny).
- Na pasku zadań na dole ekranu centralnego wyświetlacza dotknąć ikonę  (jeśli ustawione jest jej wyświetlanie).

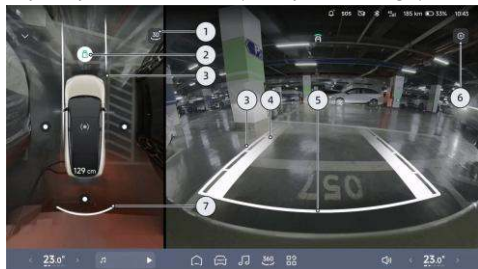
- Poprzez użycie polecenia głosowego „Turn on the AVM” (Włącz funkcję AVM).
- Jeżeli na ekranie sterowania centralnego wyświetlacza przypisano do przycisku szybkiego dostępu na kierownicy funkcję **“360 Camera on or off”** (Przełączanie dookólnego monitorowania), to włączenie funkcji AVM jest możliwe po naciśnięciu przycisku szybkiego dostępu na kierownicy.


Funkcję AVM można wyłączyć na jeden z poniższych sposobów:

- Na ekranie sterowania dookólnego monitorowania dotknąć ikony  znajdującej się w lewym górnym rogu ekranu.
- Poprzez użycie polecenia głosowego „Turn off the AVM” (Wyłącz funkcję AVM).
- Jeżeli na ekranie sterowania centralnego wyświetlacza przypisano do przycisku szybkiego dostępu na kierownicy funkcję **“360 Camera on or off”** (Przełączanie dookólnego monitorowania), to wyłączenie funkcji AVM jest możliwe po naciśnięciu przycisku szybkiego dostępu na kierownicy.



Tryb wyświetlania 2D (2.-wymiarowego)



1. Przełącznik trybu wyświetlania 2.- lub 3.-wymiarowego.
2. Ikona przełączania widoku.
 - Dotknięcie ikony  wyświetlanej w trybie 2D obok rzutu pojazdu z góry umożliwia przełączanie obrazu pomiędzy widokiem przed pojazdem, za pojazdem, po lewej lub po prawej stronie pojazdu, a także z pozycji przedniej lub tylnej osi.
 - Jeżeli kierowca nie dotknie ekranu w ciągu 5 sekund, to ikona wyboru zostanie automatycznie ukryta. Powtórne wyświetlenie

Inteligentne przetwarzanie obrazu

ikony następuje po dotknięciu rzutu pojazdu w lewym oknie ekranu.

3. Dynamiczne wyświetlanie pomocniczych linii
 - Szerokość pojazdu jest zaznaczona dwiema cienkimi białymi liniami.
 - W widoku przed lub za pojazdem wyświetlane są linie podziałki odległości pomiędzy pojazdem i innym obiektem.
 - Linie podziałki odległości oznaczają kolejno ok. 0,6m, 1m i 1,5m od pojazdu.
4. Ślady opon
 - Linia pokazuje tor ruchu kół.
5. Linia bezpiecznego zatrzymania
 - Linia jest wyświetlana w odległości ok. 30 cm za pojazdem.


Ostrzeżenie

Zatrzymać pojazd, gdy linia bezpiecznego zatrzymania dotknie przeszkody.

6. Ustawienia widoku



Inteligentne przetwarzanie obrazu

Dotknięcie “” powoduje wyświetlenie ekranu sterowania “**Intelligent Imaging**” (Inteligentne wyświetlanie), przy pomocy którego można zmieniać ustawienia związane z widokiem.


7. Monitorowanie odległości

- Symulacja widoku w zależności od odległości od przeszkody i kierunku jej ruchu.
- Gdy przeszkoda jest daleko, jest wyświetlana na biało.
- Gdy przeszkoda jest bardzo blisko, jest wyświetlana na czerwono.
- Odległość pojazdu od najbliższej przeszkody może być również wyświetlana w formie liczbowej, odpowiednio przed lub za pojazdem.

Tryb wyświetlania 3D (3.-wymiarowego)

- Po przełączeniu wyświetlania w tryb 3D wirtualny przestrzenny model pojazdu jest wmontowywany w rzeczywisty widok otoczenia.




- Widok z dowolnego miejsca na obwodzie pojazdu można uzyskać albo przez przesunięcie ikony  po obwodzie rzutu pojazdu z góry w lewym oknie ekranu, albo przez bezpośrednie obracanie modelu przestrzennego pojazdu w prawym oknie ekranu.
- Jeżeli kierowca nie dotknie ekranu w ciągu 5 sekund, to ikona wyboru i owal wokół pojazdu zostaną automatycznie ukryte. Powtórne ich wyświetlenie następuje po dotknięciu rzutu pojazdu w lewym oknie ekranu.



Wyświetlanie widoku za pojazdem tylko w trybie R (Wsteczny) pracy zespołu napędowego



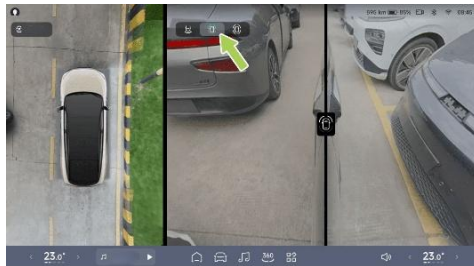
Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno „ → **Driver Assistance** (Wspomaganie prowadzenia) → **Parking** (Parkowanie)”. Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania można włączyć lub wyłączyć funkcję „**Reversing Image Hold**” (Zatrzymanie wyświetlania widoku za pojazdem).

Gdy funkcja jest włączona, to przełączenie trybu pracy zespołu napędowego z R (Wsteczny) na D (W przód) powoduje przełączenie widoku przez funkcję AVM na widok przed pojazdem. Gdy tryb pracy zespołu napędowego zostanie przełączony

Inteligentne przetwarzanie obrazu

na P (Postój), lub pojazd przekroczy prędkość 10 km/h, to funkcja AVM zostanie automatycznie wyłączona.

Przełączanie widoku z pozycji osi pojazdu podczas cofania

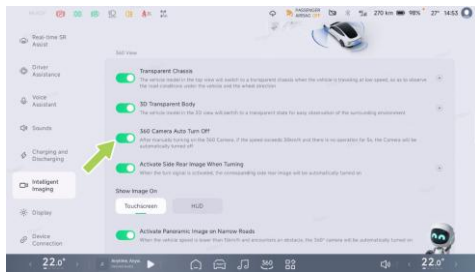


Podczas cofania dotknięcie na centralnym wyświetlaczu ikony przełączania widoku pozwala na przełączanie kolejno pomiędzy widokiem za pojazdem, widokiem z pozycji przedniej osi i widokiem z pozycji obu osi.



Inteligentne przetwarzanie obrazu

Wyłączenie automatycznego włączania funkcji AVM



Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno „ → **Intelligent Imaging** (Inteligentne wyświetlanie)”. Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania można włączyć lub wyłączyć funkcję “**360 Camera Auto Turn Off**” (Wyłączenie automatycznego dookólnego monitorowania otoczenia).

Po włączeniu tej opcji trzeba ręcznie włączać funkcję AVM. Jeśli po przekroczeniu prędkości 30 km/h przez 5 sekund nie zostanie dotknięty ekran sterowania, to funkcja AVM automatycznie się wyłączy.

Ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia

Poniższe ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia nie obejmują wszystkich zjawisk, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie funkcji AVM.

Ostrzeżenie

Obiekty wyświetlane na ekranie funkcji AVM są zniekształcone.

W poniższych przypadkach funkcja AVM może nie zadziałać:

- Ograniczenia techniczne kamery
- Kamera jest zablokowana (brudem, osłoną, itp.) lub z powodu trudnych warunków atmosferycznych (np. ulewy, śnieżyca lub gęstej mgły).

Przezroczyste nadwozie w widoku 3D

Wprowadzenie

Włączenie funkcji przezroczystego nadwozia w widoku 3D przy równoczesnym przełączeniu ekranu sterowania funkcji AVM w tryb wyświetlania 3D powoduje zmianę wyświetlania w prawym oknie wirtualnego przestrzennego



Inteligentne przetwarzanie obrazu

modelu pojazdu na półprzezroczysty, co ułatwia ocenę ryzyka kolizji wokół pojazdu.



ograniczone zaufanie do funkcji wspomagających, aby uniknąć ryzyka odniesienia obrażeń w wyniku wypadku.

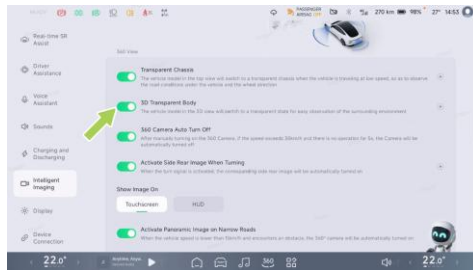
Sposób działania


Włączanie i wyłączanie funkcji wyświetlania przezroczystego nadwozia w widoku 3D

5

Ostrzeżenie

Funkcja wyświetlania przezroczystego nadwozia jest tylko funkcją wspomagającą kierowcy i nie zastępuje obserwacji otoczenia przez kierowcę. Funkcja wyświetlania przezroczystego nadwozia nie jest w stanie uwzględniać każdej kombinacji ruchu drogowego, stanu pogody i warunków jazdy. Dlatego kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczną jazdę. Podczas kierowania należy zachować

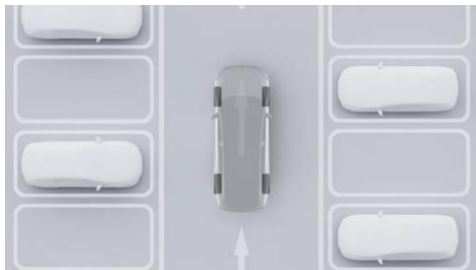


Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno  → **Intelligent Imaging** (Inteligentne wyświetlanie). Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania można włączyć lub wyłączyć funkcję **“3D Transparent Body”** (Przezroczyste nadwozie w widoku 3D).



Przezroczysty rzut pojazdu z góry

Wprowadzenie



Gdy pojazd porusza się powoli po włączeniu funkcji przezroczystego rzutu pojazdu, to w lewym oknie ekranu centralnego wyświetlacza zostanie włączony tryb widoku przezroczystego rzutu pojazdu z góry. Wyświetlany jest wówczas wirtualny półprzezroczysty model pojazdu wmontowany w rzeczywisty wygląd otoczenia, co ułatwia ocenę ryzyka kolizji wokół pojazdu.

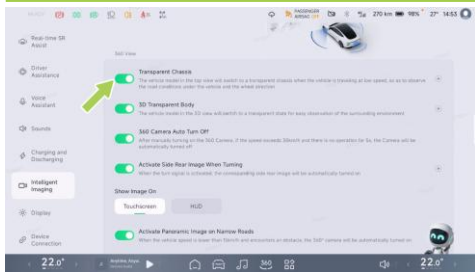
⚠ Ostrzeżenie

Funkcja wyświetlania przezroczystego rzutu pojazdu jest tylko funkcją wspomagającą kierowcy i nie zastępuje obserwacji otoczenia przez kierowcę. Funkcja wyświetlania przezroczystego rzutu pojazdu nie jest w stanie uwzględniać każdej kombinacji ruchu drogowego, stanu pogody i warunków jazdy. Dlatego kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczną jazdę. Podczas kierowania należy zachować ograniczone zaufanie do funkcji wspomagających, aby uniknąć ryzyka odniesienia obrażeń w wyniku wypadku.

Sposób działania

Włączanie i wyłączanie funkcji wyświetlania przezroczystego rzutu pojazdu.

Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno „ → **Intelligent Imaging** (Inteligentne wyświetlanie)”. Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania można włączyć lub wyłączyć funkcję **“Transparent Chassis”** (Przezroczysty rzut pojazdu).



Wyświetlanie panoramicznego obrazu otoczenia na wąskiej drodze

Wprowadzenie

Gdy włączony jest tryb D (W przód) zespołu napędowego, pojazd porusza się z prędkością poniżej 15 km/h i zostaną wykryte przeszkody z obu stron pojazdu, przed lub za pojazdem, to system operacyjny pojazdu może włączyć funkcję wspomagania prowadzenia Activate Panoramic Image on Narrow Roads (Wyświetli panoramiczny obraz otoczenia na wąskiej drodze).



5

▲ Ostrzeżenie

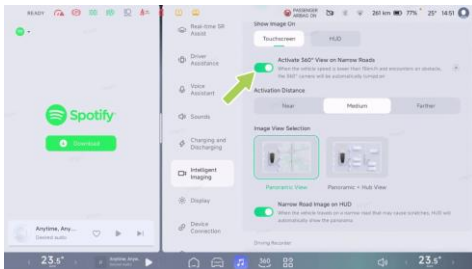
Wyświetlanie panoramicznego obrazu otoczenia na wąskiej drodze to funkcja wspomagająca, która może stanowić jedynie punkt odniesienia i nie może zastąpić obserwacji otoczenia przez kierowcę. Dlatego kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczną jazdę. Podczas kierowania należy zachować ograniczone zaufanie do funkcji wspomagających, aby uniknąć ryzyka odniesienia obrażeń w wyniku wypadku.




Inteligentne przetwarzanie obrazu

Sposób działania

Włączanie i wyłączanie funkcji wyświetlania panoramicznego obrazu otoczenia na wąskiej drodze



Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno „ → **Intelligent Imaging** (Inteligentne wyświetlanie)”. Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania można włączyć lub wyłączyć funkcję **“Activate Panoramic Image on Narrow Roads”** (Wyświetlaj panoramiczny obraz otoczenia na wąskiej drodze), ustawić odległość przeszkody powodującą uruchomienie funkcji i

sposób wyświetlania, zgodnie z osobistymi preferencjami.

Odległość przeszkody powodująca uruchomienie funkcji: mała to ok. 50 cm, średnia to ok. 60 cm i duża to ok. 75 cm.

Sposób wyświetlania można przełączać pomiędzy **„Panoramic View”** (Widok panoramiczny) i **„Panoramic + Hub View”** (Widok panoramiczny z poziomym osi kół).

Wyświetlanie widoku bocznej tylnej strefy podczas skręcania

Wprowadzenie





Gdy włączony jest tryb D (W przód) zespołu napędowego włączenie jednego z kierunkowskazów powoduje automatyczne wyświetlenie na centralnym wyświetlaczu martwego pola za pojazdem po stronie włączonego kierunkowskazu, co ułatwia prowadzenie pojazdu.

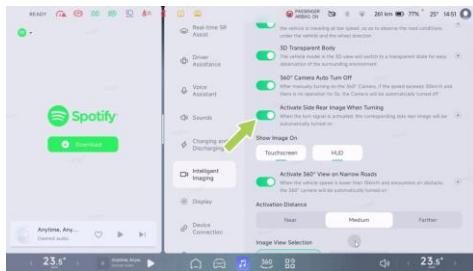
Ostrzeżenie

Wyświetlanie widoku bocznej tylnej strefy podczas skręcania to funkcja wspomagająca, która może stanowić jedynie punkt odniesienia i nie może zastąpić obserwacji otoczenia przez kierowcę. Dlatego kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczną jazdę. Podczas kierowania należy zachować ograniczone zaufanie do funkcji wspomagających, aby uniknąć ryzyka odniesienia obrażeń w wyniku wypadku.


Inteligentne przetwarzanie obrazu

Sposób działania

Włączanie i wyłączanie funkcji wyświetlania widoku bocznej tylnej strefy podczas skręcania



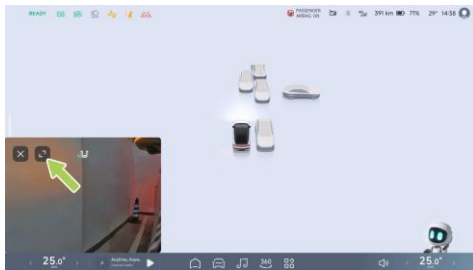
5


Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno „ → **Intelligent Imaging** (Inteligentne wyświetlanie)”. Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania można włączyć lub wyłączyć funkcję **“Activate Side Rear Image When Turning”** (Wyświetlaj widok bocznej tylnej strefy podczas skręcania).



Inteligentne przetwarzanie obrazu

Sterowanie sposobem wyświetlania na centralnym wyświetlaczu



Obraz może być przesuwany w inne miejsce ekranu. Dotknięcie ikony  na ekranie sterowania wyświetlaniem umożliwia powiększanie lub zmniejszanie obrazu.

Rejestrowanie przejazdu

Wprowadzenie


Funkcja „**Driving Recorder**” (Rejestrowanie przejazdu) umożliwia nagrywanie wideo z przejazdu i zapisywanie nagrań w pamięci USB. Pliki wideo mogą być wykorzystywane

do przeglądania historycznych danych lub do zbierania dowodów w razie wypadku.



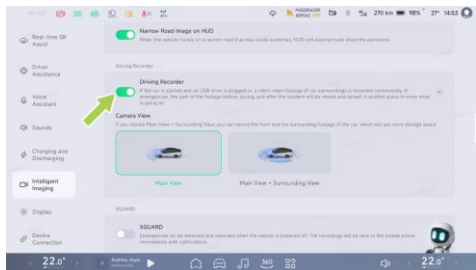
Sposób działania

Włączanie i wyłączenie funkcji rejestrowania przejazdu

Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno  → **Intelligent Imaging** (Inteligentne wyświetlanie)”. Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania można włączyć lub wyłączyć funkcję **“Driving Recorder”** (Rejestrowanie przejazdu).





Inteligentne przetwarzanie obrazu




Funkcja Driving Recording umożliwia nagrywanie w trybie **“Main View”** (Widok przed pojazdem) lub **“Main View + Surrounding View”** (Widok przed pojazdem + otoczenie).


Rejestrowanie niebezpiecznej sytuacji

Uruchamianie automatyczne: Na ekranie centralnego wyświetlacza, gdy włączona jest funkcja **“Driving Recording”** (Rejestrowanie przejazdu) i działa rejestrator. System operacyjny pojazdu automatycznie rozpocznie rejestrowanie sytuacji mogącej skończyć się zderzeniem i zapisze nagranie w pamięci.




Uruchamianie ręczne: Na ekranie centralnego wyświetlacza, gdy włączona jest funkcja **“Driving Recording”** (Rejestrowanie przejazdu) i działa rejestrator. Celem rozpoczęcia rejestracji niebezpiecznej sytuacji dotknąć ikonę  wyświetlaną na pasku stanu na górze ekranu, a następnie na rozwijalnym menu dotknąć **“Emergency Recording”** (Nagrywanie niebezpiecznej sytuacji). Innym sposobem jest dotknięcie ikony  (ustawienia niestandardowe) wyświetlanej na pasku zadań na dole ekranu.

Miejsce przechowywania nagrań: Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno  → **Driving Recording** (Rejestrowanie przejazdu) → **Emergency Recording** (Nagrywanie niebezpiecznej sytuacji). Przy użyciu ekranu sterowania można przejrzeć i przesłać nagrania niebezpiecznych sytuacji.




Sprawdzanie stanu działania rejestratora

Dotknięcie ikony  wyświetlanej na pasku stanu na górze ekranu **Patrz str.20** umożliwia sprawdzenie stanu działania rejestratora.



-  Rejestrator działa i trwa rejestrowanie przejazdu
-  Rejestrator jest wyłączony
-  Rejestrowanie przejazdu jest niedostępne; należy sprawdzić stan pamięci USB

Przesyłanie nagrań przejazdów na telefon

Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno  → **Driving Recording** (Rejestrowanie przejazdu)". Na wyświetlonym ekranie sterowania wybrać pliki wideo do przesłania. Dotknąć  (lub ikonę  w dolnym prawym rogu ekranu sterowania plikami wideo), aby wyświetlić ekran sterowania przesyłaniem plików. Postępować zgodnie z instrukcjami, aby dokończyć przesyłanie plików.

1. Połączyć telefon z pokładowym punktem dostępowym IVI (In-Vehicle Infotainment hotspot - punkt dostępowy zestawu multimedialnego pojazdu).
2. Uruchomić na telefonie aplikację XPENG i zalogować się na swoje konto.
3. Wybrać urządzenie, na które będą przesyłane

z ekranu centralnego wyświetlacza pliki wideo.

4. Po wyświetleniu w aplikacji mobilnej wyskakującego okienka dotknąć **“Receive”** (Odbierz). Spowoduje to przesłanie plików do albumu w pamięci telefonu.

Wskazówka

- Podczas przesyłania plików centralny wyświetlacz i telefon powinny mieć włączone ekrany sterowanie przesyłaniem plików. Telefon powinien mieć włączone Wi-Fi, aby uniknąć rozłączenia.
- Podczas przesyłania plików telefon nie będzie miał dostępu do Internetu. Połączenie z Internetem zostanie przywrócone po zakończeniu przesyłania plików i rozłączeniu urządzeń.

Podłączenie zewnętrznej pamięci

Pliki z nagraniem przejazdem będą zapisywane na zewnętrznym urządzeniu (w pamięci USB). Jeżeli pamięć USB nie zostanie włożona do odpowiedniego gniazda w pojeździe, to rejestrowanie przejazdu nie będzie działało.



Inteligentne przetwarzanie obrazu



Gniazdo USB do podłączania nośników danych i gniazdo zasilania USB-C, zamontowane na przedniej ścianie schowka pod podstawkami ładowarek, umożliwiają przesyłanie danych. Po włożeniu pamięci USB do jednego z tych gniazd można korzystać z funkcji rejestrowania przejazdu.

Do rejestrowania przejazdu za każdym razem będzie wyznaczone tylko jedno gniazdo pamięci USB. Po każdorazowym włączeniu zasilania pojazd będzie domyślnie wyznaczał do rejestrowania przejazdu to gniazdo USB, w którym była używana pamięć USB przed wyłączeniem zasilania. Jeżeli w ciągu 3 sekund

po włączeniu zasilania pojazd nie wykryje obecności pamięci USB w poprzednio używanym gnieździe, to użyje pierwszej pamięci USB wykrytej w sekwencji odczytu jako pamięci przeznaczonej do rejestrowania przejazdu.

Ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia

- Domyślny czas trwania każdego nagrania to około 1 minuta. Rejestrowanie przejazdu zostanie przerwane, jeżeli podczas nagrywania nastąpią takie wydarzenia, jak zablokowanie zamków pojazdu, wyłączenie zasilania, wyjęcie z gniazda pamięci USB, usuwanie plików wideo, formatowanie pamięci lub zmiana trybu wyświetlania obrazu. W takim przypadku dotychczasowe nagranie zostanie zapisane w pamięci i rozpocznie się rejestrowanie nowego nagrania, które może trwać krócej niż 1 minuta.
- Unikać nagłego wyłączenia zasilania podczas rejestrowania przejazdu, ponieważ uniemożliwi to zapisanie w pamięci dotychczasowego nagrania.
- Pliki z zarejestrowanymi przejazdami są przechowywane na wydzielonym dysku U. Nie



Inteligentne przetwarzanie obrazu

należy od razu wyjmować pamięci USB z gniazda. Celem umożliwienia wyjęcia pamięci USB na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno “ → **Driving Recording** (Rejestrowanie przejazdu) → **Storage Management** (Zarządzanie pamięcią)”. Na wyświetlonym ekranie sterowania dotknąć “**Safe Eject**” (Bezpieczne wysunięcie). W przeciwnym razie rejestrowane nagranie może zostać utracone, dysk U może ulec uszkodzeniu, a pliki wideo mogą ulec uszkodzeniu lub stać się niedostępne. Unikać używania adapterów i stacji dokujących, ponieważ mogą one wpływać na pewność połączenia.

- Po włączeniu funkcji rejestracji przejazdu filmy będą nagrywane w pętli, a najstarsze pliki zostaną nadpisane po zapelnieniu dostępnej pamięci. W razie potrzeby, aby mieć pewność, że ważne pliki nie zostaną nadpisane, należy je natychmiast skopiować na inne urządzenia, takie jak telefony komórkowe lub komputery.
- Po włączeniu trybu oszczędzania energii funkcja rejestrowania przejazdów będzie niedostępna. Na ekranie centralnego

wyświetlacza dotknąć kolejno “ → **Driver Assistance** (Wspomaganie prowadzenia) → **Driving Scenario** (Scenariusze jazdy)”. Na wyświetlonym ekranie sterowania można włączyć lub wyłączyć tryb “**Battery Saver**” (Oszczędzanie energii akumulatora trakcyjnego).

- Celem zapewnienia pełnej zgodności urządzeń należy używać pamięci USB o pojemności co najmniej 32 GB, ze złączem USB 2.0 lub wyższym i prędkością zapisu co najmniej 10 MB/s.
- Używać wyłącznie pamięci USB sformatowanych w systemach plików FAT16, FAT32 lub NTFS. W przypadku pamięci USB z innym systemem plików zaleca się ich wstępne sformatowanie. Sformatowanie pamięci USB spowoduje usunięcie wszystkich dotychczas zapisanych plików, dlatego przed formatowaniem należy zachować ważne dane na innym urządzeniu.
- Pamięci USB mają ograniczoną żywotność i są uznawane za materiały eksploatacyjne. Jeśli po sześciu miesiącach użytkowania

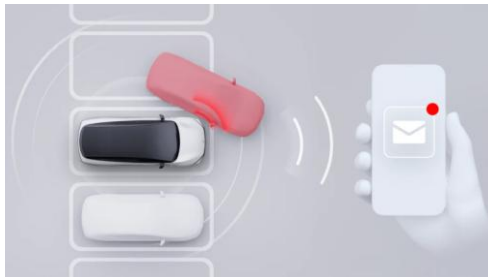


zauważalna będzie niska prędkość zapisu plików wideo lub często będzie występowała utrata danych, to należy wymienić pamięć USB na nową.

- Dla zachowania bezpieczeństwa unikać oglądania plików wideo podczas jazdy.

Funkcja XGUARD

Wprowadzenie



Po uruchomieniu funkcji system operacyjny będzie stale monitorować otoczenie pojazdu zaparkowanego z zablokowanymi zamkami i wyłączonym zasilaniem. W przypadku wykrycia zbyt bliskiego kontaktu lub nietypowych

Inteligentne przetwarzanie obrazu

wstrząsów funkcja uruchomi alarm (zaświeci się ekran centralnego wyświetlacza i zaczną błyskać światła pojazdu) oraz zarejestruje obraz przed i po wystąpieniu potencjalnego zagrożenia, skutecznie dokumentując potencjalne zagrożenia bezpieczeństwa i akty wandalizmu. W przypadku nietypowych wstrząsów aplikacja mobilna wyświetli na ekranie telefonu użytkownika komunikat ostrzegawczy wraz z filmem o obniżonej czułości, dokumentującym podwyższone ryzyko. Dzięki temu użytkownicy będą w porę ostrzeżeni.

W trybie czuwania można przeprowadzić następujące działania:

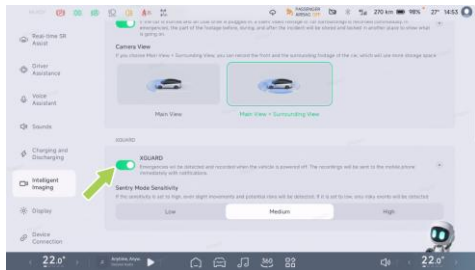
- Na ekranie centralnego wyświetlacza włączyć, wyłączyć lub zmienić ustawienia trybu czuwania.
- Na ekranie centralnego wyświetlacza przeglądać zapisane nagrania zdarzeń podwyższonego ryzyka.
- W aplikacji mobilnej włączać lub wyłączać tryb czuwania.
- W aplikacji mobilnej przeglądać zapisane nagrania zdarzeń podwyższonego ryzyka.




Inteligentne przetwarzanie obrazu


Sposób działania

Włączanie, wyłączanie lub zmiana ustawień trybu czuwania na centralnym wyświetlaczu



Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno “ → **Intelligent imaging** (Inteligentne wyświetlanie)”. Na wyświetlonym ekranie sterowania można włączyć lub wyłączyć funkcję “**Sentry Mode Sensitivity**” (Czułość trybu czuwania) lub zmienić czułość uruchamiania funkcji.

Przeglądanie na centralnym wyświetlaczu zapisanego nagrania zdarzenia podwyższonego ryzyka

Przeglądanie zapisanego nagrania zdarzenia podwyższonego ryzyka jest możliwe po dotknięciu na ekranie centralnego wyświetlacza kolejno “ → **DVR** (Digital Video Recorder - Cyfrowy rejestrator obrazu) → **Sentry Mode Recordings** (Nagrania trybu czuwania)”.

i Wskazówka

- Jeśli zdarzenia niskiego ryzyka zajmują więcej niż 30GB lub 90% całkowitej pamięci systemowej, to najstarsze pliki są cyklicznie nadpisywane, aby zapewnić bieżące rejestrowanie nowych plików. Zdarzenia podwyższonego ryzyka są zapisywane na trwałe.
- Jeżeli plik wideo jest za duży, to może nie zostać zapisany z powodu braku miejsca w pamięci. Oczyszczenie zawartości pamięci jest możliwe przy pomocy ekranu sterowania **Storage Space** (Miejsce w pamięci)” na centralnym wyświetlaczu.



Włączanie lub wyłączanie trybu czuwania w aplikacji mobilnej

W aplikacji mobilnej wyświetlić ekran sterowania "XPENG", przy pomocy którego można włączyć lub wyłączyć tryb czuwania.

Ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia

Uwaga

- W trybie czuwania funkcja korzysta z dostępu do kamer, aby monitorować otoczenie pojazdu. Z trybu czuwania należy korzystać zgodnie z lokalnymi przepisami i regulacjami oraz regulaminami korzystania z kamer w miejscu postoju pojazdu, oraz należy przyjąć na siebie wszelkie związane z tym obowiązki.
- W trybie czuwania alarm o zagrożeniu pojazdu może się uruchomić również w przypadku włamania do pojazdu, np. nieautoryzowanego otwarcia drzwi lub podważenia pokrywy bagażnika.
- Tryb czuwania uruchamia się po włączeniu funkcji i jednokrotnym wyjściu z pojazdu, a funkcje czuwania są automatycznie wyłączone po włączeniu zasilania pojazdu.

- Tryb czuwania zużywa nieco energii, więc należy go włączać tylko w razie potrzeby.
- Działanie trybu czuwania systematycznie zużywa energię akumulatora trakcyjnego. Tryb czuwania jest automatycznie wyłączany, gdy szacowany zasięg pojazdu spadnie poniżej 50 km.
- Nagranie znika z aplikacji mobilnej po 7 dobach, więc w tym czasie należy je przejrzeć. Zdarzenia podwyższonego ryzyka są zapisywane przez centralny wyświetlacz na trwałe.



Układ reagowania przed kolizją czołową (FCW i AEB)

Wprowadzenie



Układ reagowania przed kolizją czołową składa się z układu ostrzegania przed kolizją czołową (FCW - Forward Crash Warning) i układu automatycznego hamowania awaryjnego (AEB - Automatic Emergency Braking). Oba te układy zwiększają bezpieczeństwo jazdy, odpowiednio umożliwiając zmniejszenie ryzyka kolizji czołowej i zmniejszając prędkość pojazdu przed kolizją czołową.

⚠ Ostrzeżenie

Układ ostrzegania przed kolizją czołową (FCW) nie działa podczas cofania pojazdu.

Wykrycie przez układ FCW ryzyka kolizji czołowej powoduje wyświetlenie ostrzeżenia na ekranie wizualizacji otoczenia SR i wydanie sygnału ostrzegawczego.

Jeżeli ryzyko kolizji będzie wzrastać, a kierowca nadal nie zacznie hamować lub siła hamowania będzie zbyt mała, to układ AEB sam uruchomi hamowanie pojazdu, zmniejszając ryzyko kolizji i obrażeń.

⚠ Ostrzeżenie

- W przypadku pieszych i jednośladów układ AEB działa w zakresie prędkości pojazdu od 0 do 150 km/h.
- W przypadku pojazdów w ruchu, stojących lub wolno poruszających się, układ AEB działa w zakresie prędkości pojazdu od 0 do 150 km/h.
- Po zatrzymaniu pojazdu przez układ AEB pozostanie on przez chwilę w miejscu.



Wówczas kierowca powinien niezwłocznie wcisnąć hamulec.

- Jeżeli podczas awaryjnego hamowania uruchomionego przez układ AEB zostanie wciśnięty pedał przyspieszenia, to hamowanie zostanie przerwane.

Ostrzeżenie

Niezapięcie pasów bezpieczeństwa przez kierowcę lub pasażera spowoduje czasowe wyłączenie układu AEB. Na centralnym wyświetlaczu w wyskakującym okienku pojawi się stosowny komunikat. Zapięcie pasów bezpieczeństwa jest obowiązkowe.

Ostrzeżenie

- Układ ostrzegania przed kolizją czołową FCW jest tylko układem wspomagającym kierowcy i nie jest w stanie uwzględniać każdej kombinacji ruchu drogowego, stanu pogody i warunków jazdy. Nie zastępuje uważnego prowadzenia pojazdu i podejmowania właściwych decyzji przez kierowcę, który

ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczną jazdę. Podczas jazdy zawsze należy zwracać baczność uwagę na warunki drogowe, zachować ograniczone zaufanie do ostrzeżeń przed kolizją czołową, samemu zachowując czujność i unikając możliwych kolizji. Wiele czynników może pogorszyć działanie układów wspomagających lub wpłynąć na ich skuteczność, wydanie niepotrzebnych, niedokładnych lub nieskutecznych ostrzeżeń, uruchamianie hamulców lub brak wydania ostrzeżeń. Całkowite poleganie na układzie ostrzegania przed kolizją czołową FCW zwiększa ryzyko odniesienia poważnych obrażeń w wyniku wypadku.

- Układ automatycznego hamowania awaryjnego AEB nie służy do zapobiegania kolizjom. Może on jedynie zminimalizować skutki kolizji czołowej poprzez zmniejszenie prędkości jazdy. Całkowite poleganie na układzie automatycznego hamowania awaryjnego AEB może doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.



Bezpieczeństwo czynne

Wskaźniki na zestawie wskaźników



Układ ostrzegania przed kolizją czołową został wyłączony



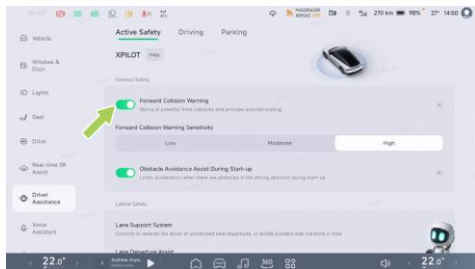
Uruchomienie układu ostrzegania przed kolizją czołową



Usterka układu ostrzegania przed kolizją czołową

Sposób działania

Dostęp do ustawień



Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno “☰ → **Driver Assistance** (Wspomaganie prowadzenia) → **Active Safety** (Bezpieczeństwo

czynne). Na wyświetlonym ekranie sterowania można włączyć lub wyłączyć układ „**Forward Collision Warning**” (Układ ostrzegania przed kolizją czołową). Po włączeniu układu można ustawić czułość układu ostrzegania przed kolizją czołową.

i Wskazówka

Układ ostrzegania przed kolizją czołową włącza się automatycznie podczas jazdy. Zaleca się, aby dla własnego bezpieczeństwa układ był zawsze włączony.

Ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia

Przed rozpoczęciem korzystania z układu FCW kierowca powinien zapoznać się z niniejszym rozdziałem, w którym znajdują się wskazówki i ograniczenia dotyczące korzystania z istotnych funkcji.

Poniższe ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia nie obejmują wszystkich zjawisk, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie układów FCW i AEB.



Ostrzeżenie

W następujących przypadkach nie należy całkowicie polegać na układach reagowania przed kolizją czołową, ponieważ mogą działać w ograniczonym zakresie lub mogą nie działać w ogóle:

- Ograniczenia techniczne radaru lub kamery.
 - Zmrok lub słaba widzialność. Przykładowo: słabe oświetlenie uliczne, ulewa, śnieżyca, gęsta mgła, itp.
 - Gdy silne światło oślepia kamerę, np. świateł pojazdu nadjeżdżającego z przeciwka lub bezpośredniego światła słonecznego.
 - Szyba przednia blokuje pole widzenia kamery (zaparowanie, zabrudzenie, naklejki na szybie, itp.).
 - Pojazd poprzedzający cofa się.
 - Pojazd porusza się po dużym łuku lub po drodze w złym stanie.
 - Przeszkoda pojawia się nagle. Przykładowo: nagle ruszenie innego pojazdu lub ruch tuż przed pojazdem.
- Niewystarczające nakładanie się celu (rozbieżność szerokości przodu pojazdu i tyłu poprzedzającego pojazdu).
 - Wciśnięcie hamulca przez kierowcę, wciśnięcie pedału przyspieszenia, szybki lub znaczący ruch kierownicą.
 - Na wyjściu z zakrętu znajduje się nieruchomy pojazd.
 - Podczas pokonywania zakrętu pojazd nadjeżdżający z przeciwka nagle zwalnia.
 - Wyprzedzanie pojazdu na zakręcie.
 - Omijanie nieruchomej przeszkody stojącej na poboczu lub wyprzedzanie ze zmianą pasa ruchu.
 - Poprzedzające pojazdy zmieniają pas po rozpoczęciu hamowania.
 - Pojazd przejeżdża przez próg zwalniający, dziurę w jezdni lub metalową bramę w garażu.
 - Podczas przejazdu pod wiaduktami, kładkami dla pieszych lub bramownicami.
 - Gdy pojazd przejeżdża przez dylatacje, obok



Bezpieczeństwo czynne

metalowych barier na poboczu itp.

- Przejazd przed słupkami sygnalizacji świetlnej, przez wodę ze zraszaczy, rozpryski z kałuży, obok metalowych słupków przy drodze, pod rurociągami, na parkingach podziemnych, przez punkty poboru opłat, nad studzienkami kanalizacyjnymi, itp.
- Zakłócenia wprowadzają także unoszące się plastikowe torby i toczące się po jezdni puszki

Układ utrzymywania pasa ruchu (LSS)

Wprowadzenie

Układ utrzymywania pasa ruchu (LSS - Line Support System) składa się z układu ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu (LDW - Lane Departure Warning), wspomagania utrzymywania pasa ruchu (LKA - Lane Keeping Assist) i układu korekty pasa ruchu w przypadku niebezpieczeństwa (ELK - Emergency Lane Keeping), które mogą odpowiednio: ostrzegać o niezamierzonej zmianie pasa ruchu,

przeciwdziałać niezamierzonej zmianie pasa ruchu lub przeciwdziałać grożącej kolizji bocznej poprzez korektę pasa ruchu.



▲ Ostrzeżenie

Układ utrzymywania pasa ruchu LSS jest tylko układem wspomagającym kierowcy i nie jest w stanie uwzględniać każdej kombinacji ruchu drogowego, stanu pogody i warunków jazdy. Nie zastępuje uważnego prowadzenia pojazdu i podejmowania właściwych decyzji przez kierowcę, który ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczną jazdę. Należy zachować ograniczone zaufanie do funkcji



wspomagających, aby uniknąć ryzyka odniesienia obrażeń w wyniku wypadku.

Jeżeli wybrano tryb wczesnego ostrzegania, to włączony będzie tylko układ LDW. Jeżeli wybrano tryb korekty toru jazdy, to będą włączone wszystkie składowe układy LSS, czyli układ LDW, układ LKA i układ ELK:

- Układ LDW: zaczyna działać, gdy prędkość pojazdu wynosi 60-150 km/h i pojazd zjeżdża z pasa ruchu bez włączonych kierunkowskazów. Powoduje wyświetlenie ostrzeżenia na ekranie wizualizacji otoczenia SR i wydanie krótkiego sygnału ostrzegawczego, a także będzie powodować drgania kierownicy do momentu, aż kierowca skoryguje tor jazdy pojazdu.

Ostrzeżenie

Układ LDW jedynie ostrzega o zjeżdżaniu z pasa i nie koryguje położenia pojazdu. Gdy rozlegnie się sygnał ostrzegawczy należy samemu skorygować tor jazdy pojazdu.

- Układ LKA: zaczyna działać, gdy prędkość pojazdu wynosi 60-150 km/h i pojazd zjeżdża z pasa ruchu bez włączonych kierunkowskazów. Powoduje wyświetlenie ostrzeżenia na ekranie wizualizacji otoczenia SR i wydanie krótkiego sygnału ostrzegawczego, a także dokona korekty pozycji kierownicy, aby pojazd wrócił na pas ruchu.
- Układ ELK: zaczyna działać, gdy prędkość pojazdu wynosi 60-150 km/h i pojazd jest bliski uderzenia w krawężnik, zderzenia z pojazdem nadjeżdżającym z naprzeciwka lub z wyprzedzonym pojazdem. Powoduje wyświetlenie ostrzeżenia na ekranie wizualizacji otoczenia SR i wydanie krótkiego sygnału ostrzegawczego, a także dokona korekty pozycji kierownicy, aby pojazd uniknął kolizji.

Uwaga

Gdy włączone są kierunkowskazy lub kierowca wyraźnie sygnalizuje zamiar skrętu (np. szybko skręci kierownicą, hamuje, przyspiesza wciskając pedał przyspieszenia, włącza światła



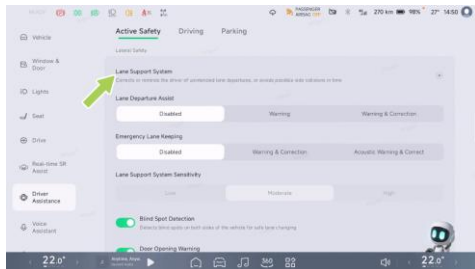
Bezpieczeństwo czynne

awaryjne itp.), to układ LSS nie wyśle ostrzeżenia o opuszczeniu pasa ruchu ani nie dokona korekty pozycji kierownicy.

- Zarówno włączenie wycieraczek, jak i włączenie świateł awaryjnych uniemożliwia zadziałanie układu LSS.

Sposób działania

Ustawianie układu LSS



Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno “☰ → **Driver Assistance** (Wspomaganie prowadzenia) → **Active Safety** (Bezpieczeństwo czynne). Na wyświetlonym ekranie sterowania

można włączyć tryb wspomagania i warunki zadziałania zapobiegania zjeżdżaniu z pasa ruchu (LDA - Lane Departure Assist).

Jeżeli układ LDA (LDW+LKA) ma wybraną opcję “**Warning**” (Ostrzeżenie), to włączony będzie tylko układ LDW. Jeżeli układ LDA ma wybraną opcję “**Warning & Correct**” (Ostrzeżenie i korekta), to włączony będzie również układ LKA.

i Wskazówka

Jeżeli układ ELK jest wyłączony, to zostanie automatycznie włączony po włączeniu zasilania pojazdu.

Ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia

! Ostrzeżenie

Układ LSS może nie działać w następujących przypadkach:

Szczególne warunki drogowe lub skomplikowane odcinki dróg:

- Mocno starte linie pasów, nakładanie się starych i nowych oznaczeń, czasowe lub



chwilowe zmiany oznakowania spowodowane pracami drogowymi (np. rozwidlenie, przenikanie lub połączenie pasów ruchu)

Zła pogoda lub słabe oświetlenie:

- Przy silnych bocznych podmuchach wiatru lub silnym wietrze wiejącym w jeden bok pojazdu.
- Ciemność (słabe oświetlenie) lub słaba widzialność (z powodu ulewy, śnieżycy, gęstej mgły, itp.).
- Gdy silne światło oślepia kamerę, np. świateł pojazdu nadjeżdżającego z przeciwka lub bezpośredniego światła słonecznego
- Duże cienie rzucone na jezdnię przez przydrożne obiekty lub elementy krajobrazu.
- Linie pasów nie mogą być rozpoznane lub są błędnie zidentyfikowane z powodu oświetlenia. Przykład: silne światło odbija się w linii pasa, zła pogoda, słaba widzialność w nocy lub brak oświetlenia, itp.

Ograniczenia działania kamery:

- Ograniczenia techniczne kamery.
- Kamera jest zablokowana (brudem, osłoną,

itp.).

- Gdy poprzedzający pojazd może zasłonić pole widzenia kamery.

▲ Ostrzeżenie

Układ LSS może działać w następujący sposób:

- Zbyt wczesne ostrzeżenie lub hamowanie w sytuacji braku ryzyka kolizji.

Powyższe ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia nie obejmują wszystkich zjawisk, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie układu LSS.

Monitorowanie martwego pola (BSD)

Wprowadzenie

Wspomaganie monitorowania martwego pola składa się z układu monitorowania martwego pola (BSD - Blind Spot Detection) i układu ostrzegania o zmianie pasa ruchu (LCA - Lane Change Alert). Układ obserwuje linie pasa ruchu po obu stronach pojazdu i ostrzega w przypadku ryzyka zmiany pasa ruchu.



Gdy pojazd jedzie z prędkością ponad 10 km/h, w trybie D (W przód) zespołu napędowego, i w martwym polu znajdzie się inny pojazd lub za martwym polem znajdzie się szybko zbliżający się pojazd, to w odpowiednim bocznym lusterku wstecznym zostanie wyświetlony wskaźnik ostrzegawczy. Jeżeli w tym czasie po tej samej stronie pojazdu zostanie włączony kierunkowskaz, to wskaźnik ostrzegawczy zacznie błyskać, ostrzegając kierowcę o ryzyku kolizji.



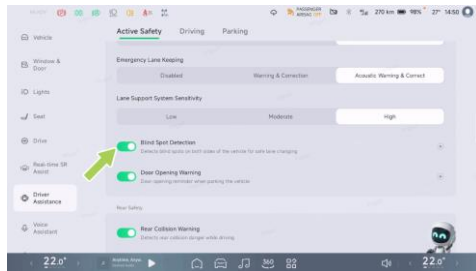
⚠ Ostrzeżenie

Układ monitorowania martwego pola jest tylko układem wspomagającym prowadzenia i nie jest w stanie uwzględniać każdej kombinacji ruchu drogowego, stanu pogody i warunków jazdy. Nie zastępuje uważnego prowadzenia pojazdu i podejmowania właściwych decyzji przez kierowcę, ani nie zastępuje spoglądania w lusterka wsteczne. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczną jazdę i bezpieczną zmianę pasa ruchu. Należy zachować ograniczone zaufanie do funkcji wspomagających, aby uniknąć ryzyka odniesienia obrażeń w wyniku wypadku.



Sposób działania

Dostęp do ustawień



Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno “☰ → **Driver Assistance** (Wspomaganie prowadzenia) → **Active Safety** (Bezpieczeństwo czynne). Na wyświetlonym ekranie sterowania można włączyć lub wyłączyć “**Blind Spot Detection**” (Monitorowanie martwego pola).

Ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia

Poniższe ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia nie obejmują wszystkich zjawisk, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie monitorowania martwego pola.

⚠ Ostrzeżenie

Wspomaganie monitorowania martwego pola może nie działać w następujących przypadkach:

- Ograniczenia techniczne radaru.
- Ostre zakręty.
- Podczas cofania.
- W martwym polu znajdują się duże, ruchome metalowe objekty.

Ostrzeżenie przed otwarciem drzwi (DOW)

Wprowadzenie

Układ ostrzegania przed otwarciem drzwi (DOW) może przypomnieć kierowcy i pasażerom o ryzyku kolizji po otwarciu drzwi.

Gdy pojazd stoi lub porusza się z prędkością od 0 do 5 km/h, a w zasięgu czujnika zostanie wykryty inny pojazd, piesi lub jednoślad, to układ DOW uruchamia ostrzeżenie poziomu I, sygnalizowane ciągłym świeceniem wskaźnika



Bezpieczeństwo czynne

ostrzegawczego w bocznym lusterku wstecnym, po odpowiedniej stronie.



Jeżeli kierowca lub pasażer uchyli drzwi po stronie pojawienia się obiektu, to układ DOW uruchamia ostrzeżenie poziomu II: wyświetlenie ostrzeżenia na ekranie wizualizacji otoczenia SR, wydanie sygnału ostrzegawczego i jako przypomnienie błyskanie podświetlenia wnętrza w odpowiednich drzwiach.



- Wskaźnik ostrzegawczy w odpowiednim lusterku wstecnym świeci w sposób ciągły.



- Błyska podświetlenie wnętrza w odpowiednich drzwiach.

6



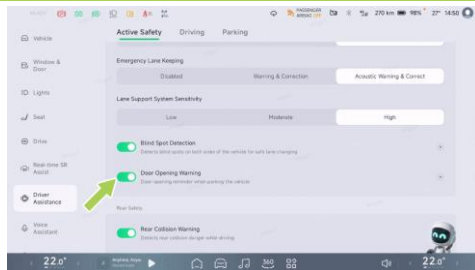
⚠️ Ostrzeżenie

Układ DOW jest tylko układem wspomagającym kierowcy, służącym do ostrzegania pasażerów przed niebezpieczeństwem otwarcia drzwi. Nie jest on w stanie uwzględniać każdej kombinacji ruchu drogowego, stanu pogody i warunków jazdy. Nie zastępuje rozglądania się przez kierowcę i pasażerów, ani nie zastępuje spoglądania w lusterka wsteczne. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczną jazdę. Należy zachować ograniczone zaufanie do funkcji wspomagających, aby uniknąć ryzyka odniesienia obrażeń w wyniku wypadku.

Sposób działania

Dostęp do ustawień

Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno "☰" → **Driver Assistance** (Wspomaganie prowadzenia) → **Active Safety** (Bezpieczeństwo czynne). Na wyświetlonym ekranie sterowania można włączyć lub wyłączyć **"Door Opening Warning"** (Ostrzeganie przed otwarciem drzwi).



Ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia

⚠️ Ostrzeżenie

Układ DOW może nie działać w następujących przypadkach:

- Ograniczenia techniczne radaru.
- Małe lub nieruchome obiekty.
- Zbyt duża prędkość nadjeżdżającego obiektu lub jego sposób jazdy. Przykładowo: nadjeżdżający pojazd zmienia pas tuż za naszym pojazdem lub inne pojazdy nagle zmieniają pas tuż za naszym pojazdem i znajdują się w polu wykrywania czujnika.



Bezpieczeństwo czynne

- Inne pojazdy lub jednoślady pojawiają się nagle tuż za naszym pojazdem.
- Pojazd jest zaparkowany na rogu ulicy lub przy ścianie.

Powyższe ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia nie obejmują wszystkich zjawisk, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie układu ostrzegania przed otwarciem drzwi.

Układ ostrzegania przed najechaniem z tyłu (RCW)

Wprowadzenie



Podczas jazdy układ ostrzegania przed najechaniem z tyłu (RCW - Rear Collision Warning) może wykryć niebezpieczną sytuację i ostrzec przed możliwością najechania z tyłu.

Układ RCW zaczyna działać, gdy pojazd jedzie z prędkością od 15 do 160 km/h, a w zasięgu wykrywania znajdują się pojazdy, piesi lub rowerzyści zbliżający się z określoną prędkością i istnieje ryzyko uderzenia z tyłu. Wykrycie przez układ RCW ryzyka najechania z tyłu powoduje wyświetlenie ostrzeżenia na ekranie wizualizacji otoczenia SR, wydanie sygnału ostrzegawczego i włączenie świateł awaryjnych celem ostrzeżenia obiektu za pojazdem.

Ostrzeżenie

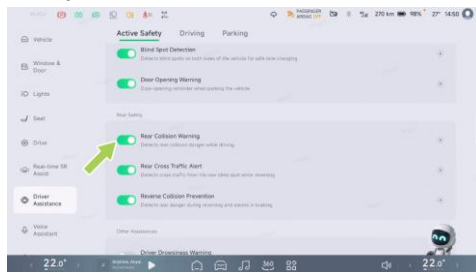
Układ ostrzegania przed najechaniem z tyłu jest tylko układem wspomagającym kierowcy i nie jest w stanie uwzględniać każdej kombinacji ruchu drogowego, stanu pogody i warunków jazdy. Nie zastępuje uważnego prowadzenia pojazdu i podejmowania właściwych decyzji przez kierowcę, ani nie zastępuje spoglądania w lusterka wsteczne. Kierowca ponosi pełną



odpowiedzialność za bezpieczną jazdę. Należy zachować ograniczone zaufanie do funkcji wspomagających, aby uniknąć ryzyka odniesienia obrażeń w wyniku wypadku.

Sposób działania

Dostęp do ustawień



Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno "🚗 → **Driver Assistance** (Wspomaganie prowadzenia) → **Active Safety** (Bezpieczeństwo czynne)". Na wyświetlonym ekranie sterowania można włączyć lub wyłączyć "**Rear Collision Warning**" (Ostrzeżenie przed najechaniem z tyłu).

Ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia

⚠️ Ostrzeżenie

Układ RCW może nie działać w następujących przypadkach:

- Ograniczenia techniczne radaru.
- Zbyt duża prędkość nadjeżdżającego obiektu
- W martwym polu znajdują się duże, ruchome obiekty metalowe
- Ostry zakręt drogi

Powyższe ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia nie obejmują wszystkich zjawisk, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie układu ostrzegania przed najechaniem z tyłu.

Ostrzeżenie o ruchu poprzecznym za pojazdem (RCTA)

Wprowadzenie

Gdy widoczność za pojazdem jest ograniczona, układ ostrzegania o ruchu poprzecznym za pojazdem (RCTA - Rear Cross Traffic Alert)

6



Bezpieczeństwo czynne

może ostrzec kierowcę o znajdujących się w martwym polu pojazdach, poruszających się w poprzek za pojazdem.




Układ RCTA zaczyna działać, gdy włączony jest tryb N (Luz) zespołu napędowego, lub gdy pojazd cofa się z prędkością od 2 do 15 km/h, a w zasięgu wykrywania znajdują się pojazdy, piesi lub rowerzyści zbliżający się z określoną prędkością i istnieje ryzyko kolizji. Wykrycie przez układ RCTA ryzyka kolizji powoduje wyświetlenie ostrzeżenia na ekranie wizualizacji otoczenia SR i wydanie sygnału ostrzegawczego.

Ostrzeżenie

Układ ostrzegania o ruchu poprzecznym za pojazdem jest tylko układem wspomagającym kierowcy, poprawiającym komfort prowadzenia, i nie jest w stanie uwzględniać każdej kombinacji ruchu drogowego, stanu pogody i warunków jazdy. Nie zastępuje uważnego prowadzenia pojazdu i podejmowania właściwych decyzji przez kierowcę, ani nie zastępuje spoglądania w lusterka wsteczne. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczne cofanie. Należy zachować ograniczone zaufanie do funkcji wspomagających, aby uniknąć ryzyka odniesienia obrażeń w wyniku wypadku.

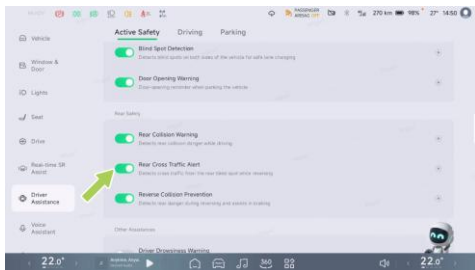
Sposób działania

Dostęp do ustawień

Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno “ → **Driver Assistance** (Wspomaganie prowadzenia) → **Active Safety** (Bezpieczeństwo czynne)”. Na wyświetlonym ekranie sterowania można włączyć lub wyłączyć **“Rear Cross Traffic**



Alert™ (Ostrzeżenie o ruchu poprzecznym za pojazdem).



Ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia

⚠ Ostrzeżenie

W następujących przypadkach nie należy używać układu RCTA:

- Ograniczone pole widzenia.
- Warunki ruchu są złożone, np. duże natężenie ruchu na poprzecznej drodze, poprzeczna droga ma kilka pasów ruchu.

⚠ Ostrzeżenie

Układ RCTA może nie działać w następujących przypadkach:

- Ograniczenia techniczne radaru.
- Zbyt duża prędkość nadjeżdżającego obiektu
- W martwym polu znajdują się duże, ruchome objekty metalowe.

⚠ Ostrzeżenie

Układ RCTA może działać w następujący sposób:

- Piesi lub jednoślady nie są prawidłowo rozpoznawani.

Powyższe ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia nie obejmują wszystkich zjawisk, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie układu ostrzegania o ruchu poprzecznym za pojazdem.



Bezpieczeństwo czynne

Układ reagowania przed kolizją podczas cofania (RCP)

Wprowadzenie



Układ reagowania przed kolizją podczas cofania (RCP - Reverse Collision Prevention) wykrywa ryzyko kolizji za pojazdem i wysyła ostrzeżenia, a w razie potrzeby uruchamia hamowanie.

Układ RCP zaczyna działać, gdy pojazd cofa się z prędkością od 0 do 18 km/h, a w zasięgu wykrywania znajdują się piesi zbliżający się z określoną prędkością, narażeni na ryzyko kolizji. Wykrycie przez układ RCP ryzyka kolizji powoduje wyświetlenie ostrzeżenia na ekranie

wizualizacji otoczenia SR i wydanie sygnału ostrzegawczego. W przypadku dalszego wzrostu ryzyka, gdy kierowca nie hamuje albo hamuje za słabo, układ RCP uruchomi wspomaganie hamowania, aby złagodzić lub uniknąć obrażeń pieszego powstałych w wyniku ewentualnej kolizji.

Ostrzeżenie

Układ reagowania przed kolizją podczas cofania jest tylko układem wspomagającym kierowcy i może nie zadziałać w każdej sytuacji. Nie zastępuje uważnego prowadzenia pojazdu przez kierowcę, który jest zobowiązany do zachowania bezpieczeństwa podczas cofania. Nie należy korzystać z układu RCP w warunkach ograniczonej widoczności i utrudnionej obserwacji warunków ruchu, np. przy dużym natężeniu ruchu lub gdy poprzeczna droga ma kilka pasów ruchu, ponieważ układ może nie rozpoznać rowerzystów lub pieszych. Dlatego zawsze należy zwracać uwagę na otoczenie.

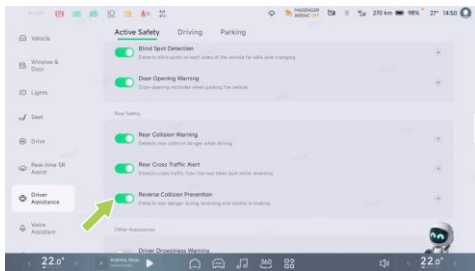


⚠ Uwaga

Po zatrzymaniu pojazdu przez układ RCP pozostanie on przez chwilę w miejscu. Wówczas kierowca powinien niezwłocznie przejąć kontrolę nad pojazdem.

Sposób działania

Dostęp do ustawień



Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno “☰ → **Driver Assistance** (Wspomaganie prowadzenia) → **Active Safety** (Bezpieczeństwo czynne)”. Na wyświetlonym ekranie sterowania można włączyć lub wyłączyć “**Reverse Collision**

Prevention” (Układ reagowania przed kolizją podczas cofania).

Ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia

⚠ Ostrzeżenie

Układ RCP może w niektórych przypadkach działać nieprawidłowo i wydawać niepotrzebne, nieterminowe lub nieskuteczne ostrzeżenia, albo nie wydać ostrzeżenia, gdy:

- Ograniczenia techniczne radaru.
- W martwym polu znajdują się duże, ruchome obiekty metalowe.
- Zbyt duża prędkość poruszającego się obiektu.

Powyższe ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia nie obejmują wszystkich zjawisk, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie układu reagowania przed kolizją podczas cofania.



Bezpieczeństwo czynne

Monitorowanie stanu kierowcy (DSM)

Wprowadzenie



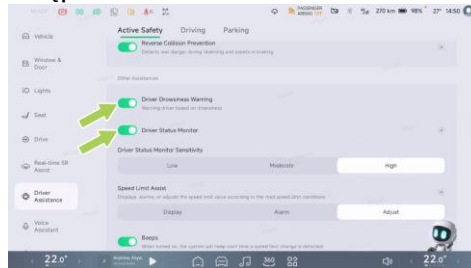
Po osiągnięciu przez pojazd określonej prędkości układ DSM (Driver Status Monitoring) będzie stale monitorować w czasie rzeczywistym stan kierowcy, wykrywając za pomocą kamery zamontowanej w kabinie zmęczenie, rozproszenie uwagi lub korzystanie z telefonu.

Gdy zostanie wykryte zmęczenie lub rozproszenie uwagi kierowcy, to układ DSM powiadamia o tym za pomocą komunikatów tekstowych na zestawie wskaźników i ostrzeżeń głosowych. Ponadto układ DSM zwiększa

wówczas czułość układu ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu LDW i układu ostrzegania przed kolizją czołową FCW, aby zapewnić kierowcy więcej czasu na reakcję.

Sposób działania

Dostęp do ustawień



Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno “ → **Driver Assistance** (Wspomaganie prowadzenia) → **Active Safety** (Bezpieczeństwo czynne)”. Na wyświetlonym ekranie sterowania można włączyć lub wyłączyć „**Driver Status Monitor**” (Monitorowanie stanu kierowcy). Można również ustawić czułość układu DSM na niską, średnią lub wysoką; domyślnie ustawiona jest



średnia czułość, ale użytkownik może ją zmienić zgodnie ze swoimi preferencjami. System operacyjny zapamiętuje poziom wybrany przez użytkownika.

i Wskazówka

Gdy włączony jest alarm funkcji wspomagania prowadzenia układ DSM zmniejsza częstotliwość wezwania do lekkiego skręcenia kierownicą.

Ostrzeżenie o senności kierowcy (DDW - Driver Drowsiness Warning)

Układ DDW służy do monitorowania senności kierowcy. Gdy kierowca jest senny, układ uruchamia alarm, aby ostrzec go o konieczności skupienia uwagi lub podjęcia innych działań w celu zwalczania senności i uniknięcia zaśnięcia za kierownicą.

⚠ Uwaga

Gdy kamera w kabinie jest używana w układzie ostrzegania o zmęczeniu, to nie nagrywa ani nie przekazuje obrazów, plików audio ani wideo.

⚠ Ostrzeżenie

- Po wyłączeniu układ DSM nie będzie mógł monitorować ani ostrzegać kierowcy o zmęczeniu lub rozproszeniu uwagi, co wpływa na bezpieczeństwo jazdy. Trzeba mieć tego świadomość przed wyłączeniem układu.
- Układ monitorowania stanu kierowcy jest tylko układem wspomagającym i nie można w pełni polegać na tym, że zadziała w każdej sytuacji. Kierowca musi zawsze zwracać baczną uwagę na kierowanie pojazdem i warunki drogowe.
- Należy skupić się na prowadzeniu i nigdy nie jechać zmęczonym. Gdy układ ostrzeże o konieczności „**skupienia się na drodze**” kierowca powinien szybko skorygować styl jazdy albo poszukać przydrożnego parkingu lub innego bezpiecznego miejsca, aby jak najszybciej zatrzymać się i odpocząć.



Bezpieczeństwo czynne

Układ rozpoznawania znaków drogowych (TSR)

Wprowadzenie



Układ rozpoznawania znaków drogowych (TSR - Traffic Sign Recognition) umożliwia rozpoznawanie znaków ograniczenia prędkości ustawionych przy drodze i pobieranie z układu nawigacji informacji o ograniczeniach prędkości, wyświetlanych na ekranie wizualizacji otoczenia SR na centralnym wyświetlaczu. Układ TSR wysyła również ostrzeżenia o przekroczeniu przez pojazd dopuszczalnej prędkości.

Przypomnienie o przekroczeniu prędkości

Układ TSR może rozpoznawać ograniczenia prędkości umieszczone na znakach drogowych, a także przy użyciu inteligentnych układów monitorowania wykroczeń drogowych.

Przypomnienie o przekroczeniu prędkości może być sygnalizowane poniższymi wskaźnikami:



Ograniczenie prędkości na znaku drogowym



Ograniczenie prędkości odczytane z układów monitorowania wykroczeń drogowych

i Wskazówka

Układ TSR może rozpoznawać następujące cyfrowe znaki ograniczenia prędkości: identyfikator ograniczenia prędkości, identyfikator zmiennego ograniczenia prędkości, identyfikator końca ograniczenia prędkości, identyfikator strefowego ograniczenia prędkości, znak ograniczenia prędkości dla wielu pasów ruchu, znak kilku ograniczeń prędkości dla pasa ruchu, znak ograniczenia prędkości na zjeździe z drogi szybkiego ruchu.



Alarm przekroczenia prędkości

Gdy układ TSR rozpozna ograniczenie prędkości:

- Kieruje kierowca, włączony jest tempomat adaptacyjny ACC / układ utrzymania pojazdu na środku pasa ruchu LCC: gdy ograniczenie prędkości jest większe lub równe 60 km/h i zostanie przekroczone o ok. 20%, to aby o tym przypomnieć kierowcy 3.-krotnie błysnie ikona ograniczenia prędkości na zestawie wskaźników.
- Kierowanie wspomagane przez pilota autostradowego wykorzystującego nawigację HNGP* (Highway Navigation Guided Pilot): gdy ograniczenie prędkości zostanie przekroczone o ok. 15%, to wartość prędkości w ikonie ograniczenia prędkości na zestawie wskaźników zmieni kolor na czerwony; gdy ograniczenie prędkości zostanie przekroczone o ok. 20%, to oprócz zmiany koloru ograniczenia na czerwony zacznie błyskać zewnętrzna ramka ikony.

⚠ Ostrzeżenie

Układ rozpoznawania znaków drogowych jest tylko układem wspomagającym kierowcy i nie jest w stanie uwzględniać każdej kombinacji ruchu drogowego, stanu pogody i warunków jazdy. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczną jazdę. Należy zachować ograniczone zaufanie do funkcji wspomagających, aby uniknąć ryzyka odniesienia obrażeń w wyniku wypadku.

6

Sposób działania

Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno “☰ → **Driver Assistance** (Wspomaganie prowadzenia) → **Active Safety** (Bezpieczeństwo czynne) → **Speed Limit Assist** (Wspomaganie ograniczenia prędkości)”. Na wyświetlonym ekranie sterowania można wybrać następujące funkcje:

1. “**Display**” (Wyświetl): w przypadku przekroczenia prędkości wyłącznie błyskanie ikony.
2. “**Alarm** → **Beeps** (Brzęczyk)”: dźwięk brzęczyka rozlegnie się przy każdej zmianie



Bezpieczeństwo czynne

ograniczenia prędkości.

3. **“Alarm → Alarm Sound** (Sygnał ostrzegawczy): sygnał ostrzegawczy rozlegnie się przy każdym przekroczeniu ograniczenia prędkości.

Ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia

Ostrzeżenie

Układ TSR może nie działać w następujących przypadkach:

- Ograniczenia techniczne radaru lub kamery.
- Jeżeli niedawno nastąpiła przebudowa drogi lub zmiana ograniczenia prędkości na znaku drogowym.
- Gdy znaki drogowe są w złym stanie.

Powyższe ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia nie obejmują wszystkich zjawisk, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie układu rozpoznawania znaków drogowych.

Układ ograniczania prędkości (SAS)

Wprowadzenie

Układ ograniczania prędkości (SAS - Speed Assistance System) może ustawić maksymalną dozwoloną prędkość podrózną pojazdu, zgodną z ograniczeniami prędkości rozpoznanymi przez układ TSR.

Sposób działania

Ostrzeżenie

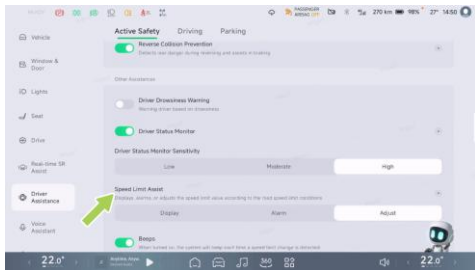
Układ ograniczania prędkości jest tylko układem wspomagającym kierowcy i nie jest w stanie uwzględniać każdej kombinacji ruchu drogowego, stanu pogody i warunków jazdy. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczną jazdę. Należy zachować ograniczone zaufanie do funkcji wspomagających, aby uniknąć ryzyka odniesienia obrażeń w wyniku wypadku.

Dostęp do ustawień

Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno  → **Driver Assistance** (Wspomaganie prowadzenia) → **Active Safety** (Bezpieczeństwo



czynne)”. Na wyświetlonym ekranie sterowania „**Speed Limit Assist**” (Wspomaganie ograniczenia prędkości) można ustawić tryb działania układu SAS.



Ustawienie ręczne: Informacja o rozpoznaniu przez układ TSR nowego ograniczenia prędkości zostanie wyświetlona na ekranie wizualizacji otoczenia SR na centralnym wyświetlaczu. W tym momencie można dostosować dozwoloną prędkość podróżną pojazdu do aktualnego ograniczenia prędkości, pociągając w dół i przytrzymując dźwignię trybu pracy zespołu napędowego.

Bezpieczeństwo czynne

Ustawienie automatyczne: Po rozpoznaniu przez układ TSR nowego ograniczenia prędkości układ SAS automatycznie dostosuje dozwoloną prędkość podróżną pojazdu do aktualnego ograniczenia prędkości.

Ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia

Ostrzeżenie

W następujących przypadkach układ SAS może działać w ograniczonym zakresie lub może podawać nieprawidłowe informacje:

- Ograniczenia techniczne kamery.
- Jeżeli niedawno nastąpiła przebudowa drogi lub zmiana ograniczenia prędkości na znaku drogowym.
- Gdy znaki drogowe są w złym stanie: uszkodzone, wyblakłe, niewyraźne lub niewłaściwie zamontowane.

Powyższe ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia nie obejmują wszystkich zjawisk, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie układu ograniczania prędkości.



Bezpieczeństwo czynne

Układ wspomagania bezpiecznego ruszania

Wprowadzenie



Unikanie uderzenia w przeszkodę podczas ruszania: Jeśli podczas ruszania pojazdu zostanie wykryta przeszkoda na kierunku jazdy, a kierowca naciśnie pedał przyspieszenia zbyt mocno, to przyspieszanie pojazdu zostanie ograniczone, aby uniknąć uderzenia w przeszkodę z powodu zbyt szybkiej reakcji pojazdu elektrycznego.

⚠ Ostrzeżenie

Układ wspomagania bezpiecznego ruszania jest tylko układem wspomagającym i nie zastępuje obserwacji drogi przez kierowcę. Należy zachować ograniczone zaufanie do funkcji wspomagających, aby uniknąć ryzyka odniesienia obrażeń w wyniku wypadku. Po włączeniu tego układu przyspieszenie pojazdu jest ograniczane tylko w pewnym stopniu. Aby zatrzymać pojazd konieczne jest działanie kierowcy; w przeciwnym razie dojdzie do kolizji. Obowiązkiem kierowcy jest zachowanie czujności, zwracanie uwagi na otoczenie podczas ruszania i zwracanie uwagi na innych uczestników ruchu drogowego, którzy mogą spowodować groźny w skutkach wypadek.

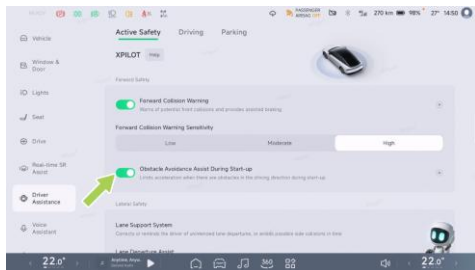
Sposób działania

Dostęp do ustawień

Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno “☰ → **Driver Assistance** (Wspomaganie prowadzenia) → **Active Safety** (Bezpieczeństwo czynne)”. Na wyświetlonym ekranie sterowania można włączyć lub wyłączyć „**Obstacle**”



Avoidance Assist During Start-up™ (Układ wspomagania unikania uderzenia w przeszkodę podczas ruszania).



Ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia

Ostrzeżenie

Układ wspomagania bezpiecznego ruszania może w niektórych przypadkach działać nieprawidłowo i wydawać niepotrzebne, nieterminowe lub nieskuteczne ostrzeżenia, albo nie wydać ostrzeżenia, gdy:

- Ograniczenia techniczne radaru.
- W martwym polu znajdują się duże, ruchome

objekty metalowe.

- Zbyt duża prędkość wykrytego obiektu.

Powyższe ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia nie obejmują wszystkich zjawisk, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie układu wspomagania bezpiecznego ruszania

Układ inteligentnego przełączania świateł drogowych (IHB)

6

Wprowadzenie

Układ inteligentnego przełączania świateł drogowych (IHB - Intelligent High Beam) może automatycznie przełączać światła drogowe i mijania aby nie oślepić innych uczestników ruchu, w zależności od warunków drogowych przed pojazdem i oświetlenia otoczenia.

Wskaźniki na zestawie wskaźników



Włączone inteligentne przełączanie świateł drogowych; światła drogowe nie są włączone



Bezpieczeństwo czynne



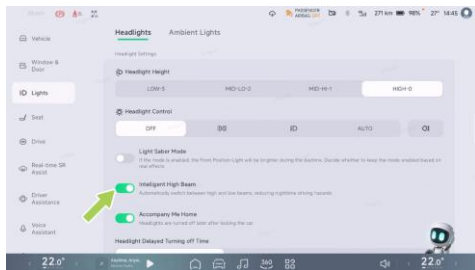
Włączone inteligentne przełączanie świateł drogowych; światła drogowe są włączone



Usterka układu inteligentnego przełączania świateł drogowych

Sposób działania

Dostęp do ustawień



Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno “ → **Lights** (Światła) → **Headlights** (Przednie światła)”. Na wyświetlonym ekranie sterowania można włączyć lub wyłączyć układ inteligentnego przełączania świateł drogowych.

Korzystanie z układu IHB

W zależności od warunków drogowych włączony układ IHB uruchamia się automatycznie, przełączając światła między drogowymi i mijania, gdy spełnione są równocześnie poniższe warunki:

1. Przełącznik świateł na ekranie centralnego wyświetlacza jest ustawiony w pozycji AUTO.
2. Prędkość pojazdu przekracza 30 km/h.

Wskazówka

Przełączanie świateł przestanie działać pomimo włączenia układu IHB gdy prędkość pojazdu będzie niższa niż 15 km/h.

Ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia

Ostrzeżenie

W niektórych przypadkach układ inteligentnego przełączania świateł drogowych może działać nieprawidłowo:

- Ograniczenia techniczne kamery



Powyższe ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia nie obejmują wszystkich zjawisk, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie układu inteligentnego przełączania świateł drogowych.



Wspomaganie prowadzenia

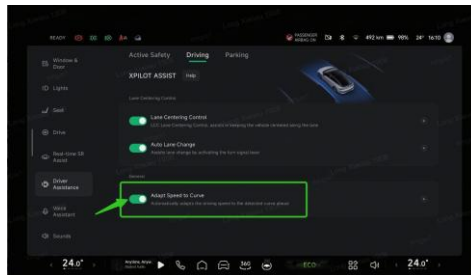
Tempomat adaptacyjny (ACC)

Wprowadzenie

Tempomat adaptacyjny (ACC - Adaptive Cruise Control) może sterować prędkością pojazdu w taki sposób, aby utrzymywał określoną odległość od poprzedzającego pojazdu. Jeśli poprzedzający pojazd się zatrzyma, to nasz pojazd również się zatrzyma. Jeśli poprzedzający pojazd ruszy w ciągu 90 sekund, to nasz pojazd podąży za nim. Jeśli przed pojazdem nie ma innego pojazdu, to pojazd ruszy i będzie jechał z ustawioną maksymalną prędkością podróży.

Tempomat adaptacyjny ma również wbudowaną funkcję dostosowywania prędkości do krzywizny zakrętu (ATC - Adaptive Turning Cruise). Funkcja ATC analizuje krzywiznę drogi przed pojazdem korzystając z kamer i mapy w nawigacji. Gdy tempomat adaptacyjny jest uruchomiony i pojazd podąża wzdłuż linii pasa ruchu lub utrzymuje na zakręcie określoną odległość od poprzedzającego pojazdu, to funkcja ATC ma za zadanie korygować prędkość

pojazdu, zwiększając komfort i stabilność jazdy po zakręcie. Funkcję ATC można włączyć lub wyłączyć na ekranie sterowania, wyświetlonym po dotknięciu kolejno na ekranie centralnego wyświetlacza “🚗 → **Driver Assistance** (Wspomaganie prowadzenia) → **Driving** (Prowadzenie) → **Adapt Speed to Curve** (Dostosuj prędkość do krzywizny zakrętu)”.



i Wskazówka

- Gdy tempomat adaptacyjny zwalnia pojazd, zwiększając odległość od poprzedzającego pojazdu, to zapalają się światła hamowania. Natomiast gdy tempomat adaptacyjny



zwiększa prędkość pojazdu, to położenie pedału przyspieszenia nie zmienia się.

⚠ Ostrzeżenie

Tempomat adaptacyjny jest tylko układem wspomagającym kierowcy i nie jest w stanie uwzględniać każdej kombinacji ruchu drogowego, stanu pogody i warunków jazdy. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczną jazdę. Należy cały czas trzymać ręce na kierownicy, obserwować drogę i być gotowym na natychmiastowe przejęcie prowadzenia w przypadku niebezpieczeństwa. Należy zachować ograniczone zaufanie do funkcji wspomagających, aby uniknąć ryzyka odniesienia obrażeń w wyniku wypadku.

Wskaźniki na zestawie wskaźników



Tempomat adaptacyjny jest niedostępny.



Tempomat adaptacyjny będzie uruchomiony, gdy spełnione zostaną warunki jego uruchomienia.

Wspomaganie prowadzenia



Tempomat adaptacyjny jest uruchomiony.



Ograniczenie prędkości ustawione w układach ACC/LCC/NGP, i dowolny z tych układów jest uruchomiony.



Ograniczenie prędkości ustawione w układach ACC/LCC/NGP, i żaden z tych układów nie jest uruchomiony.



Usterka układu wspomaganie prowadzenia.


Sposób działania


Uruchomienie tempomatu adaptacyjnego





Wspomaganie prowadzenia

Gdy tempomat adaptacyjny jest gotowy do uruchomienia, to na zestawie wskaźników świeci się wskaźnik .

W celu uruchomienia tempomatu adaptacyjnego pociągnąć jednokrotnie w dół do oporu dźwignię trybu pracy zespołu napędowego. Zaświeci się wskaźnik  na ekranie wizualizacji otoczenia SR na centralnym wyświetlaczu i rozlegnie się komunikat głosowy.

i Wskazówka

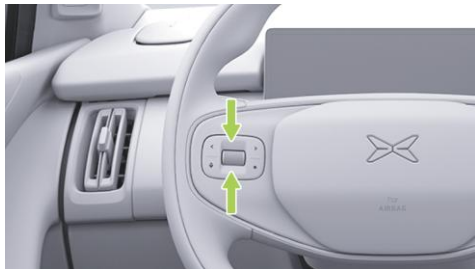
Tempomat adaptacyjny może być uruchomiony po spełnieniu następujących warunków:

- Podzespoły tempomatu adaptacyjnego działają prawidłowo i nie są niczym zasłonięte.
- Wycieraczki nie są włączone na bieg HI (Wyższy).
- Nie jest wciśnięty pedał hamulca.
- Nie ma żadnego zagrożenia dla bezpieczeństwa, w tym między innymi:
 - Pasy bezpieczeństwa są prawidłowo zapięte.

- Kierownica jest trzymana mocno, obiema rękami.
- Wszystkie drzwi są zamknięte.
- Ciśnienie w oponach jest prawidłowe.
- Nie są uruchomione układy ABS, AEB, itd.
- Kierowca nie jest zmęczony.

Jeżeli którykolwiek z powyższych warunków nie zostanie spełniony, to tempomat adaptacyjny nie będzie mógł zostać uruchomiony.

Ustawianie maksymalnej prędkości podróźnej



7



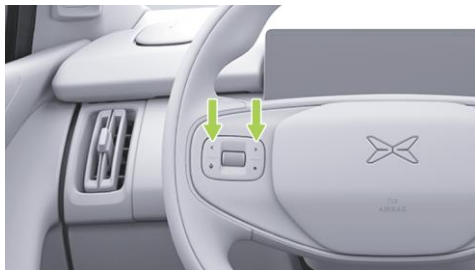
Po uruchomieniu tempomatu adaptacyjnego maksymalną prędkość podróżną można ustawić za pomocą lewej rolki przewijania na kierownicy lub przy użyciu układu ograniczania prędkości (SAS) **Patrz str.134.**

Wolne obracanie rolki przewijania powoduje zmianę prędkości jazdy o 1 km/h. Szybkie obracanie rolki przewijania powoduje zmianę prędkości jazdy o 5 km/h. Obracanie rolki w górę powoduje zwiększanie ustawianej prędkości, a obracanie rolki w dół powoduje zmniejszanie ustawianej prędkości.

Do ustawienia prędkości podróżnej można również użyć pedału przyspieszenia. Po zwiększeniu prędkości pojazdu do żądanej prędkości podróżnej, pociągnąć w dół i przytrzymać dźwignię trybu pracy zespołu napędowego. Jeżeli zamiast tego zostanie zwolniony pedał przyspieszenia, to pojazd powróci do uprzednio ustawionej prędkości i będzie kontynuował jazdę z zadaną prędkością.

Wspomaganie prowadzenia

Ustawianie odległości od poprzedzającego pojazdu



Po uruchomieniu tempomatu adaptacyjnego odległość od poprzedzającego pojazdu można ustawić za pomocą wciskania lewego i prawego przycisku po lewej stronie kierownicy. Dostępnych jest 5 zakresów odległości.

i Wskazówka

Po ustawieniu odległości od poprzedzającego pojazdu na zestawie wskaźników wyświetla się numer wybranego zakresu odstępu.



Wspomaganie prowadzenia

Alarm i przejęcie prowadzenia

Ostrzeżenie

- Jeżeli system operacyjny pojazdu zażąda przejęcia przez kierowcę prowadzenia pojazdu, czy to w formie komunikatu wyświetlanego na ekranie wizualizacji otoczenia SR, komunikatu głosowego lub w inny sposób, to kierowca musi natychmiast przejąć prowadzenie pojazdu.
- W razie zagrożenia lub sytuacji wskazującej na konieczność przejęcia prowadzenia pojazdu, kierowca powinien natychmiast przejąć prowadzenie pojazdu, nie czekając na żądanie ze strony pojazdu.

W trakcie działania tempomatu adaptacyjnego kierowca może przejąć prowadzenie pojazdu poprzez:

- Wciśnięcie pedału przyspieszenia: Sterowanie prędkością pojazdu przechodzi czasowo pod kontrolę kierowcy. Po zwiększeniu prędkości można ustawić nową prędkość podróżną poprzez pociągnięcie w dół dźwigni trybu pracy zespołu napędowego. Jeżeli zamiast

tego zostanie zwolniony pedał przyspieszenia, to pojazd powróci do uprzednio ustawionej prędkości i będzie kontynuował jazdę z zadaną prędkością.

- Wciśnięcie pedału hamulca: tempomat adaptacyjny przestaje działać i pojazd zwalnia.
- Pociągnięcie w górę dźwigni trybu pracy zespołu napędowego: tempomat adaptacyjny przestaje działać, a układ odzyskiwania energii będzie powodował zwalnianie pojazdu.

Ponadto, jeżeli w czasie działania tempomatu adaptacyjnego przestanie być spełniany którykolwiek z warunków jego uruchomienia, to tempomat adaptacyjny przestanie działać. Kierowca musi wówczas przejąć prowadzenie pojazdu.

Ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia

Przed użyciem tempomatu adaptacyjnego wskazane jest przeczytanie wszystkich rozdziałów niniejszej instrukcji dotyczących tempomatu adaptacyjnego i przyjęcie do wiadomości ograniczeń jego działania.



Tempomat adaptacyjny został zaprojektowany z myślą o komforcie prowadzenia i wygodzie jazdy, a nie jako system ostrzegania lub zapobiegania kolizjom. Obowiązkiem kierowcy jest stałe zachowanie czujności, zapewnienie bezpieczeństwa jazdy i prowadzenie pojazdu. Nie należy zakładać, że tempomat adaptacyjny będzie w stanie na tyle zmniejszyć prędkość pojazdu, aby uniknąć kolizji. Należy uważnie obserwować sytuację na drodze przed pojazdem i w każdej chwili być gotowym do przejęcia prowadzenia pojazdu. W przeciwnym razie może dojść do wypadku, skutkującego poważnymi obrażeniami.

Obowiązkiem kierowcy jest ocena i zachowanie bezpiecznej odległości od poprzedzającego pojazdu. Należy zachować ograniczone zaufanie do tempomatu adaptacyjnego, że utrzyma zadaną lub odpowiednią odległość od poprzedzającego pojazdu.

Ostrzeżenie

Tempomat adaptacyjny jest tylko układem wspomagającym kierowcy i nie jest w stanie uwzględniać każdej kombinacji ruchu drogowego, stanu pogody i warunków jazdy. W następujących przypadkach nie używać, ani nie włączać tempomatu adaptacyjnego:

- Na krętych drogach, w licznych zakrętach lub nawrotach.
- W złych warunkach drogowych, na drogach oblodzonych lub śliskich.
- Przy złej pogodzie, w trakcie ulewy, śnieżycy, w gęstej mgle, itp.
- Na ulicach w mieście.

Ostrzeżenie

Tempomat adaptacyjny nie działa w pełni w poniższych specyficznych warunkach, trudnych warunkach drogowych, przy złej pogodzie lub słabym oświetleniu. Należy brać pod uwagę otoczenie i warunki. Należy być czujnym, trzymać ręce na kierownicy i w każdej chwili być gotowym na przejęcie prowadzenia, m.in. gdy:



Wspomaganie prowadzenia

- Nagle inny pojazd przejedzie szybko lub bardzo blisko przodu pojazdu.
- Gdy pojazd na sąsiednim pasie ruchu częściowo zajmuje miejsce przed pojazdem (dotyczy to szczególnie dużych pojazdów, jak autobusy, ciężarówki, itp.).
- Poprzedzający pojazd gwałtownie zwalnia.
- Podczas zawracania lub jazdy między pojazdami.
- Podczas jazdy w tunelach lub w nocy, gdy na sąsiednim pasie ruchu poruszają się ciężarówki, autobusy lub pojazdy z ładunkami ponadgabarytowymi.
- Zbliżając się do zakrętu lub jadąc po zakręcie na drodze o kilku pasach ruchu, obok innych pojazdów.
- W przypadku nieruchomych pojazdów lub obiektów, takich jak przeszkody na drodze. Szczególnie gdy poprzedzający pojazd zjedzie z pasa ruchu i odłoni nieruchomy pojazd lub obiekt.
- Podczas jazdy pod górę.
- Gdy pojazd przyspiesza zjeżdżając z góry,

gdy przekracza ustawioną prędkość podróżną lub ograniczenie prędkości na drodze.

Ostrzeżenie

Tempomat adaptacyjny nie jest w stanie właściwie rozpoznać i odpowiednio zareagować na poniższe elementy otoczenia i objekty na drodze. Ważne, aby czujnie obserwować otoczenie i warunki drogowe, oraz aby w odpowiednim momencie przejąć prowadzenie pojazdu, zapewniając bezpieczną jazdę m.in. w następujących sytuacjach:

- Gdy m.in. poniżej wymienione objekty pojawią się na drodze przed pojazdem:
 - Ludzie, zwierzęta.
 - Sygnalizacja świetlna.
 - Mury, zapory na drodze.
 - Jednoślady (rowery, motocykle, hulajnogi, itp.) lub trójkołowce
 - Obiekty inne niż pojazdy
 - Obiekty w martwym polu czujnika



Wspomaganie prowadzenia

- Pojazdy lub obiekty znajdują się po przeciwnej stronie wzniesienia.
- W przypadku pojazdu poruszającego się w przeciwnym kierunku.
- Gdy poprzedzający pojazd przewozi ładunek wystający poza jego nadwozie.
- W przypadku robót drogowych, wypadków itp.

Powyższe ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia nie obejmują wszystkich zjawisk, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie tempomatu adaptacyjnego.

Dostosowywanie prędkości do sygnalizacji świetlnej i znaków drogowych*


Wprowadzenie

„Adapt Speed”* (Dostosowywanie prędkości do sygnalizacji świetlnej i znaków drogowych) jest opcjonalną funkcją wspomagającą tempomatu adaptacyjnego. Gdy funkcja będzie miała taką możliwość, to na podstawie informacji o sytuacji na drodze przed pojazdem spróbuje rozpoznać

zapalenie się czerwonego światła sygnalizacji świetlnej lub pojawienie się znaku STOP (dwa scenariusze, w których pojazd musi zwolnić lub przygotować się do zatrzymania) i zwolnić z wyprzedzeniem w odpowiednim momencie.

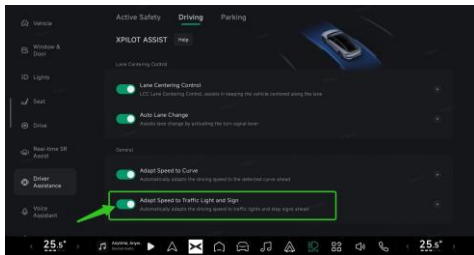


Sposób działania

Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno “ → **Driver Assistance** (Wspomaganie prowadzenia) → **Driving** (Prowadzenie)”. Na wyświetlonym ekranie sterowania można uruchomić “**Adapt Speed to traffic light and sign**” (Dostosowywanie prędkości do sygnalizacji świetlnej i znaków drogowych).



Wspomaganie prowadzenia



Ostrzeżenie

Ze względu na takie czynniki jak czytelność znaków drogowych, przeszkody, oświetlenie otoczenia i dane map nawigacji, funkcja może nie być w stanie precyzyjnie zidentyfikować sygnałów lub uruchomić hamowanie przed wszystkimi sygnalizacjami świetlnymi lub znakami STOP. Kierowca zawsze musi zachować czujność i w razie potrzeby być gotowy do przejęcia prowadzenia pojazdu.

Układ utrzymywania pojazdu na środku pasa ruchu (LCC)

Wprowadzenie



Układ utrzymywania pojazdu na środku pasa ruchu (LCC - Lane Centering Control) jest układem wspomagającym, zwiększającym wygodę kierowcy, ułatwiającym kierowanie i w miarę możliwości utrzymywanie pojazdu na środku pasa ruchu.

Wraz z uruchomieniem układu LCC zostaje również uruchomiony tempomat adaptacyjny (ACC), który steruje prędkością postępową pojazdu i odległością od poprzednika. Układ LCC

7



Wspomaganie prowadzenia

wspomaga kierowanie i w miarę możliwości utrzymywanie pojazdu na środku pasa ruchu, na prostej drodze z wyraźnymi liniami wyznaczającymi pasy ruchu po obu stronach i na drogach o standardowej krzywiznie.

Wskazówka

- Działanie układu LCC nie ogranicza działania układu automatycznej zmiany pasa ruchu (ALC - Auto Lane Change) do wspomagania zmiany pasa ruchu.
- Gdy działa układ LCC, to prędkość jazdy i odległość od poprzedzającego pojazdu można ustawić za pomocą przycisków na kierownicy w taki sam sposób, jak opisano w rozdziale dotyczącym tempomatu adaptacyjnego.

Ostrzeżenie

Układ LCC jest tylko układem wspomagającym kierowcy i nie jest w stanie uwzględnić każdej kombinacji ruchu drogowego, stanu pogody i warunków jazdy. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczną jazdę. Należy

trzymać ręce na kierownicy, obserwować drogę i w razie zagrożenia być gotowym na przejęcie prowadzenia. Podczas kierowania pojazdem nie należy w pełni polegać na systemach wspomagających, ponieważ może to doprowadzić do wypadku.

Wskaźniki na zestawie wskaźników



Układ LCC jest niedostępny



Układ LCC będzie uruchomiony, gdy spełnione zostaną warunki jego uruchomienia.



Układ LCC jest uruchomiony



Układ LCC przestanie działać, z opóźnieniem na przejęcie prowadzenia przez kierowcę.



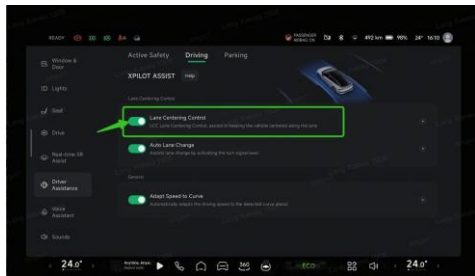
Usterka układu wspomagania prowadzenia



Wspomaganie prowadzenia

Sposób działania

Dostęp do ustawień

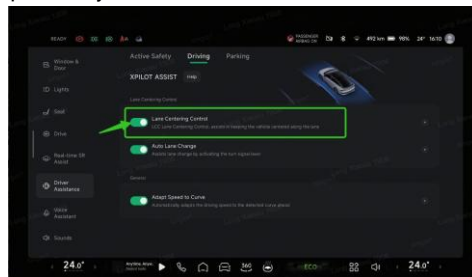


Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno “ → **Driver Assistance** (Wspomaganie kierowcy) → **Driving** (Prowadzenie)”. Na wyświetlonym ekranie sterowania można włączyć lub wyłączyć “**Lane Centering Control**” (Utrzymywania pojazdu na środku pasa ruchu).

Ustawianie układu LCC

Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno “ → **Driver Assistance** (Wspomaganie prowadzenia) → **Driving** (Prowadzenie)”. Na

wyświetlonym ekranie sterowania można ustawić parametry układu LCC.




Wskazówka


- Gdy tempomat adaptacyjny jest wyłączony i spełnione są warunki uruchomienia układu LCC, to uruchomienie układu LCC nastąpi po 1.- krotnym pociągnięciu w dół do oporu dźwigni trybu pracy zespołu napędowego.
- Gdy tempomat adaptacyjny jest włączony i spełnione są warunki uruchomienia układu LCC, to uruchomienie układu LCC nastąpi po 2.- krotnym pociągnięciu w dół do oporu dźwigni trybu pracy zespołu napędowego.



Uruchomienie układu LCC

Gdy układ LCC jest gotowy do uruchomienia, to na zestawie wskaźników świeci się wskaźnik .



W celu uruchomienia układu LCC pociągnąć dwukrotnie w dół do oporu dźwignię trybu pracy zespołu napędowego. Na ekranie wizualizacji otoczenia SR na centralnym wyświetlaczu zaświeci się wskaźnik  i rozlegnie się komunikat głosowy.

Wskazówka

Układ LCC może być uruchomiony po spełnieniu następujących warunków:

- Podzespoły układu LCC działają prawidłowo i nie są niczym zasłonięte.
- Czytelne linie pasa ruchu.
- Wycieraczki nie są włączone na bieg HI (Wyższy).
- Nie jest wciśnięty pedał hamulca.
- Nie ma żadnego zagrożenia dla bezpieczeństwa, w tym między innymi:
 - Pasy bezpieczeństwa są prawidłowo zapięte.
 - Kierownica jest trzymana mocno, obiema rękami.
 - Wszystkie drzwi są zamknięte.
 - Ciśnienie w oponach jest prawidłowe.
 - Nie są uruchomione układy ABS, AEB, itd.
 - Kierowca nie jest zmęczony.

Jeżeli którykolwiek z powyższych warunków nie zostanie spełniony, to układ LCC nie będzie mógł zostać uruchomiony.



Wspomaganie prowadzenia

Alarm wykrycia zdjęcia rąk z kierownicy

Podczas działania układ LCC w czasie rzeczywistym będzie stale monitorował, czy kierowca trzyma ręce na kierownicy. Jeśli kierowca na określony czas zdejmie ręce z kierownicy, to układ LCC wyświetli komunikat **„Please hold the steering wheel”** (Proszę trzymać ręce na kierownicy), wraz z ostrzeżeniem głosowym. W tym momencie, aby wyłączyć alarm, kierowca powinien ponownie chwycić kierownicę.

Jeśli kierowca nadal nie położy rąk na kierownicy, to układ LCC będzie zwiększał intensywność ostrzeżeń za pomocą wyświetlania ostrzeżeń, ostrzeżeń głosowych i drgań kierownicy. Jeśli w określonym czasie nie nastąpi reakcja kierowcy, to układ LCC wyświetli komunikat **“Please take over the vehicle immediately”** (Proszę natychmiast przejąć prowadzenie pojazdu). W tym momencie kierowca musi natychmiast zareagować na żądanie przejęcia prowadzenia pojazdu i niezwłocznie zacząć kierować pojazdem. Ponadto, układ LCC zostanie wyłączony do

końca bieżącego cyklu jazdy. Ponowne włączenie układu LCC nastąpi po przesunięciu dźwigni trybu pracy zespołu napędowego w pozycję P (Postój).

Ostrzeżenie

- Alarm wykrycia zdjęcia rąk w kierownicy ma charakter wyłącznie pomocniczy i nie zastępuje decyzji kierowcy o momencie przejścia prowadzenia pojazdu. Kierowca powinien skupić się na prowadzeniu i reagować na komunikaty ostrzegawcze układu LCC.
- Kierowca, będąc osobą prowadzącą pojazd, ma obowiązek zachowania bezpieczeństwa jazdy. W trakcie jazdy kierowca powinien przestrzegać przepisów ruchu drogowego, z pełną świadomością trzymać obie ręce na kierownicy w trakcie jazdy i nie stosować żadnych środków mających na celu oszukanie funkcji wykrywania zdjęcia rąk z kierownicy.



Alarm i przejęcie prowadzenia pojazdu

Ostrzeżenie

- Jeżeli system operacyjny pojazdu zażąda przejęcia przez kierowcę prowadzenia pojazdu, czy to w formie komunikatu wyświetlanego na ekranie wizualizacji otoczenia SR, komunikatu głosowego lub w inny sposób, to kierowca musi natychmiast przejąć prowadzenie pojazdu.
- W razie zagrożenia lub sytuacji wskazującej na konieczność przejęcia prowadzenia pojazdu, kierowca powinien natychmiast przejąć prowadzenie pojazdu, nie czekając na żądanie ze strony pojazdu.

Informacje na temat sposobu ustawiania w układzie LCC maksymalnej prędkości podróźnej i odległości od poprzedzającego pojazdu zostały opisane w rozdziałach „Ustawianie maksymalnej prędkości podróźnej” i „Ustawianie odległości od poprzedzającego pojazdu”, dotyczących tempomatu adaptacyjnego.

W trakcie działania układu LCC kierowca może przejąć prowadzenie pojazdu poprzez:

- Ruch kierownicą:
 - Jeśli tempomat adaptacyjny jest wyłączony, to ruch kierownicą spowoduje powrót do ręcznego kierowania pojazdem, a układ LCC nie powróci do działania.
 - Jeśli tempomat adaptacyjny jest włączony, to ruch kierownicą spowoduje szybkie przełączenie działania z układu LCC na tempomat adaptacyjny. Po zakończeniu zmiany pasa ruchu lekkie przytrzymanie koła kierownicy spowoduje przywrócenie działania układu LCC.
- Wciśnięcie pedału przyspieszenia: Sterowanie prędkością pojazdu przechodzi czasowo pod kontrolę kierowcy.
- Wciśnięcie pedału hamulca: tempomat adaptacyjny i układ LCC przestają działać.
- Pociągnięcie w górę dźwigni trybu pracy zespołu napędowego: tempomat adaptacyjny i układ LCC przestają działać.



Wspomaganie prowadzenia

W poniższych przypadkach układ LCC zostanie przełączony na tempomat adaptacyjny. Kierowca musi wówczas być gotowym na przejęcie prowadzenia pojazdu:

- Linie ograniczające pas ruchu są zatarte.

Jeżeli podczas działania tempomatu adaptacyjnego przestanie być spełniany którykolwiek z warunków jego uruchomienia, to układ LCC natychmiast przestanie działać.

Ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia

Przed użyciem układu LCC wskazane jest przeczytanie wszystkich rozdziałów niniejszej instrukcji dotyczących układu LCC i przyjęcie do wiadomości ograniczeń jego działania.

Układ LCC został zaprojektowany z myślą o komforcie prowadzenia i wygodzie jazdy, i nie może radzić sobie z nagłymi, niebezpiecznymi sytuacjami. Obowiązkiem kierowcy jest stałe zachowanie czujności, zapewnienie bezpieczeństwa jazdy i prowadzenie pojazdu. W sytuacjach awaryjnych należy zachować ograniczone zaufanie do działania układu LCC.

Należy uważnie obserwować sytuację na drodze przed pojazdem i w każdej chwili być gotowym do przejęcia prowadzenia pojazdu. W przeciwnym razie może dojść do groźnego w skutkach wypadku.

Ostrzeżenie

Układ LCC jest tylko układem wspomagającym kierowcy i nie jest w stanie uwzględniać każdej kombinacji ruchu drogowego, stanu pogody i warunków jazdy. W następujących przypadkach nie używać, ani nie włączać układu LCC:

- Na krętych drogach, w licznych zakrętach lub nawrotach.
- Na zbiegu lub rozwidleniu dróg.
- Na drogach w trakcie budowy lub przebudowy.
- Gdy linie pasa ruchu znikają lub nie mają kontynuacji.
- Gdy linie pasa ruchu są zatarte, starte lub zostały zasłonięte.
- W przypadku nagłej zmiany kierunku pasa ruchu, np. na rozjeździe, łączeniu się pasów

7



ruchu, gdy pas gwałtownie rozszerza się lub zwęża.

- Nawierzchnia jest w złym stanie: wyboista, oblodzona lub śliska.
- Na ulicach w mieście.
- Na skrzyżowaniu.
- Gdy poprzedzający pojazd skręca lub przemieszcza się przed naszym pojazdem.
- Na odcinkach dróg, na których mogą się pojawić piesi lub rowerzyści.
- Przy złej pogodzie, w trakcie ulewy, śnieżycy, we mgle, itp.
- Gdy pojazd nie jest w pełni sprawny, np. zbieżność kół jest nieprawidłowa, ciśnienie w oponach jest nieprawidłowe, itp.

Ostrzeżenie

Układ LCC działa w ograniczonym zakresie w poniższych specyficznych warunkach, na skomplikowanych odcinkach dróg, przy złej pogodzie lub słabym oświetleniu. Należy brać pod uwagę otoczenie i warunki. Należy być

czujnym, trzymać ręce na kierownicy i w każdej chwili być gotowym do przejęcia prowadzenia, m.in:

W specyficznych warunkach drogowych lub na skomplikowanych odcinkach dróg:

- Na pochyłej drodze lub na zjeździe z góry.
- Podczas jazdy po zakrętach z dużą prędkością lub na ostrych zakrętach.
- Gdy na skrzyżowaniu dróg namalowane są przejścia dla pieszych lub strzałki.
- Brak linii pasa ruchu, linie nadmiernie starte lub zatarte, zamalowane lub zanikające.
- Czasowa korekta pasa lub nagła zmiana oznakowania z powodu robót drogowych (np. rozwidlenie pasa, przecinanie się lub łączenie pasów ruchu).
- W specyficznych sytuacjach, takich jak objazd pasa, pas objazdu lub rozszerzenie pasa, itp.
- Na nawierzchni drogi są namalowane napisy lub znaki drogowe, lub na nawierzchni pasa ruchu znajdują się gęste napisy, znaki drogowe, plamy oleju lub ślady hamowania,



Wspomaganie prowadzenia

odciski opon, koleiny, itp.

- Pas ruchu jest za szeroki lub za wąski.
- Na poboczu drogi znajdują się zwały śniegu, kałuże, cementowe nasypy, itp.

W skomplikowanych warunkach drogowych:

- Na zatłoczonych drogach.
- Gdy mogą pojawić się przejścia dla pieszych lub ścieżki rowerowe.
- Gdy inne pojazdy poruszają się przed naszym pojazdem.
- Gdy poprzedzający pojazd nagle zmieni pas ruchu przed naszym pojazdem.
- Gdy poprzedzający pojazd zjeżdża z pasa ruchu.
- Gdy poprzedzający pojazd zasłania widok kamerze lub zasłania linię pasa ruchu.
- Gdy pojazd na sąsiednim pasie ruchu częściowo zajmuje miejsce przed pojazdem (dotyczy to szczególnie dużych pojazdów, jak autobusy, ciężarówki, itp.).

Przy złej pogodzie lub słabym oświetleniu:

- Duże cienie są rzucane na jezdnię przez

przydrożne obiekty lub elementy krajobrazu.

- Gdy silne światło oślepia kamerę, np. światła pojazdu nadjeżdżającego z przeciwka lub bezpośredniego światła słonecznego.
- Szyba przednia blokuje pole widzenia kamery (zaparowanie, zabrudzenie, naklejki na szybie, itp.).
- Przy silnych bocznych podmuchach wiatru lub silnym wietrze wiejącym w jeden bok pojazdu.

Zasłonięcie radaru lub kamery:

- Ograniczenia techniczne radaru.
- Ograniczenia techniczne kamery.
- Obiektów kamery jest zasłonięty (kurz, przesłonięcie, itp.) lub warunki pogodowe są niesprzyjające (np. ulewny deszcz, śnieżyca, gęsta mgła).

Ostrzeżenie

Układ LCC nie jest w stanie właściwie rozpoznać i odpowiednio zareagować na poniższe elementy otoczenia i obiekty na drodze. Ważne, aby czujnie obserwować



Wspomaganie prowadzenia

otoczenie i warunki drogowe, oraz aby w odpowiednim momencie przejąć prowadzenie pojazdu, zapewniając bezpieczną jazdę m.in. w następujących sytuacjach:

- Gdy w ograniczonym stopniu można polegać na układzie LCC.
- Gdy linie pasów ruchu są słabo widoczne lub w słabym oświetleniu.
- Przy dużym ruchu pieszych, rowerzystów lub zwierząt.
- Po zdjęciu obu rąk z kierownicy.
- Patrzeniu poza drogę.
- Gdy po jednej stronie drogi znajdują się bariery ochronne, zapory lub krawężniki.
- Układ LCC może czasami wspomagać kierowanie, gdy ingerencja kierowcy jest niepotrzebna lub gdy kierowca nie zamierza skręcać. Należy jednak być przygotowanym do przejęcia w porę prowadzenia, gdy linie pasa są nieczytelne lub nieregularne, lub na nawierzchni znajdują się inne linie bądź obiekty, które przypominają linię pasa ruchu.

Powyższe ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia nie obejmują wszystkich zjawisk, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie układu LCC.

Pilot autostradowy wykorzystujący nawigację (HNGP)*

Wprowadzenie



Układ wspomaganego nawigacją prowadzenia z dużą prędkością, nazywany w uproszczeniu pilotem autostradowym wykorzystującym nawigację (High Speed Navigation Assisted Steering, HNGP - Highway Navigation Guided Pilot lub High Speed NGP), jest układem zwiększającym wygodę prowadzenia na



Wspomaganie prowadzenia

wybranych autostradach lub miejskich drogach szybkiego ruchu. Pozwala kierowcy na efektywne obserwowanie zmian w ruchu drogowym na ustawionej w nawigacji trasie z punktu A do punktu B, zmianę prędkości pojazdu, itp.

Układ HNGP umożliwiła kierowcy jadącemu trasą ustawioną w nawigacji na samodzielne wyprzedzanie innych pojazdów, wybieranie pasów pozwalających na szybszą jazdę, włączanie się do ruchu na głównych drogach, przyspieszanie na pasach dojazdowych lub zwalnianie na pasach wyjazdowych z autostrady, w tym:

- Gdy przed naszym pojazdem znajdzie się pojazd poruszający się wolniej, to będzie można zjechać na pas ruchu, po którym pojazdy poruszają się szybciej. Dzięki temu nasz pojazd sprawniej pokona trasę ustawioną w nawigacji.
- Gdy warunki ruchu pozwolą na bezpieczny zjazd z autostrady, to pojazd samodzielnie zmieni pas ruchu na pas zjazdowy z autostrady.

Wskazówka

- Przed wykonaniem powyższych manewrów układ HNGP wyświetli odpowiedni komunikat na ekranie wizualizacji otoczenia SR, wyda komunikat głosowy, itp. Może być automatycznie włączony kierunkowskaz, który po wykonaniu manewru kierowca powinien wyłączyć.
- Układ HNGP może ustawić tempomat adaptacyjny na podstawie ograniczeń prędkości dostępnych w nawigacji, ale nie ustawi ograniczeń prędkości, jeśli są różne na różnych pasach ruchu.

Ostrzeżenie

- Układ HNGP jest tylko układem wspomagającym kierowcy i nie jest w stanie uwzględniać każdej kombinacji ruchu drogowego, stanu pogody i warunków jazdy. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczną jazdę. Należy trzymać ręce na kierownicy, obserwować drogę i w razie zagrożenia być gotowym do przejścia



prowadzenia. Podczas kierowania pojazdem nie należy w pełni polegać na systemach wspomagających, ponieważ może to doprowadzić do wypadku.

- Podczas działania układ HNGP będzie stale monitorował zachowanie kierowcy. Jeśli układ wykryje, że kierowca nie trzyma rąk na kierownicy, to na zestawie wskaźników wyświetli żądanie przejścia prowadzenia pojazdu w formie komunikatu „**Please hold the steering wheel**” (Proszę trzymać ręce na kierownicy), wraz z ostrzeżeniem dźwiękowym. W tym momencie, aby uniknąć zagrożenia, kierowca powinien chwycić kierownicę i w razie potrzeby przejąć prowadzenie pojazdu.
- Gdy układ HNGP wykryje, że kierowca trzyma ręce na kierownicy, to wyłączy komunikaty żądające przejścia prowadzenia pojazdu. Jeśli kierowca zignoruje komunikaty i w odpowiednim czasie nie położy rąk na kierownicy, to układ HNGP przestanie działać i zostanie wyłączony do końca bieżącego cyklu jazdy. Ponowne włączenie układu

HNGP nastąpi po przesunięciu dźwigni trybu pracy zespołu napędowego w pozycję P (Postój).

- Gdy układ HNGP będzie niedostępny lub przestanie działać, to nie będzie w stanie działać układ utrzymywania pojazdu na środku pasa ruchu.

Wskaźniki na zestawie wskaźników



Układ HNGP/XNGP może być uruchomiony.




Układ HNGP/XNGP jest uruchomiony.



Układ HNGP/XNGP jest niedostępny.

Sposób działania


Włączanie i wyłączanie

Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno “ → **Assisted Driving** (Wspomaganie prowadzenia) → **Scene screen** (Obraz otoczenia)”. Na wyświetlonym ekranie sterowania można włączyć lub wyłączyć układ HNGP.



Wspomaganie prowadzenia

Ustawianie układu HNGP

Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno  → **Assisted Driving** (Wspomaganie prowadzenia) → **Scene screen** (Obraz otoczenia)". Na wyświetlonym ekranie sterowania można ustawić układ HNGP.

- Zmiana pasa ruchu za pomocą polecenia głosowego: Po uruchomieniu układu NGP funkcja inteligentnego wspomaganie zmiany pasa ruchu (Smart Assist Line Changing) może być uruchamiana poleceniem głosowym. Sterowanie zmianą pasa ruchu odbywa się poprzez wydanie polecenia głosowego **"Change lane to left"** (Zjedź na lewy pas) lub **"Change lane to right"** (Zjedź na prawy pas). W układzie prowadzenia wspomaganego nawigacją jest obecnie dostępna funkcja sterowania zmianą pasa ruchu.
- Zmiana pasa ruchu podczas wyprzedzania: Po wybraniu opcji „conservative” (zachowawczej) działania układu NGP warunki zmiany pasa ruchu podczas wyprzedzania są zaostrome. Po wybraniu

opcji „standard” (standardowej) działania układu NGP warunki zmiany pasa ruchu podczas wyprzedzania w danych warunkach drogowych są łagodzone w stosunku do opcji zachowawczej. Po wybraniu opcji „inactive” (brak działania) działania układu NGP układ nie będzie proponował zmiany pasa ruchu podczas wyprzedzania. Domyślnym ustawieniem jest opcja „conservative” (zachowawcza).

- Odchylenie od ograniczenia prędkości: Po uruchomieniu układu NGP, gdy odebrany zostanie sygnał z nawigacji o ograniczeniu prędkości wynoszącym 60 km/h lub więcej, układ NGP automatycznie doda zakładane odchylenie do ustawionej na tempomacie prędkości podróżnej.

Wskazówka

“Szttywna” granica odchylenia prędkości w górę wynosi 10 km/h, a w procentach wynosi 10%.

- Uruchomienie wyświetlania całościowego widoku (Global View): Po uruchomieniu



funkcji Domain Intelligent Driving (Domenowe inteligentne prowadzenie, czyli prowadzenie wspomagane wirtualną rzeczywistością) na ekranie centralnego wyświetlacza będzie wyświetlany całościowy widok wokół pojazdu.

- Tryb komunikatów głosowych: Tryb komunikatów głosowych można ustawić na „verbose” (szczegółowy) lub „compact” (skrótowy). W trybie szczegółowym, zalecanym dla mało doświadczonych użytkowników, wydawane są pełne komunikaty głosowe dotyczące zachowania pojazdu podczas wspomagania prowadzenia i dotyczące alarmów bezpieczeństwa. W trybie skrótowym niektóre komunikaty głosowe dotyczące wspomagania prowadzenia są blokowane lub zastępowane sygnałem dźwiękowym.

Uruchomienie układu HNGP

1. Na ekranie centralnego wyświetlacza ustalić trasę przejazdu i uruchomić nawigację.
2. Samodzielnie dojechać do właściwej drogi. Na zestawie wskaźników zaświeci się wówczas wskaźnik



3. W celu uruchomienia układu HNGP pociągnąć dwukrotnie w dół do oporu dźwignię trybu pracy zespołu napędowego. Na ekranie wizualizacji otoczenia SR na centralnym wyświetlaczu zaświeci się wskaźnik i rozlegnie się komunikat głosowy.

Wskazówka

- Gdy tempomat adaptacyjny jest wyłączony i spełnione są warunki uruchomienia układu NGP, to uruchomienie układu NGP nastąpi po jednokrotnym pociągnięciu w dół do oporu dźwigni trybu pracy zespołu napędowego.



Wspomaganie prowadzenia

- Gdy tempomat adaptacyjny jest włączony i spełnione są warunki uruchomienia układu NGP, to uruchomienie układu NGP nastąpi po dwukrotnym pociągnięciu w dół do oporu dźwigni trybu pracy zespołu napędowego.

i Wskazówka

Układ HNGP może być uruchomiony po spełnieniu następujących warunków:

- Podzespoły układu HNGP działają prawidłowo i nie są niczym zasłonięte.
- Drogi i dostęp do sieci spełniają wymagania.
- Wycieraczki nie są włączone na bieg HI (Wyższy).
- Nie jest wciśnięty pedał hamulca.
- Spełniony warunek prędkości: poniżej 130 km/h.
- Nie ma żadnego zagrożenia dla bezpieczeństwa, w tym między innymi:
 - Pasy bezpieczeństwa są prawidłowo zapięte.

- Kierownica jest trzymana mocno, obiema rękami.
- Wszystkie drzwi są zamknięte.
- Ciśnienie w oponach jest prawidłowe.
- Nie są uruchomione układy ABS, AEB, itd.
- Nie są włączone światła awaryjne
- Kierowca nie jest zmęczony.

Jeżeli którykolwiek z powyższych warunków nie zostanie spełniony, to układ HNGP nie będzie mógł zostać uruchomiony.

Ustawianie maksymalnej prędkości podróźnej i odległości od poprzedzającego pojazdu

Informacje na temat sposobu ustawiania dla tempomatu adaptacyjnego maksymalnej prędkości podróźnej i odległości od poprzedzającego pojazdu, opisane w rozdziałach [Patrz str.143](#), dotyczą także układu HNGP.

Tryb ograniczania prędkości podczas opadów lub nocy

Aby zapewnić bezpieczną jazdę w czasie deszczu lub nocą, wprowadzono ograniczenia

7



prędkości związane ze słabym oświetleniem, opadami deszczu lub śniegu.

Wskaźniki na zestawie wskaźników



Ograniczenie prędkości w układzie NGP podczas jazdy nocą



Ograniczenie prędkości w układzie NGP podczas opadów deszczu lub śniegu.

Alarm wykrycia zdjęcia rąk z kierownicy

Podczas działania układ HNGP w czasie rzeczywistym będzie stale monitorował, czy kierowca trzyma ręce na kierownicy. Jeśli kierowca na określony czas zdejmie ręce z kierownicy, to układ HNGP wyświetli komunikat **“Please hold the steering wheel”** (Proszę trzymać ręce na kierownicy), wraz z ostrzeżeniem głosowym. W tym momencie, aby wyłączyć alarm, kierowca powinien ponownie chwycić kierownicę.

Jeśli kierowca nadal nie położy rąk na kierownicy, to układ HNGP będzie zwiększał intensywność ostrzeżeń za pomocą wyświetlania ostrzeżeń, ostrzeżeń głosowych i drgań kierownicy, a także informując o osiągnięciu

Wspomaganie prowadzenia

granicznego czasu zdjęcia rąk z kierownicy. Układ HNGP wyświetli wówczas komunikat **“Please take over the vehicle immediately”** (Proszę natychmiast przejąć prowadzenie pojazdu). W tym momencie kierowca musi natychmiast zareagować na żądanie przejęcia prowadzenia pojazdu i niezwłocznie zacząć kierować pojazdem. Ponadto, układ HNGP zostanie wyłączony do końca bieżącego cyklu jazdy. Ponowne włączenie układu HNGP nastąpi po przesunięciu dźwigni trybu pracy zespołu napędowego w pozycję P (Postój).

Ostrzeżenie

- Alarm wykrycia zdjęcia rąk w kierownicy ma charakter wyłącznie pomocniczy i nie zastępuje decyzji kierowcy o momencie przejęcia prowadzenia pojazdu. Kierowca powinien skupić się na prowadzeniu i reagować na komunikaty ostrzegawcze układu HNGP.
- Kierowca, będąc osobą prowadzącą pojazd, ma obowiązek zachowania bezpieczeństwa jazdy. W trakcie jazdy kierowca powinien przestrzegać przepisów ruchu drogowego,



Wspomaganie prowadzenia

z pełną świadomością trzymać obie ręce na kierownicy w trakcie jazdy i nie stosować żadnych środków mających na celu oszukanie funkcji wykrywania zdjęcia rąk z kierownicy.

Alarm i przejęcie prowadzenia pojazdu

Ostrzeżenie

- Jeżeli system operacyjny pojazdu zażąda przejęcia przez kierowcę prowadzenia pojazdu, czy to w formie komunikatu wyświetlanego na ekranie wizualizacji otoczenia SR, komunikatu głosowego lub w inny sposób, to kierowca musi natychmiast przejąć prowadzenie pojazdu.
- W razie zagrożenia lub sytuacji wskazującej na konieczność przejęcia prowadzenia pojazdu, kierowca powinien natychmiast przejąć prowadzenie pojazdu, nie czekając na żądanie ze strony pojazdu.

W poniższych przypadkach działający układ HNGP można samemu przełączyć na układ LCC:

Na ekranie wizualizacji otoczenia SR na centralnym wyświetlaczu dotknąć przycisk **“Downgrade to LCC”** (Obniż poziom wspomagania do układu LCC).

W trakcie działania układu HNGP kierowca może przejąć prowadzenie pojazdu poprzez:

- Ruch kierownicą:
 - Jeśli tempomat adaptacyjny jest wyłączony, to ruch kierownicą spowoduje powrót do ręcznego kierowania pojazdem, a układ NGP nie powróci do działania.
 - Jeśli tempomat adaptacyjny jest włączony, to ruch kierownicą spowoduje szybkie przełączenie działania z układu NGP na tempomat adaptacyjny, kończąc zmianę pasa po ustawieniu pojazdu na środku pasa ruchu. Lekkie przytrzymanie koła kierownicy spowoduje przywrócenie działania układu NGP.
- Wciśnięcie pedału przyspieszenia: Sterowanie prędkością pojazdu przechodzi czasowo pod kontrolę kierowcy.
- Wciśnięcie pedału hamulca: układ HNGP



przestaje działać.

- Pociągnięcie w górę dźwigni trybu pracy zespołu napędowego: układ HNGP przestaje działać.

W poniższych przypadkach układ HNGP zostanie przełączony na układ LCC. Kierowca musi wówczas być gotowym na przejęcie prowadzenia pojazdu:

- Chwilowa utrata zasięgu sieci uniemożliwia aktualizację w czasie rzeczywistym prowadzenia przez nawigację.
- Nawigacja nieoczekiwanie kończy działanie z powodu np. nieudanego obliczenia trasy.
- Utrata sygnału GPS lub jego nieprawidłowy odbiór, np. w długich tunelach.
- Niektóre czujniki boczne uległy awarii.

Jeżeli podczas działania układu HNGP przestanie być spełniany którykolwiek z warunków uruchomienia tempomatu adaptacyjnego lub układu LCC, to układ HNGP natychmiast przestanie działać.

Ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia

Przed użyciem układu HNGP wskazane jest przeczytanie wszystkich rozdziałów niniejszej instrukcji dotyczących układu HNGP i przyjęcie do wiadomości ograniczeń jego działania.

Układ HNGP został zaprojektowany z myślą o komforcie prowadzenia i wygodzie jazdy, i nie może radzić sobie z nagłymi, niebezpiecznymi sytuacjami. Obowiązkiem kierowcy jest stałe zachowanie czujności, zapewnienie bezpieczeństwa jazdy i prowadzenie pojazdu. W sytuacjach awaryjnych należy zachować ograniczone zaufanie do działania układu HNGP. Należy uważnie obserwować sytuację na drodze przed pojazdem i w każdej chwili być gotowym do przejęcia prowadzenia pojazdu. W przeciwnym razie może dojść do poważnego w skutkach wypadku.

Ostrzeżenie

Układ HNGP jest tylko układem wspomagającym kierowcy i nie jest w stanie uwzględniać każdej kombinacji ruchu drogowego, stanu pogody i



Wspomaganie prowadzenia

warunków jazdy. W następujących przypadkach nie używać, ani nie włączać układu HNGP:

- Na krętych drogach, w licznych zakrętach lub nawrotach.
- Na drogach w trakcie budowy lub przebudowy.
- W przypadku nagłej zmiany kierunku pasa ruchu, np. na rozjeździe, łączeniu się pasów ruchu, gdy pas gwałtownie rozszerza się lub zwęża.
- Nawierzchnia jest w złym stanie: wyboista, oblodzona lub śliska.
- Na odcinkach dróg, na których mogą się pojawić piesi lub rowerzyści.
- Przy złej pogodzie, w trakcie ulewy, śnieżycy, we mgle, itp.

Ostrzeżenie

Układ HNGP działa w ograniczonym zakresie w poniższych specyficznych warunkach, na skomplikowanych odcinkach dróg, przy złej pogodzie lub słabym oświetleniu. Należy brać pod uwagę otoczenie i warunki. Należy być

czujnym, trzymać ręce na kierownicy i w odpowiednim momencie być gotowym na przejście prowadzenia, m.in:

W specyficznych warunkach drogowych lub na skomplikowanych odcinkach dróg:

- Wjeżdżając lub zjeżdżając z dróg szybkiego ruchu, podczas jazdy po zakręcie nie widząc jego zakończenia, na skrzyżowaniach i jadąc w korku.
- Na pochylej drodze lub na zjeździe z góry.
- Linie pasów ruchu są nadmiernie starte lub zatarte, zamalowane lub zanikające, nakładanie się starego i nowego oznakowania, czasowa korekta pasa lub nagła zmiana oznakowania z powodu robót drogowych (np. rozwidlenie pasa, przecinanie się lub łączenie pasów ruchu).
- Przejazdy przez odcinki bez linii pasów ruchu, takie jak drogi o nietypowym układzie, place budowy itp.
- Miejsca, w których pasy ruchu nie są wyraźnie wytyczone, np. miejsca, w których pasy ruchu zbiegają się lub rozdzielają.



- Odcinek drogi ze specjalnymi spowalniającymi, jak „śpiący policjant”, wyniesiona nawierzchnia, itp.
- Obie linie pasa ruchu są zbyt szerokie lub zbyt wąskie.
- Na nawierzchni drogi są namalowane napisy lub znaki drogowe.
- Nawierzchnia drogi ma krawędzie lub inne linie o kontraście większym niż linie pasów ruchu, takie jak ślady układania nawierzchni, krawężniki itp.
- Zbyt krótki pas włączania się do ruchu na autostradzie.
- Gdy dane w nawigacji są nieaktualne lub niedokładne.
- Ustawiony w nawigacji punkt pośredni trasy znajduje się zbyt blisko pasa zjazdowego lub rozwidlenia dróg.

Przy złej pogodzie lub w słabym oświetleniu:

- Przy silnych bocznych podmuchach wiatru lub silnym wietrze wiejącym w jeden bok pojazdu.
- Ciemność (słabe oświetlenie) lub zła

widoczność (z powodu ulewy, śnieżyca, gęstej mgły, itp.)

- Gdy silne światło oślepia kamerę, np. światła pojazdu nadjeżdżającego z przeciwka lub bezpośredniego światła słonecznego.
- Duże cienie są rzucane na jezdnię przez przydrożne obiekty lub elementy krajobrazu.
- Układ nie może rozpoznać linii pasa ruchu lub linie są nieprawidłowo zlokalizowane z powodu refleksów świetlnych, odbić silnego światła w linii pasa, złej pogody, słabej widoczności w nocy, braku oświetlenia, itp.
- Podczas przejazdu przez tunel, pod bramownicą lub podczas mijania dużej ciężarówki.

W trudnych warunkach drogowych podczas zmiany pasa ruchu:

- Gdy pas dojazdowy łączy się z zatłoczoną główną drogą.
- Zamontowane bariery ochronne przy pasach dojazdowych lub rozjazdach, odbojniki, itp.
- Pojazd szybko włączający się do ruchu z pasa dojazdowego równoległego do drogi.



Wspomaganie prowadzenia

- Pojazd poruszający się w korku po sąsiednim pasie ruchu.
- W przypadku pojazdów jadących blisko siebie w korku.
- Pojazd szybko nadjeżdżający z tyłu.
- Groźba kolizji z pojazdami chcącymi wjechać na ten sam pas.
- Podczas zmiany pasa ruchu w tym samym czasie pojazdy na dalszym pasie zmieniają pas na ten sam, środkowy.
- Podczas zmiany pasa ruchu pojazd jadący z tyłu nagle przyspiesza, rozpoczynając wyprzedzanie naszego pojazdu.

Ograniczenia techniczne radaru lub kamery:

- Ograniczenia techniczne radaru.
- Ograniczenia techniczne kamery.
- Radar lub kamera są zablokowane (kurz, przesłonięcie, itp.).
- Gdy poprzedzający pojazd zasłania widok kamerze.
- Szyba przednia blokuje pole widzenia kamery (zaparowanie, zabrudzenie, naklejki na szybie)

Wprowadzono czasowe ograniczenie prędkości:

- Obecnie układ HNGP nie rozpoznaje różnych ograniczeń prędkości dla poszczególnych pasów. Jeśli ograniczenia prędkości różnią się dla poszczególnych pasów, to należy przestrzegać kodeksu drogowego i krajowego prawa.

Ostrzeżenie

Układ HNGP nie jest w stanie właściwie rozpoznać i odpowiednio zareagować na niższe elementy otoczenia i obiekty na drodze. Ważne, aby czujnie obserwować otoczenie i warunki drogowe, oraz aby w odpowiednim momencie przejąć prowadzenie pojazdu, zapewniając bezpieczną jazdę m.in. w następujących sytuacjach:

- Stojące przeszkody, takie jak narzędzia wykorzystywane przy robotach drogowych (pachołki, wiadra, sygnalizatory drogowe, trójkąty ostrzegawcze, itp.).
- Obiekty nieruchome, takie jak wolno poruszająca się lub stojąca zamiatarka,



tocząca się ciężarówka, duże głazy, trójnogi, taśmy rozdzielające, piesi przechodzący przez jezdnię itp.

- W przypadku nagłego pojawienia się przed pojazdem innego pojazdu, stojącego lub poruszającego się w poprzek.
- Napotkane nietypowe pojazdy, takie jak pojazdy z plandeką, uszkodzone, o nietypowym wyglądzie itp.
- W przypadku napotkania na drodze zwierząt, sygnalizacji świetlnej, murów i innych nieznanym przeszkód.
- Pojazdy przecinające tor jazdy, pojazdy nadjeżdżające z przeciwnika, jednoślady (rowery, motocykle, hulajnogi, itp.) lub trójkołowce.
- W przypadku dojechania do zakrętu, wykonania skrętu lub przejechania przez kręty, ostry zakręt. Należy natychmiast przejąć kierowanie pojazdem.
- Istnieje ryzyko, że układ HNGP nie zatrzyma pojazdu, gdy ten porusza się z tą samą lub niewiele większą prędkością względem

poprzedzającego pojazdu, poruszającego się z prędkością powyżej 50 km/h. W przypadku wystąpienia powyższej sytuacji ze względów bezpieczeństwa należy natychmiast przejąć prowadzenie pojazdu.

- Układ HNGP nie jest w stanie poradzić sobie z tymczasowymi zmianami ograniczeń prędkości, spowodowanymi robotami drogowymi, niekorzystnymi warunkami pogodowymi, itp. Obowiązkiem kierowcy jest ciągła obserwacja warunków drogowych i - w razie potrzeby - samodzielna zmiana prędkości pojazdu. Należy przestrzegać przepisów ruchu drogowego, aby unikać wypadków.
- Układ HNGP może czasami wspomagać kierowanie, gdy ingerencja kierowcy jest niepotrzebna lub gdy kierowca nie zamierza skręcać. Należy jednak być przygotowanym do przejęcia w porę prowadzenia, gdy linie pasa są nieczytelne lub nieregularne, lub na nawierzchni znajdują się inne linie bądź obiekty, które przypominają linię pasa ruchu.



Wspomaganie prowadzenia

Powyższe ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia nie obejmują wszystkich zjawisk, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie układu HNGP.

Układ wspomagania zmiany pasa ruchu (ALC)*

Wprowadzenie




Gdy uruchomione są układy LCC/NGP i zostanie włączony kierunkowskaz, to w zmianie pasa ruchu może wspomóc kierowcę układ wspomagania zmiany pasa ruchu (ALC - Auto Lane Change).

Ostrzeżenie

Układ ALC jest tylko układem wspomagającym kierowcy i nie jest w stanie uwzględniać każdej kombinacji ruchu drogowego, stanu pogody i warunków jazdy. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczną jazdę. Należy cały czas trzymać ręce na kierownicy, obserwować drogę i być gotowym na natychmiastowe przejście prowadzenia w przypadku niebezpieczeństwa. Należy zachować ograniczone zaufanie do funkcji wspomagających, aby uniknąć ryzyka odniesienia obrażeń w wyniku wypadku.

Sposób działania

Dostęp do ustawień

Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno “ → **Driver Assistance** (Wspomaganie prowadzenia) → **Driving** (Prowadzenie)”. Na wyświetlonym ekranie sterowania można włączyć lub wyłączyć “**Auto Lane Change**” (Wspomaganie zmiany pasa ruchu).

7



Korzystanie z układu ALC



1. Oceń sytuację drogową przed zmianą pasa ruchu, aby upewnić się, że manewr może być bezpiecznie przeprowadzony.
2. Włączyć odpowiedni kierunkowskaz.
3. Jeśli określone dla układu ALC warunki zmiany pasa ruchu są spełnione, to układ ALC wspomogę kierowcę w zmianie pasa. Jeśli warunki zmiany pasa ruchu nie zostaną spełnione, to na ekranie wizualizacji otoczenia SR zostanie wyświetlony odpowiedni komunikat.

i Wskazówka

- Układ ALC może zmienić pas ruchu tylko raz. Aby ponownie zmienić pas ruchu, należy ponownie włączyć odpowiedni kierunkowskaz.
- Układ ALC nie może zmienić pasa ruchu, gdy jest on ograniczony linią ciągłą.
- Po uruchomieniu układ ALC szuka odpowiedniej sytuacji w ruchu drogowym do zmiany pasa ruchu. Gdy układ ALC przestanie działać, to na ekranie wizualizacji otoczenia SR zostanie wyświetlony komunikat ostrzegawczy "**Lane change canceled**" (Wspomaganie zmiany pasa anulowane).
- Kierunkowskaz wyłączy się automatycznie po zakończeniu zmiany pasa ruchu ze wspomaganie układem ALC lub po rezygnacji z manewru.



Wspomaganie prowadzenia

Alarm i przejęcie prowadzenia

Ostrzeżenie

- Jeżeli system operacyjny pojazdu zażąda przejęcia przez kierowcę prowadzenia pojazdu, czy to w formie komunikatu wyświetlanego na ekranie wizualizacji otoczenia SR, komunikatu głosowego lub w inny sposób, to kierowca musi natychmiast przejąć prowadzenie pojazdu.
- W razie zagrożenia lub sytuacji wskazującej na konieczność przejęcia prowadzenia pojazdu, kierowca powinien natychmiast przejąć prowadzenie pojazdu, nie czekając na żądanie ze strony pojazdu.

W trakcie działania układu ALC kierowca może przejąć prowadzenie pojazdu poprzez:

- Ruch kierownicą: Rezygnacja ze zmiany pasa ruchu i chwilowe przejęcie kierowania. Po spełnieniu odpowiednich warunków zostanie ponownie uruchomiony układ LCC.
- Wciśnięcie pedału hamulca: Rezygnacja ze zmiany pasa ruchu, przestaje działać

tempomat adaptacyjny i układ LCC.

Ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia

Układ ALC jest tylko układem wspomagającym prowadzenie i nie służy do jazdy autonomicznej. Po uruchomieniu układu ALC kierowca nadal musi oceniać sytuację drogową przed zmianą pasa ruchu, aby upewnić się, że manewr może być bezpiecznie przeprowadzony. Gdy pojawi się potencjalne zagrożenie kierowca musi być gotowy do przejęcia prowadzenia pojazdu.

Układ ALC został zaprojektowany z myślą o komforcie prowadzenia i wygodzie jazdy, i nie może radzić sobie z nagłymi, niebezpiecznymi sytuacjami. Obowiązkiem kierowcy jest stałe zachowanie czujności, zapewnienie bezpieczeństwa jazdy i prowadzenie pojazdu. W sytuacjach awaryjnych należy zachować ograniczone zaufanie do działania układu ALC. Należy uważnie obserwować sytuację na drodze przed pojazdem i w każdej chwili być gotowym do przejęcia prowadzenia pojazdu. W przeciwnym razie może dojść do groźnego w skutkach wypadku.



Układ ALC może w dowolnym momencie niespodziewanie wyłączyć się z nieznanых przyczyn. Należy obserwować sytuację na drodze i być gotowym do podjęcia odpowiednich działań. Kierowca zawsze ponosi odpowiedzialność za bezpieczną zmianę pasa ruchu.

▲ Ostrzeżenie

Przed użyciem układu ALC wskazane jest przeczytanie wszystkich rozdziałów niniejszej instrukcji dotyczących układu ALC i przyjęcie do wiadomości ograniczeń jego działania.

- Układ ALC jest tylko układem wspomagającym kierowcy i nie jest w stanie uwzględniać każdej kombinacji ruchu drogowego, stanu pogody i warunków jazdy. Nie może być uruchamiany przy złej pogodzie (np. podczas ulewy, śnieżycy lub we mgle) oraz na odcinkach dróg, na których mogą się pojawić piesi lub rowerzyści.
- Nie należy używać układu ALC, gdy pojazd znajduje się przed innym pojazdem jadącym na sąsiednim pasie lub obok innego pojazdu, ponieważ może dojść do kolizji.

- Jeśli inne pojazdy w tym samym czasie będą zmieniać pas ruchu na ten sam, na który ma zamiar zjechać nasz pojazd, to układ ALC nie będzie w stanie uniknąć ryzyka kolizji. Należy obserwować sytuację na drodze i być gotowym do podjęcia odpowiednich działań. Kierowca zawsze ponosi odpowiedzialność za bezpieczną zmianę pasa ruchu.
- Nie używać układu ALC gdy pojazd nie jest w pełni sprawny, np. zbieżność kół jest nieprawidłowa, ciśnienie w oponach jest nieprawidłowe, itp.
- Nie należy używać układu ALC na pasach włączania się do ruchu, drogach dojazdowych do pracy, ani na objazdach na autostradach lub innych drogach.
- Należy zachować ostrożność podczas pokonywania zakrętów, ponieważ w takiej sytuacji układ ALC może nie działać poprawnie.
- Nie należy używać układu ALC na ulicach miast ani w trudnych warunkach drogowych.
- Nie należy używać układu ALC przy jeździe



Wspomaganie prowadzenia

na ostrych zakrętach, po wybojach, lodzie lub śliskiej nawierzchni, gdzie układ ALC nie jest w stanie ustabilizować pojazdu podczas wspomagania zmiany pasa ruchu.

- Czasami układ ALC kwalifikuje stan umożliwiający zmianę pasa ruchu jako uniemożliwiający zmianę pasa. Kierowca musi wówczas samemu zmienić pas ruchu.
- Na odcinkach dróg o dużym natężeniu ruchu układ ALC może nie być w stanie dokładnie ocenić zmian w warunkach ruchu. Dlatego należy zachować ostrożność podczas korzystania z układu ALC.
- Nie należy używać układu ALC na pasach ruchu ograniczonych liniami ciągłymi lub na drogach z ograniczeniem zmian pasa ruchu.
- Kierowca musi natychmiast przejąć prowadzenie, jeśli inny pojazd szybko się do niego zbliża, a układ ALC nie mógłby sam uniknąć ewentualnej kolizji.
- Nie należy używać układu ALC, gdy w tylnym martwym polu pojazdu znajduje się inny pojazd, lub na pasie ruchu, na który ma zjechać pojazd, znajdują się inne pojazdy.

- Na drodze pojawiają się ostre zakręty lub droga jest w złym stanie, np. nierówna, śliska lub oblodzona.
- Na pochyłej drodze.
- Na odcinkach dróg, na których mogą się pojawić piesi lub rowerzyści.
- Ciemność (słabe oświetlenie) lub zła widoczność (z powodu ulewy, śnieżyicy, gęstej mgły, itp.).
- Gdy silne światło oślepia kamerę, np. świateł pojazdu nadjeżdżającego z przeciwna lub bezpośredniego światła słonecznego.
- Gdy poprzedzający pojazd zasłania widok kamerze.
- Szyba przednia blokuje pole widzenia kamery (zaparowanie, zabrudzenie, naklejki na szybie, itp.).
- Linie pasów ruchu nadmiernie starte lub zatarte, zamalowane lub zanikające, nakładanie się starego i nowego oznakowania, czasowa korekta pasa lub nagła zmiana oznakowania z powodu robót drogowych (np. rozwidlenie pasa, przecinanie



się lub łączenie pasów ruchu).

- Duże cienie są rzucane na jezdnię przez przydrożne obiekty lub elementy krajobrazu.
- W pasie drogi znajdują się pachołki ostrzegawcze, znaki ostrzegawcze lub inne obiekty.
- Ograniczenia techniczne radaru.
- Radar lub kamera są zablokowane (kurz, przesłonięcie, itp.) lub z powodu złej pogody (np. ulewy, śnieżyca, gęstej mgły, itp.).
- Skuteczność układu ALC może być obniżona przy silnych bocznych podmuchach wiatru lub silnym wietrze wiejącym w jeden bok pojazdu. Warunki te nie nadają się do korzystania z układu ALC.

Powyższe ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia nie obejmują wszystkich zjawisk, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie układu ALC.



Wspomaganie parkowania

Przednie i tylne czujniki parkowania

Wprowadzenie

Gdy pojazd parkuje lub porusza się wolno, ultradźwiękowy czujnik zbliżeniowy może wykryć zbliżenie się pojazdu do przeszkód w otoczeniu. Kierowca otrzymuje wówczas ostrzeżenie na ekranie wizualizacji otoczenia SR i poprzez sygnał ostrzegawczy.

Uwaga

- Wyświetlenie czerwonego paska oznacza, że pojazd znajduje się blisko przeszkody i kierowca powinien zwrócić na to baczna uwagę.
- Wraz ze zbliżaniem się pojazdu do przeszkody częstotliwość sygnału ostrzegawczego stopniowo rośnie.

Wskazówka

- Gdy zespół napędowy pracuje w trybie D (W przód), to czujnik zbliżeniowy uruchamia ostrzeżenie kierowcy tylko wtedy, gdy pojazd porusza się wolniej niż 12 km/h. Nie ma

limitu prędkości, gdy zespół napędowy pracuje w trybie R (Wsteczny).

- Czujnik reaguje nawet na miękkie przeszkody (np. wysokie trawy), które nie spowodują uszkodzenia pojazdu.

Ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia

Ostrzeżenie

W następujących przypadkach czujnik zbliżeniowy może nie działać prawidłowo:

- Ograniczenia techniczne radaru.
- Pojazd zbliża się do przeszkody zbyt szybko.

Powyższe ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia nie obejmują wszystkich zjawisk, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie czujnika zbliżeniowego.



Inteligentne wspomaganie parkowania (APA)

Wprowadzenie



Układ inteligentnego wspomagania parkowania (APA - Intelligent Parking Assist) może pomóc kierowcy w parkowaniu i wyjeżdżaniu z miejsc parkingowych **Patrz str.184**, równoległych i ukośnych, ograniczonych liniami lub bez linii. Układ APA może być uruchamiany za pomocą:

- Ekranu sterowania na centralnym wyświetlaczu
- Klucza w telefonie*

- Pilota zdalnego sterowania*

Ostrzeżenie

Układ APA jest tylko układem wspomagającym kierowcy i nie jest w stanie uwzględniać każdej kombinacji ruchu drogowego, stanu pogody i warunków jazdy. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczną jazdę. Należy cały czas trzymać ręce na kierownicy, obserwować drogę i być gotowym na natychmiastowe przejęcie prowadzenia w przypadku niebezpieczeństwa. Należy zachować ograniczone zaufanie do funkcji wspomagających, aby uniknąć ryzyka odniesienia obrażeń w wyniku wypadku.

Wskaźniki na zestawie wskaźników



Inteligentne wspomaganie parkowania APA może być uruchomione



Inteligentne wspomaganie parkowania APA jest uruchomione

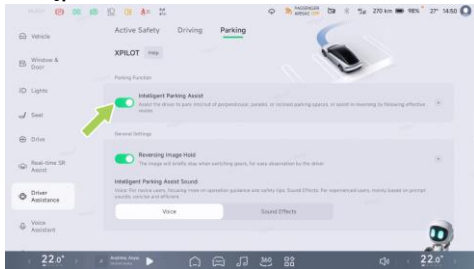


Inteligentne wspomaganie parkowania APA jest niedostępne



Sposób działania

Dostęp do ustawień



Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno “**Driver Assistance** (Wspomaganie prowadzenia) → **Parking** (Parkowanie)”. Na wyświetlonym ekranie sterowania można włączyć lub wyłączyć układ APA.

Korzystanie z układu APA

1. Na ekranie sterowania “**Real-time Virtual Reality Assist**” (Wspomaganie wirtualną rzeczywistością w czasie rzeczywistym) można uruchomić tryb parkowania na jeden z poniższych sposobów:

- Automatyczne włączenie. Gdy pojazd wjeżdża na teren parkingu, np. podziemnego garażu, “**Real-time Virtual Reality Assist**” (Wspomaganie wirtualną rzeczywistością w czasie rzeczywistym) automatycznie uruchomi tryb parkowania.
- Przyciskiem szybkiego dostępu **Patrz str.313** na kierownicy.
- Dotknąć “**Park**” (Parkuj) na ekranie centralnego wyświetlacza.
- Można po prostu wydać polecenie głosowe “**Hey Xpeng, I want to park my vehicle**” (Hej Xpeng, chcę zaparkować swój pojazd).
- Gdy na ekranie wizualizacji otoczenia SR pojawi się ikona miejsca parkingowego należy się zatrzymać i przełączyć tryb pracy zespołu napędowego na R (Wsteczny).

2. Podjechać do znajdującego miejsca parkingowego

i Wskazówka

- Podczas szukania miejsca parkingowego należy utrzymywać odległość 1 do 2m pomiędzy bokiem pojazdu i linią czoła



Wspomaganie parkowania

miejsc parkingowych.

- Podczas poszukiwania miejsca parkingowego pojazd nie powinien poruszać się szybciej niż 24km/h.
3. Po wyświetleniu na ekranie znalezionej miejsca parkingowego wcisnąć hamulec i dotknąć na ekranie centralnego wyświetlacza wybrane miejsce parkingowe.
 4. W tym momencie można rozpocząć manewr parkowania w następujący sposób:
 - Na ekranie centralnego wyświetlacza: na ekranie sterowania dotknąć **“Start Parking”** (Rozpocznij parkowanie) i zwolnić pedał hamulca.

i Wskazówka

Gdy okienko parkowania wyświetli pytanie o zachowanie odstępu z boku pojazdu, to przed dotknięciem **“Start Parking”** (Rozpocznij parkowanie) należy potwierdzić zachowanie odstępu z boku pojazdu.

- Pilotem zdalnego sterowania*: Przełączyć tryb pracy zespołu napędowego na P

(Postój), wyjść z pojazdu i zamknąć drzwi, a następnie wcisnąć i przytrzymać przycisk parkowania na pilocie. Po złożeniu się lusterek i włączeniu świateł awaryjnych 2.-krotnie wcisnąć przycisk parkowania na pilocie.

- Kluczem w telefonie*: Przełączyć tryb pracy zespołu napędowego na P (Postój), wyjść z pojazdu i zamknąć drzwi. W aplikacji mobilnej otworzyć ekran inteligentnego parkowania i dotknąć **“Remote Parking”** (Zdalne parkowanie). Po złożeniu się lusterek i włączeniu świateł awaryjnych dotknąć **“Start Park-in”** (Rozpocznij parkowanie).

i Wskazówka

- Po zakończeniu parkowania uruchomionego kluczem w telefonie pojazd automatycznie przełącza tryb pracy zespołu napędowego na P (Postój) i blokuje zamki drzwi.
- Podczas parkowania uruchomionego kluczem w telefonie telefon powinien



Wspomaganie parkowania

znajdować się przy pojeździe; w przeciwnym wypadku układ wyłączy się.

- Parkowanie po wyjściu z pojazdu: Dotknięcie na ekranie centralnego wyświetlacza **“Off-vehicle Parking”** (Parkowanie po wyjściu z pojazdu) powoduje wyświetlenie okienka dialogowego. Po wybraniu opcji uruchamiania parkowania wszyscy pasażerowie mogą opuścić pojazd, zabierając ze sobą klucze w telefonie* i piloty zdalnego sterowania*. W pojeździe zostają uruchomione światła awaryjne i rozpoczyna się automatyczne parkowanie.

Jeżeli w okienku dialogowym wybrano **“Start Auto Off-vehicle Parking-in”** (Uruchom automatycznie parkowanie po wyjściu z pojazdu), to wszyscy pasażerowie opuszczają pojazd, zabierając ze sobą klucze w telefonie* i piloty zdalnego sterowania*, zamykają wszystkie drzwi i stają w pewnej odległości od pojazdu. W pojeździe zostają uruchomione światła awaryjne i rozpoczyna się automatyczne parkowanie.

Jeżeli w okienku dialogowym wybrano **“Confirm Parking-in Outside Vehicle”** (Potwierdź parkowanie po wyjściu z pojazdu), to wszyscy pasażerowie opuszczają pojazd, zabierając ze sobą klucze w telefonie* i piloty zdalnego sterowania*, i zamykają wszystkie drzwi. Parkowanie jest uruchamiane na jeden z poniższych sposobów:

- Przez zakrycie na 3 sekundy zamontowanej na błotniku kamery nadzoru bocznej tylnej strefy. W pojeździe zostają uruchomione światła awaryjne i rozpoczyna się automatyczne parkowanie.

i Wskazówka

Działanie tej opcji zależy od jasności otoczenia. Jeśli wokół pojazdu jest za ciemno, to pojazd wyemituje komunikat **“Cannot be initiated by blocking the camera at this time”** (Tym razem funkcja nie może być uruchomiona przez zakrycie kamery). Należy wówczas uruchomić funkcję w aplikacji mobilnej.



- Funkcja może zostać uruchomiona przez dotknięcie powiadomienia w aplikacji mobilnej lub przez naciśnięcie przycisku parkowania na pilocie zdalnego sterowania. W pojeździe zostają uruchomione światła awaryjne i rozpoczyna się automatyczne parkowanie.

i Wskazówka

- Przed użyciem opcji parkowania po wyjściu z pojazdu upewnić się, że w aplikacji mobilnej zezwolono na wyświetlanie powiadomień.
- Gdy rozpocznie się parkowanie należy uważnie obserwować otoczenie pojazdu, mając włączony Bluetooth w telefonie. Przed odejściem od pojazdu poczekać na elektryczne zablokowanie zamków pojazdu.

Alarm i przejęcie kontroli nad pojazdem

! Ostrzeżenie

- Jeżeli system operacyjny pojazdu zażąda przejęcia przez kierowcę prowadzenia pojazdu, czy to w formie komunikatu

wyświetlanego na ekranie wizualizacji otoczenia SR, komunikatu głosowego lub w inny sposób, to kierowca musi natychmiast przejąć kontrolę nad pojazdem.

- W razie zagrożenia lub sytuacji wskazującej na konieczność przejęcia prowadzenia pojazdu, kierowca powinien natychmiast przejąć kontrolę nad pojazdem, nie czekając na żądanie ze strony pojazdu.
- Upewnić się, że przed rozpoczęciem parkowania przy użyciu aplikacji mobilnej nikt nie został w pojeździe.
- Przed użyciem funkcji parkowania po wyjściu z pojazdu należy wyjść z pojazdu, zamknąć drzwi i sprawdzić, czy na tylnych siedzeniach nie pozostały dzieci lub jakieś cenne przedmioty.

Zatrzymanie działania funkcji APA jest możliwe w następujący sposób:

- Parkowanie z użyciem centralnego wyświetlacza: Zawieszenie działania układu APA następuje po wciśnięciu w dowolnym momencie pedału hamulca.



Wspomaganie parkowania

- Parkowanie z kluczem w telefonie*: Na odpowiednim ekranie aplikacji mobilnej dotknąć przycisk **“Pause”** (Wstrzymaj).

Po upewnieniu się, że warunki są bezpieczne, można przywrócić działanie funkcji APA w następujący sposób:

- Parkowanie z użyciem centralnego wyświetlacza: Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć **“Continue”** (Kontynuuj).
- Parkowanie z kluczem w telefonie*: Na odpowiednim ekranie aplikacji mobilnej dotknąć przycisk **“Continue”** (Kontynuuj).

W następującym przypadku układ APA zakończy działanie:

- Po obrocie kierownicą przez kierowcę.
- Po wciśnięciu pedału hamulca celem zmiany trybu pracy zespołu napędowego.
- Działanie układu APA zostało wstrzymane i nie zostało przywrócone w ciągu 30 sekund.
- Otwarto drzwi, wciśnięto pedał przyspieszenia lub hamulca, powodując 3.-krotne wstrzymanie działania układu APA.

- W przypadku parkowania po wyjściu z pojazdu: Można zatrzymać parkowanie przez otwarcie drzwi, dotknięcie **„End Parking”** (Zakończ parkowanie) lub **„Lock”** (Zablokuj) na ekranie aplikacji mobilnej, lub wciśnięcie dowolnego przycisku na pilocie zdalnego sterowania.

Ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia

Ostrzeżenie

W następujących przypadkach nie używać układu APA:

- Na pasie dojazdowym.
- Co najmniej jeden ultradźwiękowy czujnik zbliżeniowy lub kamera dookólnego monitorowania są zabrudzone lub zasłonięte (np. błotem, śniegiem lub plamami wody).
- Zła pogoda (np. ulewa, śnieżyca, gęsta mgła, itp.).
- Nawierzchnia jest nierówna, oblodzona lub śliska.
- Nie ma kamiennego krawężnika lub nie może być rozpoznany.



- Niekorzystnie ukształtowane powierzchnie (np. urwiska, wyniesienia, chodniki dochodzące do drogi, itp.).
- Na koła nałożono łańcuchy przeciwpoślizgowe lub założono koło dojazdowe.
- Ładunek wystaje poza obrys pojazdu.
- Lewe lub prawe zewnętrzne lustro wsteczne jest uszkodzone lub jest źle ustawione.
- Miejsca parkingowe na wąskiej ulicy lub wąskie miejsca parkingowe.
- Samowolnie przeprowadzone modyfikacje pojazdu lub naprawy prowadzone poza Centrum Obsługi Posprzedażnej XPENG wpływają na prawidłową pracę układu.

Ostrzeżenie

W następujących przypadkach układ APA może nie zapewniać bezpieczeństwa i konieczne jest natychmiastowe przejście kontroli nad pojazdem:

- Gdy zestaw wskaźników lub centralny

wyświetlacz wyświetli żądanie przejścia kontroli nad pojazdem.

- Gdy układ APA niespodziewanie zakończy działanie.
- Gdy podczas parkowania pojawiły się inne pojazdy, piesi lub przeszkody, a automatyczne unikanie przeszkód lub hamowanie nie zadziałało na czas.

Ostrzeżenie

Podczas działania układu APA mogą się zdarzyć poniższe sytuacje. Należy być gotowym na przejście kontroli nad pojazdem:

- Przeszkoda powyżej zewnętrznego lusterka wstecznego.
- Przeszkody wiszące, małe lub wąskie.
- Miejsce parkingowe znajduje się w martwym polu kamery lub radaru.
- Pojawiają się piesi lub zwierzęta.

Powyższe ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia nie obejmują wszystkich zjawisk, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie układu APA.



Wspomaganie parkowania

Wspomaganie automatycznego wyjazdu z miejsca parkingowego (AEP)

Wprowadzenie

Jeżeli pojazd nie został przetoczony po zaparkowaniu go przy użyciu układu APA [Patrz str.177](#), to jego wyprowadzenie z miejsca parkingowego można uruchomić w następujący sposób:

- Ekran sterowania na centralnym wyświetlaczu: Wsiąść do pojazdu, zamknąć drzwi, przełączyć tryb pracy zespołu napędowego na R (Wsteczny) i dotknąć na ekranie centralnego wyświetlacza **“Start Pulling-out”** (Rozpocznij wyjeżdżanie z parkingu).
- Pilot zdalnego sterowania*: Wcisnąć i przytrzymać przycisk parkowania na pilocie. Po złożeniu lusterek i włączeniu świateł awaryjnych 2.-krotnie wcisnąć przycisk parkowania na pilocie.
- Klucz w telefonie*: Uruchomić aplikację

mobilną i dotknąć **“Remote Parking”** (Zdalne parkowanie). Po złożeniu lusterek i włączeniu świateł awaryjnych dotknąć **“Start Pulling-out”** (Rozpocznij wyjeżdżanie z parkingu).

i Wskazówka

Uruchomienie układu wspomaganie automatycznego wyjazdu z miejsca parkingowego (AEP - Auto Exit Parking Assist) następuje po zalogowaniu się na ekranie centralnego wyświetlacza na konto właściciela pojazdu i włączeniu przełącznika inteligentnego parkowania (super smart park switch).

⚠ Ostrzeżenie

- Układ AEP jest tylko układem wspomagającym kierowcy i nie jest w stanie uwzględniać każdej kombinacji ruchu drogowego, stanu pogody i warunków jazdy. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczną jazdę. Należy cały czas trzymać ręce na kierownicy, obserwować drogę i być gotowym na natychmiastowe przejęcie prowadzenia w przypadku zagrożenia. Należy



Wspomaganie parkowania

zachować ograniczone zaufanie do funkcji wspomagających, aby uniknąć ryzyka odniesienia obrażeń w wyniku wypadku.

- Ostrzeżenia, alarmy i żądania przejęcia kontroli nad pojazdem, opisane w rozdziale dotyczącym układu APA, są aktualne również w przypadku układu AEP.

Zdalne przywoływanie pojazdu*

Wprowadzenie

Za pomocą pilota zdalnego sterowania lub aplikacji mobilnej można poruszać pojazdem do przodu lub do tyłu. Ułatwia to wsiadanie lub wysiadanie pasażerów, gdy pojazd musi zaparkować lub wyjechać z wąskiego miejsca parkingowego.

i Wskazówka

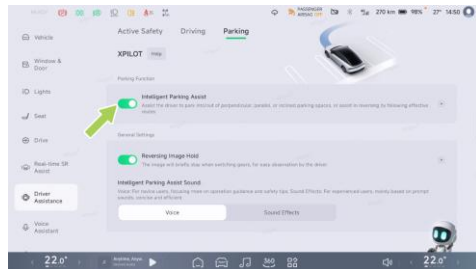
Układ zdalnego przywoływania pojazdu ma funkcję unikania przeszkód. Umożliwia ona automatyczne zawieszenie działania układu po napotkaniu przeszkody.

▲ Ostrzeżenie

Układ zdalnego przywoływania pojazdu jest tylko układem wspomagającym kierowcy i nie jest w stanie uwzględniać każdej kombinacji ruchu drogowego, stanu pogody i warunków jazdy. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczną jazdę. Należy zachować ograniczone zaufanie do funkcji wspomagających, aby uniknąć ryzyka wypadku.

Sposób działania

Dostęp do ustawień



Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno → **Driver Assistance** (Wspomaganie



Wspomaganie parkowania

prowadzenia) → **Parking** (Parkowanie)". Na wyświetlonym ekranie sterowania można włączyć lub wyłączyć układ APA.

Przetaczanie pojazdu po linii prostej przy użyciu pilota zdalnego sterowania

1. Na pilocie wcisnąć i przytrzymać przycisk parkowania, aby złożyć lusterka i włączyć światła awaryjne.
2. Na pilocie wcisnąć i przytrzymać przycisk zamykania zamków, aby pojazd pojechał w przód. Na pilocie wcisnąć i przytrzymać przycisk otwierania zamków, aby pojazd pojechał w tył.
3. Gdy pojazd wjedzie na miejsce parkingowe lub z niego wyjedzie, zaprzestanie działania układu nastąpi po 2.-krotnym wciśnięciu dowolnego przycisku na pilocie.

Przetaczanie pojazdu po linii prostej przy użyciu klucza w telefonie

1. Otworzyć aplikację mobilną. Dotknąć **"Remote Vehicle Summons"** (Zdalnie przywołaj pojazd), aby złożyć lusterka i włączyć światła awaryjne.

2. Dotknąć i przytrzymać przycisk sterowania pojazdem, aby pojazd pojechał w przód albo w tył. Zwolnienie przycisku powoduje zatrzymanie pojazdu.
3. Gdy pojazd wjedzie na miejsce parkingowe lub z niego wyjedzie, zaprzestanie działania układu nastąpi po dotknięciu przycisku **„Back"** (Wróć).

Alarm i przejęcie kontroli nad pojazdem

Ostrzeżenie

W przypadku zagrożenia lub sytuacji wymagającej przejęcia kontroli nad pojazdem działanie układu musi być natychmiast zawieszane. Nigdy nie czekać na uruchomienie funkcji unikania przeszkód.

Układ przywoływania pojazdu przestanie działać w następujących przypadkach:

- Telefon jest zbyt oddalony od pojazdu.
- Nastąpiło przerwanie połączenia Bluetooth pomiędzy telefonem i pojazdem.



- Podczas jednego cyklu działania układu zdalnego przywoływania funkcja unikania przeszkód została uruchomiona 3.-krotnie.
- Pojazd nie otrzymuje poleceń ruszenia w przód lub w tył przez co najmniej 30 sekund.

Ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia

Poniższe ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia nie obejmują wszystkich zjawisk, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie układu zdalnego przywoływania pojazdu.

Ostrzeżenie

W następujących przypadkach nie używać układu zdalnego przywoływania pojazdu:

- Co najmniej jeden ultradźwiękowy czujnik zbliżeniowy lub kamera dookólnego monitorowania są zabrudzone lub zasłonięte (np. błotem, śniegiem lub plamami wody).
- Zła pogoda (np. ulewa, śnieżyca, gęsta mgła, itp.).
- Nawierzchnia jest nierówna, oblodzona lub śliska.
- Na pasie dojazdowym.

Ostrzeżenie

W następujących przypadkach układ zdalnego przywoływania pojazdu może nie zapewniać bezpieczeństwa i konieczne jest natychmiastowe przejęcie kontroli nad pojazdem:

- Po wyświetleniu żądania przejęcia kontroli nad pojazdem.
- Gdy podczas parkowania pojawiły się inne pojazdy, piesi lub przeszkody, a automatyczne unikanie przeszkód lub hamowanie nie zadziałało na czas.
- Gdy układ zdalnego przywoływania pojazdu niespodziewanie zakończy działanie.

Ostrzeżenie

Podczas używania układu zdalnego przywoływania pojazdu unikać:

- Odwracania wzroku od pojazdu.
- Pełnego polegania na układzie podczas parkowania.



Wspomaganie parkowania

Wspomaganie cofania

Wprowadzenie

Układ wspomagania cofania z funkcją śledzenia to układ, który wspomaga kierowcę podczas cofania wzdłuż pierwotnej trasy. Aby wyjść z opresji po napotkaniu trudnych warunków drogowych, takich jak ślepa ulica lub za wąska droga, można skorzystać z funkcji wspomagania cofania.

Uwaga

Układ wspomagania cofania ma funkcję unikania przeszkód. Umożliwia ona automatyczne zawieszenie działania układu po napotkaniu przeszkody

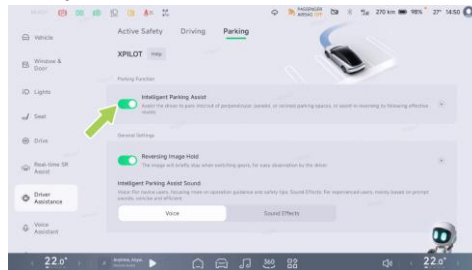
Ostrzeżenie

Układ wspomagania cofania jest tylko układem wspomagającym kierowcy i nie jest w stanie uwzględniać każdej kombinacji ruchu drogowego, stanu pogody i warunków jazdy. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczną jazdę. Należy zachować ograniczone

zaufanie do funkcji wspomagających, aby uniknąć ryzyka wypadku.

Sposób działania

Dostęp do ustawień



Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno “ → **Driver Assistance** (Wspomaganie prowadzenia) → **Parking** (Parkowanie)”. Na wyświetlonym ekranie sterowania można włączyć lub wyłączyć układ APA.

Corzystanie z układu wspomagania cofania z funkcją śledzenia

1. Podczas jazdy do przodu z prędkością



poniżej 20 km/h układ automatycznie zapamiętuje ostatnią przejechaną trasę.

2. Zatrzymać pojazd i zmienić tryb pracy zespołu napędowego na R (Wsteczny).
3. Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno **“Reversing Assist (Wspomaganie cofania) → Start Reversing Assist (Rozpocznij wspomaganie cofania)”**.
4. Układ automatycznie rozpocznie cofanie z małą prędkością po faktycznie przejechanej trasie.

Uwaga

- Jako właściwą trasę zostanie zapamiętane prawdopodobnie ostatnie 100m przejechane z prędkością poniżej 20km/h w trybie D (W przód).
- Cofanie, zbyt mocne skręcenie kierownicą lub jazda pod górę przed uruchomieniem wspomaganie cofania spowoduje wyczyszczenie z pamięci przejechanej trasy.

Wspomaganie parkowania

Ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia

Poniższe ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia nie obejmują wszystkich zjawisk, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie układu wspomaganie cofania.

Ostrzeżenie

W następujących przypadkach nie używać układu wspomaganie cofania:

- Na pasie dojazdowym.
- Co najmniej jeden ultradźwiękowy czujnik zbliżeniowy lub kamera dookólnego monitorowania są zabrudzone lub zasłonięte (np. błotem, śniegiem lub plamami wody).
- Zła pogoda (np. ulewa, śnieżyca, gęsta mgła, itp.).
- Nawierzchnia jest nierówna, oblodzona lub śliska.
- Niekorzystnie ukształtowane powierzchnie (np. urwiska, wyniesienia, chodniki dochodzące do drogi, itp.).



Wspomaganie parkowania

Ostrzeżenie

W następujących przypadkach układ wspomagania cofania może nie zapewniać bezpieczeństwa i konieczne jest natychmiastowe przejęcie kontroli nad pojazdem:

- Po wyświetleniu żądania przejęcia kontroli nad pojazdem.
- Gdy układ wspomagania cofania niespodziewanie zakończy działanie.
- Gdy podczas parkowania pojawiły się inne pojazdy, piesi lub przeszkody, a automatyczne unikanie przeszkód lub hamowanie nie zadziałało na czas.

Ostrzeżenie

Podczas działania układu wspomagania cofania z funkcją śledzenia mogą się zdarzyć poniższe sytuacje. Należy być gotowym na przejęcie kontroli nad pojazdem:

- Przeszkoda powyżej zewnętrznego lusterka wstecznego.

- Przeszkody wiszące, małe lub wąskie.
- Droga cofania znajduje się w martwym polu kamery lub radaru.
- Pojawiają się piesi lub zwierzęta.

Ostrzeżenie

Należy zachować ograniczone zaufanie do układu wspomagania cofania z funkcją śledzenia.



Co zrobić, gdy w podróży zdarzy się wypadek

Wprowadzenie

W przypadku, gdy zdarzy się jedna z poniższych sytuacji, należy skontaktować się z Centrum Obsługi Posprzedażnej XPENG:

- Pojazd brał udział w wypadku, wpadł do wody lub zostało zniszczone podwozie.
- Na zestawie wskaźników wyświetlone jest ostrzeżenie o poważnej awarii (np. awarii akumulatora trakcyjnego, przegrzaniu akumulatora trakcyjnego, przegrzaniu silnika elektrycznego wraz ze sterownikiem, awarii układu elektrycznego, przegrzaniu gniazda ładowania, itp.).

W przypadku awarii lub udziału w wypadku celem ostrzeżenia nadjeżdżających pojazdów należy użyć urządzeń wykorzystywanych w sytuacjach awaryjnych **Patrz str.393**, a następnie wykonać poniższe czynności:

1. Zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu i włączyć światła awaryjne.

2. Ze schowka w tablicy rozdzielczej wyjąć kamizelkę odblaskową i założyć ją.
3. Wyjąć z bagażnika trójkąt ostrzegawczy i ustawić go w odpowiednim miejscu za pojazdem.

Jeżeli pojazd został poważnie uszkodzony w wypadku, to dla własnego bezpieczeństwa należy wziąć pod uwagę następujące ostrzeżenia:

- Nie dotykać wiązki przewodów wysokiego napięcia ani żadnego podzespołu obwodów wysokiego napięcia w pojeździe.
- Nie dotykać żadnych rozlanych płynów.
- Nie próbować samodzielnie sprawdzać stanu pojazdu.
- Jeżeli pojazd musi być holowany skontaktować się z Centrum Obsługi Posprzedażnej XPENG.
- Nie uruchamiać pojazdu, który wpadł do wody, bo może to spowodować zwarcia w akumulatorze trakcyjnym. Dla własnego bezpieczeństwa i żeby nie pogłębiać uszkodzeń pojazdu należy niezwłocznie



Spokojna podróż

skontaktować się z Centrum Obsługi Posprzedażnej XPENG celem wykonania przeglądu, aby fachowiec mógł ocenić uszkodzenia układu akumulatora trakcyjnego.

- W przypadku zauważenia dymu wydobywającego się z pojazdu należy natychmiast oddalić się na bezpieczną odległość i skontaktować się z Centrum Obsługi Posprzedażnej XPENG.
- W przypadku zajęcia się pojazdu ogniem należy natychmiast oddalić się na bezpieczną odległość, zadzwonić pod numer alarmowy 112 i powiadomić, że pali się pojazd elektryczny.
- Jeżeli na zestawie wskaźników zaświeci się wskaźnik ostrzegawczy awarii układu akumulatora trakcyjnego, należy wysiąść z pojazdu w bezpiecznym miejscu, oddalić się na bezpieczną odległość i skontaktować się z Centrum Obsługi Posprzedażnej XPENG.
- Jeżeli pasażer pojazdu odniósł w wypadku poważne obrażenia, to należy zadzwonić pod numer alarmowy 112.

- Zarysowanie lub uderzenie w podwozie może spowodować uszkodzenie wewnętrznej struktury akumulatora trakcyjnego i stanowić poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa. Należy niezwłocznie skontaktować się z Centrum Obsługi Posprzedażnej XPENG celem wykonania przeglądu, aby fachowiec mógł ocenić uszkodzenia układu akumulatora trakcyjnego.

Zasady bezpiecznego używania układów wspomaganie prowadzenia

Ograniczenia pracy radarów i kamer

i Wskazówka

Przed rozpoczęciem korzystania z układów wspomaganie prowadzenia należy upewnić się, że powierzchnie radaru i kamer są czyste i niezastłonięte.

▲ Ostrzeżenie

Poniższe warunki mogą spowodować, że radar lub kamera nie rozpoznają obiektu, rozpoznają go z opóźnieniem lub nieprawidłowo:



- Radar lub kamera są zasłonięte lub zabrudzone śniegiem, zmrożone, pokryte wilgocią. Mogą się do nich przyczepić ciała obce, takie jak krople wody, kurz, itp.
- Radar, kamera lub związane z nimi podzespoły uległy uszkodzeniu.
- Zła pogoda, np. ulewa, śnieżyca, gęsta mgła, itp.
- Wstrząsy pojazdu spowodowanie nierównością nawierzchni lub innymi czynnikami.
- Nakładanie się fal dźwiękowych o tej samej częstotliwości, emitowanych przez źródła w pobliżu pojazdu.
- W pobliżu pojazdu znajdują się obiekty, które mogą powodować nieprawidłowe odbicia fal dźwiękowych.
- Obiekt wykryty przez radar jest pokryty substancjami pochłaniającymi fale dźwiękowe, takimi jak płatki śniegu, pianki, osłony wykonane z bawełny, itp.
- Wykryty obiekt jest zbyt mały.

- W niezwykle rzadkich przypadkach fałszywe alarmy mogą być spowodowane odbiciami fal od metalowych barier, pasów zieleni, betonowych ścian, itp.
- Gdy gwałtownie zmienia się jasność otoczenia, np. przy wjeździe lub wyjeździe z tunelu.
- Na jezdni kładą się duże cienie budynków, elementów otoczenia lub dużych pojazdów.
- Na skutek kolizji zmieniło się położenie radaru lub kamery.
- Silne światło oślepia kamerę, np. świateł pojazdu nadjeżdżającego z przeciwka lub bezpośredniego światła słonecznego.
- Ciemność wokół pojazdu, np. noc, świt, zmierzch, jazda w tunelu, itp.

Ostrzeżenie

Radar ani kamera nie rozpoznają następujących obiektów:

- Nietypowych pojazdów: z plandeką zasłaniającą tył pojazdu, uszkodzonych, o nieregularnych kształtach, itp.



- Po napotkaniu na drodze zwierząt, słupków sygnalizacji świetlnej, ścian lub innych nieznanymi przeszkod.
- Po napotkaniu na drodze metalowych barier, pasów zieleni, betonowych ścian, itp.
- Po napotkaniu na drodze urządzeń związanych z odcinkami doświadczalnymi, pachołków, skrzyń zabezpieczających ostrogi barier, statywów, listew ostrzegawczych małych konstrukcji, itp.
- Po napotkaniu nieruchomych przeszkód, takich jak pachołki drogowe, kosze, słupki sygnalizacji świetlnej, trójkątów ostrzegawczych.
- Po napotkaniu nieruchomych obiektów, takich jak stojące lub wolno jadące zamiatarki, wolno toczące się lawety, duże głazy, statywy, pasy rozdzielające, piesi przechodzący przez jezdnię, itp.

Rejestrator danych pojazdu podczas zdarzeń drogowych (EDR)

Wprowadzenie

Pojazd jest wyposażony w rejestrator danych pojazdu podczas zdarzeń drogowych (EDR - Event Data Recorder).

W okresie tuż przed i po wystąpieniu zdarzenia drogowego rejestrator EDR może automatycznie zapisywać dane o zachowaniu pojazdu i stanie układów bezpieczeństwa, takich jak:

- Prędkość pojazdu.
- Stan pedału hamulca.
- Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN).
- Przyspieszenie wzdłużne pojazdu.
- Stan zapięcia pasów bezpieczeństwa kierowcy.
- Położenie pedału przyspieszenia i stopień jego pełnego wciśnięcia.
- Czas działania rejestratora podczas zdarzenia drogowego.
- Czas odczytywania danych.



- Kompletność zapisu danych.
- Przedział czasu pomiędzy bieżącym i poprzednim zdarzeniem drogowym.
- Numer własny sterownika rejestratora EDR.
- Numer seryjny sterownika rejestratora EDR.
- Numer wersji oprogramowania sterownika rejestratora EDR.
- Przyspieszenie boczne.
- Prędkość kątowna pojazdu wokół osi pionowej.
- Kąt obrotu kierownicy.
- Czas zdarzenia drogowego.
- Tryb pracy zespołu napędowego.
- Położenie pedału hamulca.
- Stan układu wspomagania parkowania.
- Czas odpalenia poduszki powietrznej.
- Czas odpalenia napinacza pasów bezpieczeństwa.
- Stan zapięcia pasów bezpieczeństwa pasażera na przednim fotelu.
- Stan układu ochrony pasażerów podczas zdarzenia drogowego.
- Stan układu monitorowania ciśnienia w oponach podczas zdarzenia drogowego.
- Stan układu hamulcowego podczas zdarzenia drogowego.
- Stan tempomatu podczas zdarzenia drogowego.
- Stan układu ABS podczas zdarzenia drogowego.
- Stan układu AEB podczas zdarzenia drogowego.
- Stan układu ESC podczas zdarzenia drogowego.
- Stan układu kontroli trakcji podczas zdarzenia drogowego.
- Czas synchronizacji rejestratora przed momentem zdarzenia drogowego.

Zbieranie i analiza danych o stanie pojazdu, zapisanych przez rejestrator EDR, pomagają odtworzyć rzeczywistą sytuację przed i po zdarzeniu drogowym.



Spokojna podróż

Dane zapisane przez EDR można pobrać podłączając specjalistyczny diagnostyk do gniazda diagnostycznego OBD pojazdu. W razie potrzeby wypożyczenia sprzętu należy skontaktować się z Centrum Obsługi Posprzedażnej XPENG.

Oświadczenie o sposobie wykorzystania danych

XPENG może wykorzystywać dane zapisane przez rejestrator EDR do diagnostyki usterek, prac badawczo-rozwojowych i poprawy jakości. XPENG nie będzie udostępniać osobom trzecim danych zapisanych przez rejestrator EDR, chyba że:

- po uzyskaniu uprzedniej zgody właściciela pojazdu.
- stanowi to wymóg organów administracyjnych lub sądowych.
- wymagają tego lokalne przepisy lub rozporządzenia.

Pasy bezpieczeństwa

Jak ważne jest zapinanie pasów bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa służą do przytrzymywania kierowcy i pasażerów we właściwej pozycji, niekiedy zapobiegając w ten sposób wypadkom.

W razie wypadku prawidłowe zapięcie pasów bezpieczeństwa wspomaga inne układy bezpieczeństwa w pochłonięciu energii wytworzonej podczas zderzenia i zmniejsza bezwładność ruchu do przodu ciała kierowcy i pasażerów. Umożliwia to uzyskanie najlepszej ochrony podróżnych podczas działania układów bezpieczeństwa biernego SRS (Supplementary Restraint System - System dodatkowych zabezpieczeń) i zminimalizowanie obrażeń spowodowanych zderzeniem.

Ostrzeżenie

W razie wypadku poleganie wyłącznie na poduszce powietrznej jest niebezpieczne. Bez ochrony w postaci pasa bezpieczeństwa bezpośrednie uderzenie w odpaloną poduszkę



powietrzną, natychmiastowy ruch tułowia do przodu i skutki gwałtownego napelniania się poduszki powietrznej mogą zwiększyć obrażenia głowy i klatki piersiowej!

Ostrzeżenie

Pasażerowie muszą mieć prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa. W przeciwnym razie w czasie wypadku nie tylko zrobią krzywdę sobie, ale również narażą na niebezpieczeństwo innych pasażerów pojazdu.

Ostrzeżenie

To na kierowcy ciąży obowiązek upewnienia się, że wszyscy pasażerowie prawidłowo zapięli pasy bezpieczeństwa. Należy rozważnie wyłączać wyświetlane na ekranie centralnego wyświetlacza przypomnienie o konieczności zapięcia pasów na tylnych siedzeniach.

Prawidłowe używanie pasów bezpieczeństwa

Właściwa pozycja podczas jazdy

Prawidłowa pozycja kierowcy ma bezpośredni wpływ na stopień jego zmęczenia i bezpieczeństwo prowadzenia.

Kierowca powinien postępować w poniższy sposób, aby zmniejszyć ryzyko odniesienia obrażeń podczas wypadku:

1. Siedzieć w pozycji wyprostowanej, opierając obie stopy na podłodze.
2. Upewnić się, że w tej pozycji można swobodnie naciskać stopami na pedały. Trzymać kierownicę lekko ugiętymi ramionami, utrzymuj klatkę piersiową w odległości co najmniej 25 cm od środka kierownicy.
3. Barkowy odcinek pasa bezpieczeństwa powinien przebiegać między szyją a ramieniem, a biodrowy odcinek pasa bezpieczeństwa powinien ściśle przylegać do stawu biodrowego (a nie do brzucha).



Napinacz pasa bezpieczeństwa

W przypadku silnego zderzenia czołowego lub bocznego napinacz pasa bezpieczeństwa zadziała jednocześnie z poduszką powietrzną. Napinacz automatycznie napina zwijacz pasa bezpieczeństwa, kasując luz w biodrowym i ukośnym odcinku pasa bezpieczeństwa, zmniejszając w ten sposób zakres ruchu do przodu tułowia kierowcy.



Jeżeli podczas zderzenia ani napinacz, ani poduszka powietrzna nie zostaną odpalone to nie oznacza, że doszło do ich awarii. Zazwyczaj oznacza to, że siła lub rodzaj zderzenia są niewystarczające, aby je uruchomić.

Ostrzeżenie

Po wypadku poduszka powietrzna i związane z nią podzespoły powinny zostać sprawdzone i w razie potrzeby wymienione. Odpalony napinacz pasa bezpieczeństwa musi zostać wymieniony.

Sprawdzenie pasa bezpieczeństwa

Każdy pas bezpieczeństwa należy sprawdzić za pomocą czterech prostych testów, aby potwierdzić jego prawidłowe działanie:

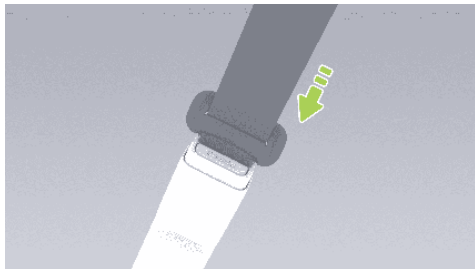
1. Sprawdzić, czy pas bezpieczeństwa, klamra lub inne jego elementy nie są uszkodzone, przerobione, wyblakłe, poplamione lub poważnie zabrudzone.
2. Zapiąć pas bezpieczeństwa, chwycić go przy klamrze i energicznie pociągnąć. Zaczep powinien być pewnie zablokowany w klamrze.
3. Odpiąć pas bezpieczeństwa i pozwolić na całkowite zwinięcie. Sprawdzić, czy swobodny odcinek pasa nie jest zbyt luźny i czy nie jest zużyty.
4. Rozwinąć częściowo pas bezpieczeństwa i -



trzymając za zaczep pasa - energicznie pociągnąć go w przód. Pas bezpieczeństwa powinien automatycznie zablokować się w zwijaczu, aby zapobiec nadmiernemu rozwinięciu.

Jeżeli którykolwiek z pasów bezpieczeństwa nie przejdzie pomyślnie któregoś z powyższych testów, to należy niezwłocznie skontaktować się z Centrum Obsługi Posprzedażnej XPENG.

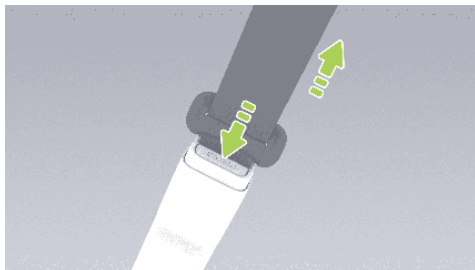
Zapinanie pasa bezpieczeństwa



1. Powoli wyciągać pas bezpieczeństwa, aby płynnie opasał miednicę, klatkę piersiową i obojczyk, przechodząc nad barkiem między szyją i ramieniem.

2. Włożyć zaczep pasa bezpieczeństwa do klamry. O prawidłowym zablokowaniu zaczepu będzie świadczył dźwięk "kliknięcia".
3. Szarpnąć pasem na wysokości piersi, aby potwierdzić jego zablokowanie w klamrze.
4. Naciągnąć pas bezpieczeństwa w kierunku zwijacza, kasując możliwe luzy.

Odpinanie pasa bezpieczeństwa



1. Chwycić pas bezpieczeństwa przy zaczepie.
2. Wcisnąć przycisk odblokowywania pasa na obudowie klamry.

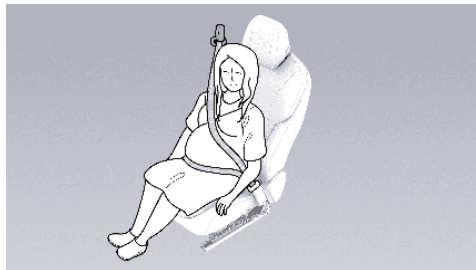


Spokojna podróż

- Trzymając pas bezpieczeństwa przy zaczepie pozwolić na wolne zwijanie pasa.

Korzystanie z pasa bezpieczeństwa przez kobietę w zaawansowanej ciąży

Prawidłowe użycie pasa bezpieczeństwa może skutecznie zmniejszyć obrażenia ciężarnej kobiety lub jej dziecka w razie wypadku lub nagłego hamowania.



Kobieta w zaawansowanej ciąży powinna prawidłowo zakładać pas biodrowo-barkowy. Odcinek barkowy powinien normalnie przechodzić przez klatkę piersiową, a odcinek biodrowy powinien przebiegać jak najniżej pod uniesionym brzuchem, ale do niego przylegać.

Pas bezpieczeństwa nie powinien być napięty, aby nie uciskał dolnej części brzucha kobiety w ciąży.






W celu uzyskania dokładniejszych informacji należy skonsultować się z lekarzem.

Korzystanie z pasa bezpieczeństwa przez osoby niepełnosprawne

Osoby niepełnosprawne również powinny prawidłowo zakładać pas bezpieczeństwa.

W celu uzyskania dokładniejszych informacji należy skonsultować się z lekarzem.

Wskaźnik zapięcia pasa bezpieczeństwa

-  Niezapięty pas bezpieczeństwa kierowcy
-  Niezapięty pas bezpieczeństwa pasażera na przednim fotelu
-  Niezapięty pas bezpieczeństwa pasażera na tylnym lewym siedzeniu
-  Niezapięty pas bezpieczeństwa pasażera na tylnym środkowym siedzeniu
-  Niezapięty pas bezpieczeństwa pasażera na tylnym prawym siedzeniu



Jeżeli na postoju pasażer na przednim fotelu nie zapnie pasa bezpieczeństwa, to na zestawie wskaźników będzie przez kilka sekund błyskał wskaźnik niezapięcia pasów bezpieczeństwa, a następnie wskaźnik ten będzie się świecił w sposób ciągły. Jeżeli pojazd porusza się, to po osiągnięciu określonej prędkości zaświeci się wskaźnik niezapięcia pasów bezpieczeństwa, zostanie wyświetlony komunikat ostrzegawczy i rozlegnie się sygnał ostrzegawczy.

Jeżeli pasażer na tylnym siedzeniu nie zapnie pasa bezpieczeństwa, to na zestawie wskaźników będzie przez kilka sekund błyskał wskaźnik niezapięcia pasów bezpieczeństwa odpowiedniego siedzenia, a następnie wskaźnik ten będzie się świecił w sposób ciągły.

i Wskazówka

Jeżeli wszyscy pasażerowie zapięli pasy bezpieczeństwa, a mimo to świeci się wskaźnik niezapięcia pasa bezpieczeństwa, to należy powtórnie zapiąć pasy aby upewnić się, że zaczepy zostały właściwie zablokowane.

▲ Ostrzeżenie

Jeżeli funkcja przypominania o zapięciu pasa bezpieczeństwa działa nieprawidłowo, to należy niezwłocznie skontaktować się z Centrum Obsługi Posprzedażnej XPENG celem wykonania przeglądu.

Czyszczenie pasa bezpieczeństwa

Wyciągnąć pas bezpieczeństwa ze zwijacza i przetrzeć go. Po wyczyszczeniu, przed zwinięciem, wysuszyć go nadmuchem powietrza.

▲ Uwaga

Do czyszczenia powierzchni pasa bezpieczeństwa nie używać żadnych środków czyszczących ani środków chemicznych.

Wymiana pasa bezpieczeństwa

Jeśli pas bezpieczeństwa wykazuje jakiegokolwiek ślady zużycia, pęknięć lub innych uszkodzeń, to należy skontaktować się z Centrum Obsługi Posprzedażnej XPENG celem jego wymiany.



Spokojna podróż

Nie wymieniać pasa bezpieczeństwa w serwisach nieautoryzowanych.

Ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia

- Podczas jazdy pasa bezpieczeństwa muszą być prawidłowo zapięte przez wszystkich podróżnych, nie wyłączając kierowcy. Niezastosowanie się do tego zalecenia może w razie wypadku w bezpośredni sposób zwiększyć ryzyko obrażeń lub śmierci.
- Nigdy nie zaciskać pasa bezpieczeństwa wokół delikatnych lub ostrych przedmiotów (takich jak długopisy, klucze lub okulary). Nacisk wywierany na takie przedmioty przez pas bezpieczeństwa może spowodować zranienie.
- Podczas użytkowania pas bezpieczeństwa musi ściśle przylegać do ciała i nie może być skręcony. Odcinek barkowy pasa musi przebiegać przez środek barku pasażera, przylegać do tułowia i być dobrze napięty. Odcinek biodrowy pasa bezpieczeństwa powinien przebiegać jak najniżej i opasywać biodra. W razie potrzeby można delikatnie pociągnąć pas w dół. Luzy można kasować

pociągając pas bezpieczeństwa w kierunku zwijacza.

- Każdy pas bezpieczeństwa w pojeździe jest przeznaczony wyłącznie dla jednego pasażera lub kierowcy. Nie należy trzymać dziecka na kolanach i używać z nim wspólnie pasa bezpieczeństwa.
- Nie narażać pasa bezpieczeństwa na działanie żadnych środków chemicznych, płynów lub innych substancji. Jeśli pasa bezpieczeństwa nie można zwinąć lub odblokować w klamrze, to należy natychmiast skontaktować się z Centrum Obsługi Posprzedażnej XPENG celem przeprowadzenia jego naprawy.
- Na pasie bezpieczeństwa nigdy nie montować bez zezwolenia żadnych dodatkowych, nieprzewidzianych przez producenta elementów, w tym między innymi: zaślepki klamry, blokady przesuwu pasa bezpieczeństwa lub przedłużenia pasa z zaczepem i klamrą. Elementy te mogą osłabić lub nawet uniemożliwić normalną ochronę przez pasy bezpieczeństwa.

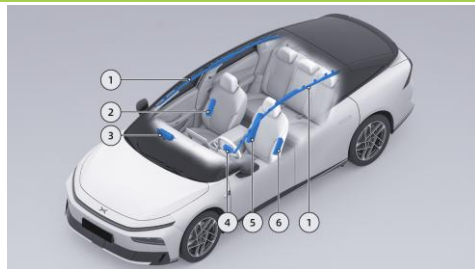


- Nieużywany pas bezpieczeństwa powinien być całkowicie zwinięty, bez luzów. Jeżeli pas bezpieczeństwa nie zwija się całkowicie, to należy natychmiast skontaktować się z Centrum Obsługi Posprzedażnej XPENG celem przeprowadzenia jego naprawy.
- Pasa bezpieczeństwa, zwiacza pasa bezpieczeństwa ani podzespołu klamry pasa bezpieczeństwa nie wolno demontować, montować, przerabiać ani rozbierać bez zezwolenia.

Poduszka powietrzna

Miejsca zamontowania poduszek powietrznych

1. Przednia / tylna kurtyna boczna osłony głów
2. Boczna poduszka powietrzna pasażera w przednim fotelu
3. Poduszka powietrzna pasażera
4. Główna poduszka powietrzna kierowcy
5. Boczna poduszka powietrzna kierowcy od strony pasażera
6. Boczna poduszka powietrzna kierowcy



Główna / dodatkowa poduszka powietrzna kierowcy

W przypadku silnego zderzenia czołowego główna i dodatkowa poduszka powietrzna kierowcy, w połączeniu z pasem bezpieczeństwa, zapewniają dodatkową ochronę głowy i klatki piersiowej osoby siedzącej na przednim fotelu.

Identyfikacja miejsca montażu głównej poduszki powietrznej kierowcy

Na środku koła kierownicy jest wytłoczone słowo „AIRBAG” (Poduszka powietrzna).



Spokojna podróż



Identyfikacja miejsca montażu poduszki powietrznej pasażera



Słowo „**AIRBAG**” (Poduszka powietrzna) jest wytłoczone na prawym końcu deski rozdzielczej.

Boczne poduszki powietrzne kierowcy, od strony pasażera i od strony drzwi

W przypadku uderzenia bocznego system bezpieczeństwa biernego uruchamia poduszkę powietrzną po stronie uderzenia, aby chronić ciało osoby znajdującej się po stronie uderzenia i zmniejszyć ryzyko jej obrażeń.

W przypadku silnego uderzenia bocznego system bezpieczeństwa biernego uruchamia również poduszkę powietrzną po przeciwnej stronie fotela, zapewniając pełną ochronę pasażerom.

Identyfikacja miejsca montażu bocznej poduszki powietrznej

Boczne poduszki powietrzne są zamontowane w oparciach przednich foteli. Na oparciu fotela kierowcy od strony drzwi jest wytłoczone słowo „**AIRBAG**” (Poduszka powietrzna). Symetrycznie jest umieszczony napis informujący o miejscu mocowania bocznej poduszki powietrznej pasażera.



Identyfikacja miejsca montażu bocznej poduszki powietrznej kierowcy od strony pasażera



Boczna poduszka powietrzna kierowcy od strony pasażera jest montowana w oparciu fotela kierowcy. Po stronie pasażera na oparciu fotela kierowcy jest wytłoczone słowo „**AIRBAG**” (Poduszka powietrzna).

Przednia / tylna kurtyna boczna osłony głów

W przypadku uderzenia bocznego boczne kurtyny powietrzne chronią głowy pasażerów na przednim i zewnętrznym tylnym siedzeniu po stronie uderzenia, zmniejszając ryzyko obrażeń.

W przypadku silnego uderzenia bocznego system bezpieczeństwa biernego uruchamia również boczne kurtyny powietrzne po przeciwnej stronie uderzenia, zapewniając pełną ochronę pasażerom.

Identyfikacja miejsca montażu kurtyny bocznej

Na wewnętrznej stronie wykładziny słupka B jest wytłoczone słowo „**AIRBAG**” (Poduszka powietrzna).



Wskaźnik awarii poduszki powietrznej

Po włączeniu zasilania pojazdu na ekranie centralnego wyświetlacza świeci się przez kilka sekund wskaźnik "🚨". Po zakończeniu testów własnych układu poduszek powietrznych wskaźnik zostaje wyłączony. Jeżeli wskaźnik nie wyłącza się, zaczyna świecić ponownie lub świeci w sposób ciągły po zakończeniu testów własnych układu, to oznacza usterkę układu poduszek powietrznych. Należy natychmiast skontaktować się z Centrum Obsługi Posprzedażnej XPENG celem przeprowadzenia jego naprawy.

Warunki i okoliczności odpalenia poduszki powietrznej

To, czy system bezpieczeństwa biernego (SRS) spowoduje odpalenie poduszki powietrznej nie zależy od prędkości pojazdu podczas zderzenia, ale od siły uderzenia odczytanej przez czujniki podczas zderzenia. Jeżeli siła uderzenia zostanie pochłonięta lub rozproszona w nadwoziu, to poduszki powietrzne mogą nie być odpalone. Po spełnieniu różnych warunków uderzenia podczas wypadku poduszki powietrzne mogą być jednak czasami odpalone. Tak więc warunki odpalenia poduszek powietrznych nie zależą od stopnia zniszczenia pojazdu.

Poduszka powietrzna może być odpalona także w następujących przypadkach:

- W czasie pokonywania głębokiego rowu, gdy przód pojazdu uderzy w podłoże.
- Gdy pojazd uderzy w nierówność na poboczu, krawężnik, itp.
- Gdy podczas zjazdu ze stromego wzniesienia przód pojazdu uderzy w podłoże.



Poduszka powietrzna może nie zostać odpalona w następujących przypadkach:

- Pojazd uderza w betonowy słup, drzewo lub inną smukłą przeszkodę.
- Najechania na dużą ciężarówkę i uderzenie w jej ramę.
- Najechania na inny pojazd.
- Pojazd dachuje lub przewraca się na bok.
- Przy zderzeniu pod kątem ze ścianą lub innym pojazdem.

Odpalenie poduszki powietrznej i napinacza może zapewnić ochronę pasażerom i kierowcy, zmniejszając ryzyko odniesienia obrażeń.

Skutki odpalenia poduszki powietrznej

Odpaleniu poduszki powietrznej będzie towarzyszył huk, wraz z uwolnieniem gazu i proszku. Proszek ten może podrażniać skórę i oczy. Wówczas, w celu zapewnienia bezpieczeństwa, należy jak najszybciej opuścić pojazd. Jeśli to niemożliwe, należy otworzyć okno lub drzwi i zaczerpnąć świeżego powietrza.

Jeśli proszek powstały w wyniku odpalenia poduszki powietrznej dostanie się do oczu lub przyklei się do skóry, należy te miejsca jak najszybciej dokładnie przemyć czystą wodą. W przypadku poważnego podrażnienia należy niezwłocznie zgłosić się do lekarza.

Po odpaleniu poduszki powietrznej zacznie ona wiotczeć, zapewniając kierowcy i pasażerom stopniową amortyzację uderzenia, oraz przywracając kierowcy pełne pole widzenia do przodu.

Ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia

- Poduszki powietrzne i napinacze pasów mogą być odpalone tylko raz. Należy niezwłocznie skontaktować się z Centrum Obsługi Posprzedażnej XPENG celem wymiany odpalonych podzespołów i związanych z nimi elementów systemu bezpieczeństwa biernego.
- Nawet jeżeli podzespoły systemu bezpieczeństwa biernego nie zostały odpalone podczas zderzenia, to również mogły zostać uszkodzone. Należy



Spokojna podróż

skontaktować się z Centrum Obsługi Posprzedażnej XPENG celem ich sprawdzenia.

- Centrum Obsługi Posprzedażnej XPENG jest wyposażone w specjalistyczne narzędzia, diagnostykę podłączaną do gniazda OBD w pojeździe, instrukcje serwisowe i ma wysoko wykwalifikowanych mechaników. Naprawa lub przeróbka pojazdu powinna być przeprowadzana przez Centrum Obsługi Posprzedażnej XPENG.
- Do napraw nie używać podzespołów systemu bezpieczeństwa biernego wymontowanych ze złomowanych pojazdów, ani pochodzących z recyklingu.
- Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów w przestrzeni napełniania poduszek powietrznych kierowcy / pasażera z przodu, aby nie utrudniać napełniania poduszek powietrznych w przypadku zderzenia czołowego.
- Pasażer na przednim fotelu nie powinien trzymać na rękach dzieci, zwierząt lub przedmiotów, które by zajmowały przestrzeń

napełniania poduszek powietrznych. Dotyczy to zarówno dorosłych, jak i dzieci.

- Nie umieszczać żadnych przedmiotów (np. uchwytu do telefonu) na szybie czołowej nad miejscem montażu poduszki powietrznej pasażera na przednim fotelu.
- Nie zakładać pokrowca na centralną część kierownicy ani nie przyklejać do niej żadnych elementów (np. uchwytu do telefonu lub ozdób). To samo dotyczy miejsca montażu poduszki powietrznej pasażera na przednim fotelu. Miejsz tych nie wolno poddawać jakimkolwiek przeróbkom.
- Nie przewozić żadnych przedmiotów na pustym fotelu pasażera z przodu. W przypadku nagłego hamowania, po odpaleniu poduszki powietrznej, przedmioty te mogą zostać wyrzucone w powietrze i spowodować obrażenia kierowcy lub pasażerów.
- Nie zakładać pokrowców na przednie fotele. W razie wypadku pokrowce takie będą ograniczały działanie bocznych poduszek powietrznych. Dokładność odczytywania siły uderzenia również zostanie ograniczona.



- Nie wolno przerabiać osłony poduszki powietrznej ani montować dodatkowych elementów w jej pobliżu. Pasażerowie nie powinni opierać głowy o drzwi. W przeciwnym razie, po uruchomieniu kurtyny powietrznej, może to spowodować obrażenia.
- Pasażerom nie wolno opierać stóp, kolan ani innych części ciała na lub w pobliżu miejsca montażu poduszek powietrznych. Może to bowiem utrudniać napełnianie poduszek powietrznych, powodować złamania kończyn lub inne obrażenia podczas odpalania poduszek powietrznych.
- Nie przewozić ani nie umieszczać żadnych przedmiotów nad lub w pobliżu miejsc montażu przednich i bocznych poduszek powietrznych kierowcy i pasażera na przednim fotelu, pod sufitem z boków pojazdu ani w pobliżu innych osłon poduszek powietrznych, ponieważ mogą one przeszkadzać w napełnianiu poduszek powietrznych. Ponadto takie dodatkowe elementy mogą powodować poważne

obrażenia podczas odpalania poduszek powietrznych w wyniku gwałtownego wypadku.

- Nie należy przerabiać podzespołów, obwodów ani oprogramowania. W przeciwnym razie system bezpieczeństwa biernego może przestać prawidłowo działać i nie będzie zapewniał niezbędnej ochrony kierowcy ani pasażerom. W razie wypadku może także nie zadziałać lub zadziałać przypadkowo, zwiększając ryzyko obrażeń.

Przewożenie dzieci

Wprowadzenie

Do przewożenia dzieci, aby zapewnić im bezpieczeństwo, należy używać odpowiednich fotelików dziecięcych, dostosowanych do ich wieku, wagi i wzrostu. Należy dokładnie przestrzegać instrukcji obsługi, przygotowanej przez producenta fotelika.

Przewożenie starszych dzieci

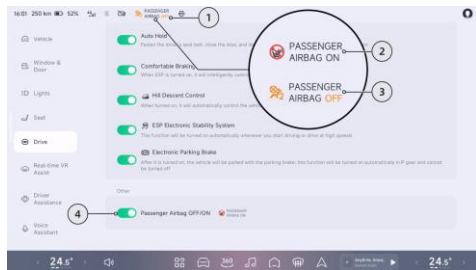
Jeśli dzieci są za duże aby korzystać z fotelików dziecięcych, ale jeszcze za małe, aby bezpiecznie używać pasów bezpieczeństwa



Spokojna podróż

zamontowanych w pojeździe, to można zakupić i odpowiednio zamontować siedzisko podwyższające dla dziecka. Siedzisko musi spełniać odpowiednie przepisy i normy. Siedzisko podwyższające dla dziecka służy do podwyższenia pozycji dziecka, tak aby odcinek barkowy pasa przechodził przez środek barku, a odcinek biodrowy został obniżony pod brzuch.

Wyłączanie poduszki powietrznej pasażera przedniego fotela



1. Wskaźnik stanu poduszki powietrznej pasażera na przednim fotelu
2. Poduszka powietrzna pasażera na przednim fotelu jest włączona

3. Poduszka powietrzna pasażera na przednim fotelu jest wyłączona
4. Przełącznik poduszki powietrznej pasażera na przednim fotelu

Domyślnie poduszka powietrzna pasażera na przednim fotelu jest włączona. Można ją wyłączać i włączać na poniższe dwa sposoby:

1. Na pasku stanu na górze ekranu centralnego wyświetlacza dotknąć wskaźnik stanu poduszki powietrznej pasażera na przednim fotelu. Zostanie wyświetlony ekran sterowania przełączaniem stanu poduszki.
2. Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno “ → **Drive** (Prowadzenie)”. Przewinąć w dół wyświetlony ekran sterowania i dotknąć przełącznik poduszki powietrznej pasażera na przednim fotelu.

Ostrzeżenie

- Gdy włączona jest przednia poduszka powietrzna pasażera nie montować w fotelu pasażera fotelika dziecięcego w pozycji oparciem z przodu. W przypadku odpalenia poduszki może dojść do poważnych obrażeń a nawet śmierci dziecka.



- Upewnić się, że fotelik dziecięcy dobrano odpowiednio do wieku, wagi i wzrostu dziecka.
- Jeden fotelik dziecięcy służy do przewozu tylko jednego dziecka. Nigdy nie przypinać pasami bezpieczeństwa więcej dzieci do jednego fotelika.
- Pod żadnym pozorem podczas jazdy nie trzymać na rękach dziecka lub niemowlęcia.
- Nigdy nie pozostawiać dziecka w foteliku dziecięcym bez nadzoru.
- Nigdy nie zostawiać dzieci w pojeździe bez nadzoru. Pilnować, aby podczas jazdy dzieci zawsze siedziały w prawidłowej pozycji. Nigdy nie pozwalać, aby dziecko stało lub klęczało w pojeździe. W takich okolicznościach wypadek może mieć tragiczne skutki dla dzieci lub pozostałych pasażerów.
- Każdy fotelik dziecięcy, który podczas wypadku został przygnieciony lub uderzony, musi zostać wymieniony.

Montaż fotelika dziecięcego w pojeździe

Mocowanie fotelika dziecięcego pasem bezpieczeństwa



1. Umieścić fotelik dziecięcy na tylnym siedzeniu przy drzwiach, a następnie całkowicie wyciągnąć pas bezpieczeństwa ze zwijacza. Zamocować pas bezpieczeństwa zgodnie z instrukcją producenta fotelika, a następnie zapiąć pas.



Spokojna podróż

2. Pozwolić na swobodne zwinienie się pasa. Mocno wcisnąć fotelik dziecięcy w siedzenie, jednocześnie napinając poluzowany pas bezpieczeństwa.
3. Jeżeli fotelik dziecięcy ma górny uchwyt mocujący, to należy go przymocować do oparcia.

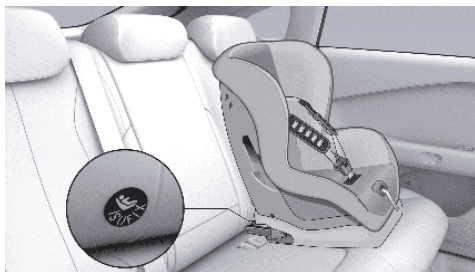
Mocowanie fotelika dziecięcego za pomocą systemu ISOFIX



Punkty mocowania ISOFIX znajdują się pomiędzy oparciem a poduszką siedziska, po obu stronach tylnego siedzenia. Każdy punkt mocowania jest oznaczony logo ISOFIX.

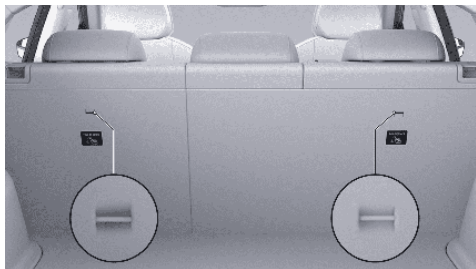


Górne punkty mocowania są umieszczone na tylnej płaszczyźnie oparcia, po obu stronach tylnego siedzenia.





1. Umieścić fotelik dziecięcy na tylnym siedzeniu przy drzwiach.
2. Zgodnie z instrukcją producenta fotelika zatrzasnąć zaczep mocujący fotelika dziecięcego w punkcie mocowania ISOFIX.



3. Przewinąć górny pas mocujący fotelika pod zagłówkiem i przeciągnąć go na tylną stronę oparcia siedzenia. Przewinąć rzep pasa wokół punktu mocowania ISOFIX i naciągnąć pas.

Sprawdzenie prawidłowości zamontowania

Upewnić się, że fotelik dziecięcy nie jest zamocowany zbyt luźno:

1. Zamocować fotelik dziecięcy wzdłuż przebiegu pasa bezpieczeństwa. Spróbować przesunąć fotelik w lewo i w prawo, a także w przód i w tył.
2. Jeżeli fotelik dziecięcy można przesunąć w jakimś kierunku o więcej niż 2,5cm to znaczy, że jest zamontowany za luźno. Należy więc ponownie zamocować fotelik pasem bezpieczeństwa lub ponowić mocowanie systemem ISOFIX.
3. Jeżeli fotelik dziecięcy mimo wszystko nie daje się zamocować, to spróbować go zamocować na przeciwległym siedzeniu lub zamontować nowy fotelik.

Ostrzeżenie

- Nie montować fotelika dziecięcego w pozycji oparciem z przodu na siedzeniu zabezpieczonym poduszką powietrzną. W przypadku odpalenia poduszki może dojść do poważnych obrażeń, a nawet śmierci dziecka.
- Zawsze używać odpowiedniego fotelika dziecięcego dostosowanego do wieku, wzrostu i wagi dziecka.



- Dziecko ważące więcej niż 9 kg może być przewożone w foteliku dziecięcym montowanym przodem do kierunku jazdy tylko wtedy, gdy jest w stanie samodzielnie utrzymać pozycję siedzącą. Dzieci poniżej drugiego roku życia nie mają jeszcze wystarczająco rozwiniętego kręgosłupa i mięśni szyi, aby uniknąć obrażeń w wyniku zderzenia czołowego.
- Pod żadnym pozorem podczas jazdy nie trzymać na rękach dziecka lub niemowlęcia. Wszystkie dzieci powinny być przewożone w dopasowanym do nich foteliku dziecięcym.
- Nigdy nie pozostawiać dziecka samego w pojeździe, nawet gdy jest przypięte w foteliku dziecięcym.
- Nie rozpoczynać jazdy bez zastosowania odpowiednich zabezpieczeń. Pilnować, aby podczas jazdy dzieci zawsze siedziały w prawidłowej pozycji. Nigdy nie pozwalać, aby dziecko stało lub klęczało w pojeździe. W takich okolicznościach wypadek może mieć tragiczne skutki dla dzieci lub pozostałych pasażerów.
- Nie należy używać przedłużenia pasa bezpieczeństwa do montażu fotelika dziecięcego lub siedziska podwyższającego.
- Gdy przewożone jest duże dziecko należy upewnić się, że główka dziecka jest podparta, a pas bezpieczeństwa jest odpowiednio wyregulowany i zabezpieczony. Odcinek barkowy pasa nie może dotykać twarzy ani szyi dziecka, a odcinek biodrowy pasa nie może przyciskać brzucha.
- Jeden fotelik dziecięcy służy do przewozu tylko jednego dziecka. Nigdy nie przypinać pasami bezpieczeństwa więcej dzieci do jednego fotelika.
- Nie należy mocować dwóch fotelików dziecięcych do jednego punktu mocowania. W przypadku kolizji jeden punkt mocowania może nie utrzymać obu fotelików.
- Punkty mocowania fotelika dziecięcego wytrzymują wyłącznie obciążenie prawidłowo zamontowanego fotelika dziecięcego. W żadnym wypadku nie należy używać punktów mocowania fotelika dziecięcego do mocowania pasów bezpieczeństwa dla



dorosłych, uprząży ani innych przedmiotów lub wyposażenia.

- Zawsze sprawdzać, czy pas bezpieczeństwa lub taśma mocującą nie są uszkodzone lub zużyte.
- Nigdy nie używać przerobionego, zepsutego lub uszkodzonego w wypadku fotelika dziecięcego. Sprawdzić i w razie potrzeby wymienić fotelik dziecięcy zgodnie z instrukcją producenta fotelika.
- Aby zapewnić dzieciom bezpieczną jazdę należy zawsze postępować zgodnie ze wszystkimi instrukcjami zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi oraz instrukcjami producenta fotelika dziecięcego.

Wybór rozmiaru fotelika dziecięcego

Etykieta informacyjna na foteliku dziecięcym



Ostrzeżenie

Nie montować fotelika dziecięcego w pozycji oparciem z przodu na siedzeniu zabezpieczonym poduszką powietrzną. W przypadku odpalenia poduszki może dojść do poważnych obrażeń, a nawet śmierci dziecka.



Kategorie fotelików i-Size (wg normy ECE R129)

Wzrost dziecka	Waga / wiek	Odpowiednik grupy wg normy ECE R44	Opis
40 - 85 cm	do ok. 13 kg / 15. miesiąca	0/0+	Pierwsze nosidła montowane wyłącznie tyłem do kierunku jazdy.
61 - 105 cm	do ok. 18 kg / 4. roku życia	I	Foteliki dla dzieci siedzących samodzielnie.
100 - 150 cm	od 15 kg wzwyż / do ok. 12 lat	II/III	Foteliki z wysokim oparciem, w których dziecko zapinane jest samochodowym pasem bezpieczeństwa.



Informacje o dopuszczalnym miejscu montażu fotelika dziecięcego

Grupa wagowa wg normy ECE R44		Fotel pasażera z przodu	Środkowe siedzenie z tyłu	Oba boczne siedzenia z tyłu
Grupa 0	10 kg	X	X	U
Grupa 0+	13 kg	X	X	U
Grupa I	9 - 18 kg	X	X	U/UF
Grupa II	15 - 25 kg	X	X	U/UF
Grupa III	22 - 36 kg	X	X	U/UF

Uwaga:

U: Dla tej grupy wagowej odpowiedni jest "uniwersalny" fotelik dziecięcy.

UF: Dla tej grupy wagowej odpowiedni jest "uniwersalny" fotelik dziecięcy skierowany w przód.

X: Na tym siedzeniu nie powinno się montować fotelika dziecięcego dla tej grupy wagowej.



Informacje o dopuszczalnym miejscu montażu fotelika dziecięcego z systemem ISOFIX

Grupa wagowa		Rozmiar	Mocowanie	Fotel pasażera z przodu	Środkowe siedzenie z tyłu	Oba boczne siedzenia z tyłu
Nosidełka		F	L1	X	X	X
		G	L2	X	X	X
Grupa 0	10 kg	E	R1	X	X	IL
Grupa 0+	13 kg	E	R1	X	X	IL
		D	R2	X	X	IL
		C	R3	X	X	IL
Grupa I	9 do 18 kg	D	R2	X	X	IL
		C	R3	X	X	IL
		B	F2	X	X	IUF
		B1	F2X	X	X	IUF
		A	F3	X	X	IUF



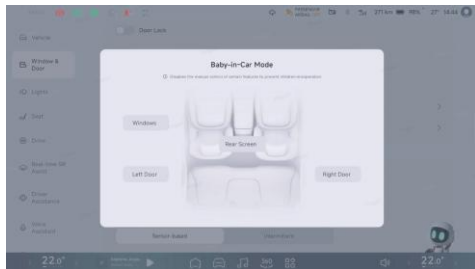
Uwaga:

- IL: Dotyczy „Fotelików dziecięcych ISOFIX w określonym pojeździe, ograniczonej kategorii lub kategorii pół-universalnej”
- IUF: Uniwersalny fotelik dziecięcy ISOFIX dla tej grupy wagowej, montowany przodem do kierunku jazdy.
- X: To siedzenie nie jest przeznaczone do montażu fotelika dziecięcego ISOFIX.
- ISOFIX: Międzynarodowa norma ISO 13216 dotycząca punktów mocowania fotelików dziecięcych w samochodach osobowych.



Spokojna podróż

Tryb “Baby-on-Board” (Dziecko w pojeździe)



Blokady otwarcia drzwi przez dzieci są zamontowane w obu tylnych drzwiach pojazdu. Po uruchomieniu w trybie Baby-on-Board blokady dla wybranych drzwi, nie da się ich otworzyć za pomocą elektrycznego przełącznika otwierania. Zapobiega to przypadkowemu otwarciu tylnych drzwi przez dzieci. Można również włączyć blokadę szyb, aby zablokować podnośniki szyb przy siedzeniach pasażerów i dzięki temu zmniejszyć ryzyko wypadku podczas jazdy. Można również zablokować

ekran dotykowy tylnego wyświetlacza, wyłączając ręczne sterowanie niektórymi funkcjami. Zapobiega to niewłaściwej obsłudze przez dzieci.

- Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno “ → **Window & Door** (Okna i drzwi) → **Baby-in-Car Mode** (Tryb „Dziecko w pojeździe)”. Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania można włączyć lub wyłączyć blokadę szyb i blokadę otwarcia drzwi przez dzieci.
- Poprzez panel szybkiego dostępu na ekranie centralnego wyświetlacza **Patrz str.20** można włączyć lub wyłączyć blokadę otwarcia drzwi przez dzieci.

i Wskazówka

- Gdy dzieci siedzą na siedzeniach z tyłu to zaleca się włączenie blokady otwarcia drzwi.
- Należy zapewnić bezpieczeństwo dzieci przebywających w pojeździe poprzez włączenie blokady szyb. Uniemożliwia to dzieciom zabawę z otwieraniem okien, która może zakończyć się przytraśnięciem.



Ostrzeżenie

Gdy włączona jest blokada otwarcia drzwi, to tych drzwi nie da się otworzyć od środka. Nie zostawiać dzieci samych w pojeździe.

Blokada alkoholowa*

Wprowadzenie


Ten model pojazdu może być wyposażony w złącze blokady ALCO do podłączenia blokady ALCO zgodnie z protokołem LIN (Local Interconnect Network - Lokalna sieć połączeń, zgodna z normą EN 50436-4 z 2022r.).

Układ akustycznego ostrzegania o pojeździe (AVAS)

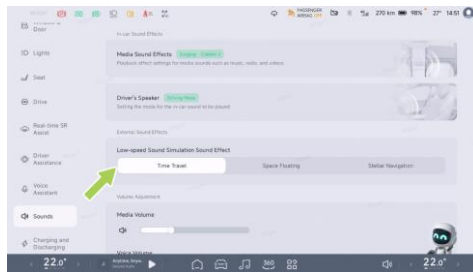
Wprowadzenie

Gdy pojazd porusza się z prędkością poniżej 30 km/h emitowany jest dźwięk ostrzegający pieszych i pojazdy w najbliższym otoczeniu.

Sposób działania

Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno  → **Sound (Dźwięk)**. Za pomocą

wyświetlonego ekranu sterowania można wybrać **“Low-speed Sound Simulation Sound Effect”** (Rodzaj dźwięku emitowanego przez pojazd podczas jazdy z małą prędkością).



Układ monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)


Wprowadzenie

Układ TPMS (Tire Pressure Monitoring System) monitoruje w czasie rzeczywistym ciśnienie i temperaturę opon podczas jazdy, oraz inicjuje ogłoszenie alarmu w przypadku nieprawidłowego ciśnienia w oponach, temperatury opon lub nieprawidłowego działania



Spokojna podróż

układu TPMS. Zwiększa przez to bezpieczeństwo jazdy.

- Po wykryciu nieprawidłowego ciśnienia w oponie lub awarii układu TPMS na zestawie wskaźników zostaje wyświetlony wskaźnik  Wraz z nim pojawia się odpowiedni komunikat ostrzegawczy: **“The tire pressure is low. Please replenish air in time”** (Niskie ciśnienie w oponie, należy natychmiast dopompować oponę), **“The tire pressure is too low, please replenish air immediately”** (Ciśnienie w oponie jest za niskie, należy natychmiast dopompować oponę) lub **“Tire pressure monitor system fault, please contact for repair”** (Awaria układu monitorowania ciśnienia w oponach, należy skontaktować się z serwisem celem naprawy). Należy postępować zgodnie z treścią wyświetlonego komunikatu.
- Nie przerabiać samowolnie układu monitorowania ciśnienia w oponach.

Sposób działania

Układ TPMS będzie automatycznie kalibrowany po każdej wymianie opony. Przed kalibracją

należy pozostawić pojazd na postoju przez co najmniej 17 minut. Podczas kalibracji należy jechać przez 10 minut z prędkością powyżej 40 km/h i unikać cofania pojazdu.


Wspomaganie hamowania

Wprowadzenie

Elektroniczny układ kontroli stabilności pojazdu (ESC)

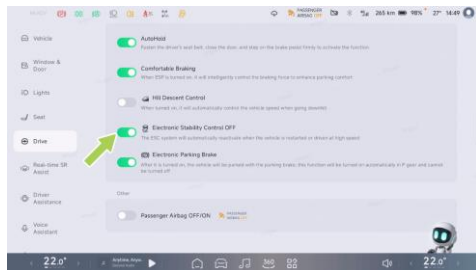
Układ ESC (Electronic stability control) wykorzystuje czujniki do rozpoznawania zachowania pojazdu podczas jazdy (np. podsterowności, nadsterowności, poślizgu kół napędowych). Na tej podstawie może uruchamiać hamowanie określonego koła lub ograniczać moment napędowy na kole. Skutecznie zmniejsza to ryzyko poślizgu bocznego lub uślizgu tyłu pojazdu, zapewniając stabilność jazdy pojazdu.

Dostęp do ustawień

Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno  → **Drive** (Prowadzenie). Na wyświetlonym ekranie sterowania można włączyć lub wyłączyć **“Electronic Stability**



Control OFF™ (Elektroniczny układ kontroli stabilności pojazdu WYŁĄCZONY).



Ostrzeżenie

- Układ ESC nie jest w stanie zapobiec wypadkowi spowodowanemu przez niebezpieczny styl prowadzenia lub wykonywanie gwałtownych ruchów kierownicą przy jeździe z dużą prędkością.
- W przypadku awarii układu ESC należy niezwłocznie skontaktować się z Centrum Obsługi Pospredażnej XPENG celem wykonania naprawy.

Układ zapobiegania blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)

Układ ABS (Anti-lock Braking System) zapobiega zablokowaniu obracania się kół po przyłożeniu maksymalnej siły hamowania. Dzięki temu w większości warunków drogowych poprawia się skuteczność kierowania podczas awaryjnego hamowania.

W przypadku awaryjnego hamowania układ ABS w sposób ciągły monitoruje prędkość obrotową każdego koła i na tej podstawie dostosowuje przykładaną siłę hamowania, aby nie dopuścić do zablokowania koła.

Gdy układ ABS zaczyna działać kierowca może odczuć drgania pedału hamulca. Nie ma powodu do obaw, można spokojnie kontynuować jazdę dostosowaną do warunków drogowych.

Awaria układu ABS nie wpływa na sprawność działania układu hamulcowego, ale może ulec wydłużeniu droga hamowania.



Spokojna podróż

Ostrzeżenie

Kierowca zawsze powinien zachowywać bezpieczną odległość od poprzedzającego pojazdu i być świadomym warunków drogowych. Układ ABS może skrócić drogę hamowania, jednak nie wykraczając poza prawa fizyki, ale nie zapobiega całkowicie niebezpieczeństwu poślizgu opon (np. gdy między nawierzchnią a oponą znajduje się warstwa wody, która uniemożliwia bezpośredni kontakt opony z nawierzchnią).

Hamowanie awaryjne

W przypadku niebezpieczeństwa należy wcisnąć pedał hamulca do końca i utrzymywać stały nacisk na pedał hamulca. Na podstawie możliwej do uzyskania siły hamowania układ ABS steruje siłą hamowania na każdym kole. Możliwa do uzyskania siła hamowania zapobiega zablokowaniu kół i zapewnia bezpieczne hamowanie.

Układ kontroli trakcji (TCS)

Gdy pojazd rusza lub gwałtownie przyspiesza na nawierzchni śliskiej, pokrytej lodem lub

śniegiem, to koła napędowe mogą wpaść w poślizg. Układ TCS (Traction Control System) steruje ciśnieniem w układzie hamulcowym i momentem napędowym, aby maksymalnie zmniejszyć poślizg kół napędzanych.

Wskazówka

Gdy pojazd musi się wydostać z pułapki (np. z błota lub zasy) układ TCS monitoruje poślizg kół. Kierowca steruje głębokością wciśnięcia pedału przyspieszenia, umożliwiając przyłożenie maksymalnego momentu do kół napędowych i wydostanie się z pułapki. Nie wciskać przez cały czas pedału przyspieszenia do oporu.

Elektroniczny układ rozdziału sił hamowania (EBD)

Układ EBD (Electronic Brakeforce Distribution System) wchodzi w skład układu ABS. Podczas zwykłego hamowania układ EBD pozwala na rozdział sił hamowania pomiędzy przednią i tylną oś pojazdu zgodnie z obciążeniem każdej osi.



Układ EBD umożliwia odpowiednie rozłożenie siły hamowania w układzie hamulcowym na cztery koła, w zależności od przyczepności każdego koła do nawierzchni. Zapewnia to maksymalną skuteczność hamowania, znacznie skraca drogę hamowania, utrzymuje stabilność pojazdu podczas hamowania i poprawia bezpieczeństwo jazdy.

Układ wspomagania hamowania (EBA)

W przypadku niebezpieczeństwa należy szybko wcisnąć pedał hamulca i utrzymywać stały nacisk na pedał hamulca. Układ EBA (Electronic Brake Assist) powoduje wytworzenie większego ciśnienia w układzie hamulcowym, niż podczas zwykłego hamowania. Dzięki temu układ hamulcowy może wytworzyć ciśnienie konieczne do uzyskania maksymalnego zmniejszenia prędkości pojazdu w jak najkrótszym czasie, skracając do minimum drogę hamowania.

Układ zapobiegania staczaniu się pojazdu na podjeździe (HHC)

Układ HHC (Hill Hold Control) zaczyna działać, gdy pojazd zatrzyma się na podjeździe pod

wzniesieniu o nachyleniu ponad 5%, a następnie usiłuje ruszyć. W czasie, gdy kierowca zwalnia pedał hamulca aby wcisnąć pedał przyspieszenia moment napędowy na kołach nie jest wystarczający do ruszenia pojazdu. Przed ruszeniem do przodu (pojazd ma tendencję do staczania się) układ HHC utrzymuje w układzie hamulcowym ciśnienie potrzebne do zatrzymania pojazdu i utrzymuje pojazd w miejscu, zapobiegając jego staczaniu się.

i Wskazówka

- Warunki zadziałania układu HHC: Zespół napędowy w trybie D (W przód) lub R (Wsteczny), pedał hamulca jest wciśnięty, siła hamowania przed zwolnieniem pedału hamulca była wystarczająca do utrzymania pojazdu na wzniesieniu.
- Układ HHC działa ok. 2 sekundy. Czas działania zależy od reakcji kierowcy i nachylenia podjazdu.

▲ Ostrzeżenie

Układ HHC może zapewnić wspomaganie hamowania, jednak nie wykraczając poza prawa



Spokojna podróż

fizyki. Ze względów bezpieczeństwa kierowca powinien zwracać uwagę na stan pojazdu, odpowiednio wcześniej nacisnąć hamulce, aby uniknąć wypadku podczas staczania się pojazdu ze wzniesienia.

Układ hamowania po kolizji (MCB)

Gdy pojazd zderzy się z innym pojazdem, to układ MCB (Multi-Collision Brake) może samodzielnie uruchomić hamowanie, aby zmniejszyć prawdopodobieństwo zderzenia z kolejnymi pojazdami.

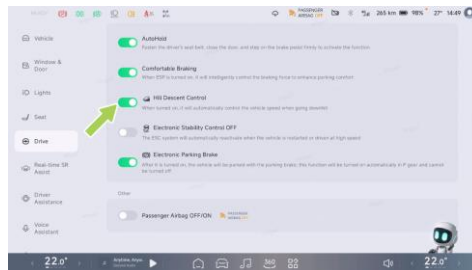
Układ kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC)

Wprowadzenie

Układ HDC (Hill Descent Control), stanowiący jedną z funkcji tempomatu, może pomóc kierowcy zjeżdżać ze wzniesienia ze stałą prędkością i złagodzić zmęczenie stóp spowodowane ciągłym naciskaniem pedału hamulca podczas zjazdu ze wzniesienia.

Sposób działania

Dostęp do ustawień



Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno “ → **Drive** (Prowadzenie)”. Na wyświetlonym ekranie sterowania można włączyć lub wyłączyć “**Hill Descent Control**” (Kontrola zjazdu ze wzniesienia).

Funkcja HDC może być używana w zakresie prędkości od 8 km/h do 35 km/h. Podczas działania układu HDC naciśnięcie pedału hamulca lub przyspieszenia spowoduje zakończenie działania układu HDC, a kierowca musi natychmiast przejąć kontrolę nad



pojazdem. Po przekroczeniu prędkości 60 km/h układ HDC wyłączy się zupełnie i nie włączy się ponownie.

i Wskazówka

- Układ HDC może być używany na zjazdach o nachyleniu co najmniej 5%.
- Warunki zadziałania układu HDC: Prędkość pojazdu poniżej 35km/h, prawidłowa temperatura tarcz hamulcowych, sprawny układ ESP.

⚠ Ostrzeżenie

Układ HDC może zapewnić wspomaganie utrzymywania prędkości na zjeździe, jednak nie wykraczając poza prawa fizyki. Ze względów bezpieczeństwa kierowca powinien zwracać uwagę na stan pojazdu, odpowiednio wcześniej nacisnąć hamulce, aby uniknąć wypadku podczas zbyt szybkiego zjeżdżania pojazdu ze wzniesienia.



Wsiadanie i wysiadanie

Szybka lokalizacja pojazdu

Wprowadzenie

Ta funkcja może pomóc w przypadku kłopotów z odnalezieniem pojazdu.

Sposób działania

Lokalizacja pojazdu na odległość

Jeśli właściciel znajduje się z dala od pojazdu lub nie wie, gdzie jest on zaparkowany, to może w swojej aplikacji mobilnej otworzyć ekran sterowania „XPENG”, aby sprawdzić lokalizację pojazdu.

Dotknąć informacji o lokalizacji, aby wyświetlić zdjęcia otoczenia zaparkowanego pojazdu; dotknąć kamery, aby wyświetlić obraz wideo otoczenia pojazdu; dotknąć nawigacji, aby wyznaczyć trasę do znalezionego pojazdu.

Lokalizacja pojazdu w pobliżu

Lokalizacja pojazdu w pobliżu przy użyciu aplikacji mobilnej

Gdy pojazd jest w pobliżu (np. na osiedlowym parkingu), to w aplikacji mobilnej należy

wyświetlić ekran sterowania „XPENG” lub kolejno **“Vehicle Location/ Map”** (Lokalizacja pojazdu/ Mapa) i wybrać sposób komunikacji ze strony pojazdu, klaksonem lub błyśnięciem światłami. Ułatwia to szybkie znalezienie pojazdu.

i Wskazówka

- Tylko osoba zalogowana do konta właściciela ma podgląd obrazu otoczenia pojazdu.
- Słaby zasięg sieci w pobliżu pojazdu może powodować nieprawidłowe działanie funkcji lokalizacji pojazdu.
- Po zablokowaniu zamków pojazdu automatycznie wykonywane są zdjęcia jego otoczenia. Następnie zdjęcia mają zmniejszoną ostrość i są szyfrowane, aby chronić prywatność użytkownika.

Potwierdzenie odblokowania i zablokowania zamków

Wprowadzenie

Sygnal odblokowania pojazdu powoduje równoczesne odblokowanie zamków drzwi,



Wsiadanie i wysiadanie

dwukrotne błysnięcie kierunkowskazów po obu stronach pojazdu, rozlegnie się sygnał dźwiękowy lub akord muzyczny (jeśli tak ustawiono), wysuną się klamki przednich drzwi (jeśli tak ustawiono), rozłożą się zewnętrzne lusterka wsteczne (jeśli tak ustawiono) i zostanie wyłączony układ przeciwwłamaniowy.

Sygnał zablokowania pojazdu powoduje równoczesne zablokowanie zamków drzwi, jednokrotne błysnięcie kierunkowskazów po obu stronach pojazdu, rozlegnie się sygnał dźwiękowy lub akord muzyczny (jeśli tak ustawiono), klamki przednich drzwi schowają się w nadwoziu, złożą się zewnętrzne lusterka wsteczne (jeśli tak ustawiono), zostaną domknięte szyby w drzwiach (jeśli tak ustawiono) i zostanie włączony układ przeciwwłamaniowy.

Sposób działania

Sposób potwierdzenia przez pojazd odblokowania i zablokowania można ustawić na ekranie centralnego wyświetlacza:

- Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno “ → **Window & Door**

(Okna i drzwi)”. Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania można ustawić sposób potwierdzenia przez pojazd odblokowania i zablokowania, odpowiednio: “**Flashing lights**” (Błysnięcie światłami), “**Flashing lights + honking**” (Błysnięcie światłami i sygnał dźwiękowy), “**Flashing lights + chord**” (Błysnięcie światłami i akord muzyczny).

Wysuwanie się klamki przednich drzwi podczas odblokowywania pojazdu można ustawić na ekranie centralnego wyświetlacza:

- Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno “ → **Window & Door** (Okna i drzwi)”. Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania można włączyć lub wyłączyć wysuwanie się klamki: “**Pop-out Handles on Unlock**” (Wysuwanie się klamek po odblokowaniu zamków drzwi).

Składanie się zewnętrznych lusterek wstecznych podczas zablokowania pojazdu można ustawić na ekranie centralnego wyświetlacza:

- Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno “ → **Driving Mode** (Tryb jazdy) → **Side Mirror** (Boczne lusterka



Wsiadanie i wysiadanie

wsteczne)". Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania można włączyć lub wyłączyć składanie lusterek wstecznych: **"Auto Folding of Side Mirrors on Lock"** (Automatyczne składanie lusterek wstecznych podczas zablokowania).

- Na panelu szybkiego dostępu na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć **"Rearview Mirror Adjustment"** (Ustawienia lusterek wstecznych). Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania **"Side Mirror"** (Lusterka boczne) można włączyć lub wyłączyć składanie lusterek wstecznych: **"Auto Folding of Side Mirrors on Lock"** (Automatyczne składanie lusterek wstecznych podczas zablokowania).

Domykanie szyb w drzwiach podczas zablokowania pojazdu można ustawić na ekranie centralnego wyświetlacza:

- Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno "☰ → **Window & Door** (Okna i drzwi)". Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania można włączyć lub wyłączyć domykanie szyb w drzwiach: **"Auto**

Window Close upon Lock" (Automatyczne domykanie szyb w drzwiach podczas zablokowania).

Układ przeciwwłamaniowy

Gdy włączony jest układ przeciwwłamaniowy, to każde otwarcie drzwi (w tym pokrywy bagażnika) lub maski powoduje uruchomienie alarmu w postaci uruchomienia sygnału dźwiękowego i błyskania kierunkowskazów. Alarm można wyłączyć odblokowując pojazd.

Wskazówka

Alarm układu przeciwwłamaniowego trwa ok. 28 sekund i uruchamia się ponownie, gdy drzwi (w tym pokrywa bagażnika) będą ciągle otwarte lub zostaną ponownie otwarte.

Ostrzeżenie

Samowolne przeróbki układu przeciwwłamaniowego są zabronione, ponieważ mogą powodować nieprawidłową pracę układu.

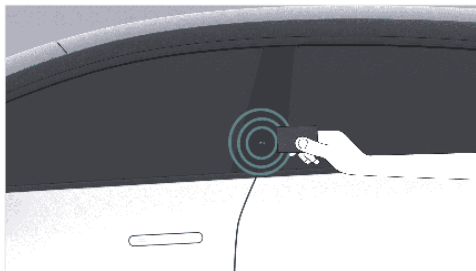


Karta dostępowa NFC

Wprowadzenie

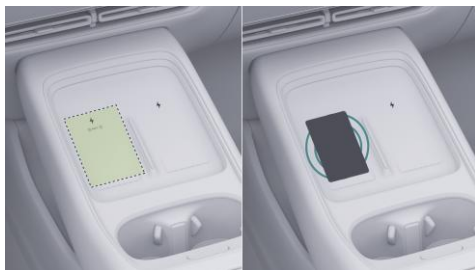
Karta dostępowa NFC (Near Field Communication - Komunikacja bliskiego zasięgu) umożliwia odblokowywanie, zablokowanie i uruchamianie pojazdu.

Sposób działania



1. Odblokowywanie zamków drzwi
 - Gdy pojazd jest zablokowany, należy zbliżyć na ok. 1 sekundę kartę dostępową NFC do czujnika NFC zamontowanego w słupku B od strony kierowcy. W tym momencie pojazd

powinien zasygnalizować odblokowanie **Patrz str.228**, potwierdzając skuteczne odblokowanie.



2. Uruchamianie pojazdu
 - W ciągu 30 sekund od odblokowania drzwi kartą dostępową NFC kierowca może uruchomić pojazd przez naciśnięcie pedału hamulca.
 - Jeżeli kierowca nie uruchomi pojazdu w ciągu 30 sekund, to na ekranie centralnego wyświetlacza zostanie wyświetlone okienko z komunikatem **"Key not detected"** (Nie wykryto klucza). Należy wówczas umieścić kartę dostępową NFC na podstawie



Wsiadanie i wysiadanie

ładowarki indukcyjnej po stronie kierowcy (zaznaczonej na ilustracji przerywaną linią) celem uwierzytelnienia. Po wykryciu chipa karty dostępowej NFC 30.-sekundowy licznik czasu uwierzytelniania zostanie uruchomiony ponownie. Po pomyślnym uwierzytelnieniu można uruchomić pojazd, naciskając pedał hamulca i zmieniając tryb pracy zespołu napędowego.

3. Zablockowywanie zamków po opuszczeniu pojazdu
 - Gdy pojazd jest odblokowany, ale wszystkie drzwi (w tym maska i pokrywa bagażnika) są zamknięte, należy zbliżyć na ok. 1 sekundę kartę dostępową NFC do czujnika NFC zamontowanego w słupku B od strony kierowcy. W tym momencie pojazd powinien zasygnalizować zablokowanie **Patrz str.228**, potwierdzając skuteczne zablokowanie.

i Wskazówka

- Nie zginać, nie zwijać ani nie przecinać karty dostępowej NFC.
- Nie kłaść karty dostępowej NFC na

gorących powierzchniach (np. na podszybiu).

- Nie umieszczać telefonów komórkowych ani innych metalowych przedmiotów na podstawce ładowarki indukcyjnej, gdy pojazd został uruchomiony przy pomocy karty dostępowej NFC.
- Nie kłaść karty dostępowej NFC w pobliżu podstawki ładowarki indukcyjnej podczas ładowania telefonu.

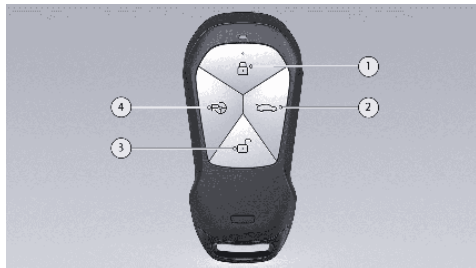
Pilot zdalnego sterowania

Wprowadzenie

Pojazd jest wyposażony w pilota zdalnego sterowania, który pozwala na sterowanie przyciskami oraz obsługuje funkcje automatycznego odblokowywania lub blokowania pojazdu.



Sposób działania



1. Przycisk blokowania

Po wciśnięciu tego przycisku pojazd powinien zasygnalizować zablokowanie [Patrz str.228](#), potwierdzając skuteczne zablokowanie.

i Wskazówka

- Pojazd nie zostanie zablokowany, dopóki nie zostanie włączony tryb P (Postój) zespołu napędowego, wszystkie drzwi (w tym maska i pokrywa bagażnika) nie zostaną zamknięte. W przeciwnym razie pojazd zostanie pozostawiony bez nadzoru.

2. Przycisk otwierania / zamykania pokrywy bagażnika

Otwarcie lub zamknięcie pokrywy bagażnika następuje po 2.-krotnym naciśnięciu tego przycisku.

3. Przycisk odblokowania

Po wciśnięciu tego przycisku pojazd powinien zasygnalizować odblokowanie [Patrz str.228](#), potwierdzając skuteczne odblokowanie.

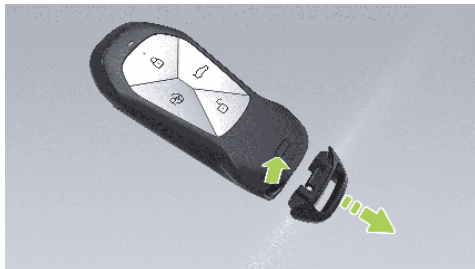
4. Przycisk parkowania

Używany do obsługi funkcji związanych z parkowaniem.

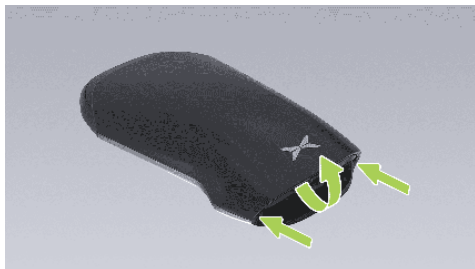


Wsiadanie i wysiadanie

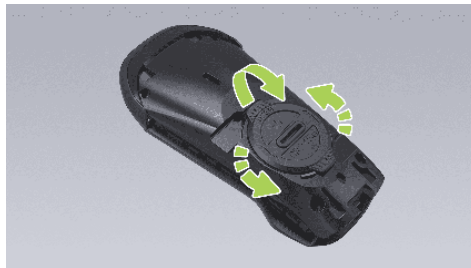
Wymiana baterii pilota zdalnego sterowania



1. Wcisnąć przycisk blokady w obudowie pilota i wysunąć ozdobną osłonę w kierunku pokazanym strzałką.



2. Odpowiednim narzędziem podważyć krawędzie po obu stronach odsłoniętej tylnej obudowy pilota, a następnie unieść i zdjąć środkową część tylnej obudowy pilota.



3. Obróć pokrywę baterii pilota przeciwnie do ruchu wskazówek zegara (zgodnie z kierunkiem strzałek) i zdjąć pokrywę baterii pilota.
4. Wyjąć baterię (typu CR2450)



Wsiadanie i wysiadanie



5. Wymienić baterię na nową. Podczas wkładania baterii upewnić się, że jej powierzchnia oznaczona „+” (biegun dodatni) jest skierowana ku górze. Zmontować obudowę pilota w odwrotnej kolejności.

Kluczyk w aplikacji mobilnej

Wprowadzenie

Po zainstalowaniu aplikacji XPENG można zarejestrować swój telefon jako kluczyk do pojazdu. Do wymiany danych z pojazdem będzie wykorzystywany Bluetooth i NFC. Kluczyk w telefonie zapewnia wygodne i bezpieczne blokowanie, odblokowywanie i

uruchamianie pojazdu, a także dostęp do innych funkcji sterowania.

Aplikacja XPENG obsługuje następujące typy kluczyków w telefonie:

- Kluczyk korzystający z Bluetooth
Dotyczy telefonów z systemem operacyjnym iOS i Android.

i Wskazówka

Po zarejestrowaniu kluczyka w telefonie zmienić sposób logowania do systemu telefonu lub odinstalować aplikację. Klucz zostanie automatycznie zsynchronizowany, nie trzeba rejestrować kluczyka ponownie.

- Kluczyk korzystający z NFC
Dotyczy telefonów z systemem operacyjnym Android i telefonów obsługujących NFC.

i Wskazówka

Po zarejestrowaniu kluczyka, przed użyciem telefonu jako kluczyka należy w ustawieniach domyślnych NFC telefonu ustawić „**XPENG Automobile app**” (Aplikacja firmy XPENG).



Wsiadanie i wysiadanie

Kluczyk korzystający z Bluetooth

W aplikacji mobilnej XPENG wyświetlić ekran **“Digital Key”** (Kluczyk cyfrowy) i nad etykietą **“Bluetooth key”** (Kluczyk korzystający z Bluetooth) dotknąć **Activate** (Uruchom).

Postępując zgodnie z poleceniami wyświetlanymi przez aplikację XPENG stworzyć w telefonie kluczyk korzystający z Bluetooth.

Blokowanie i odblokowywanie pojazdu za pomocą kluczyka korzystającego z Bluetooth

Kluczyk korzystający z Bluetooth obsługuje dwa tryby odblokowywania i blokowania pojazdu:

- **Ręczne odblokowywanie i blokowanie:** Po sparowaniu telefonu z Bluetooth'em pojazdu włączyć aplikację mobilną XPENG. Pozwala to na odblokowywanie i blokowanie pojazdu, przesuwanie szyb w drzwiach, otwieranie pokrywy bagażnika, itp.
- **Automatyczne odblokowywanie i blokowanie:** Po włączeniu w aplikacji mobilnej XPENG funkcji **“Automatic unlocking and locking”** (Automatyczne odblokowywanie i blokowanie) i po udanym sparowaniu

telefonu z Bluetooth'em pojazdu możliwe jest automatyczne odblokowanie pojazdu poprzez zbliżenie do niego telefonu. Pojazd zostanie automatycznie zablokowany po zabraniu telefonu z dala od pojazdu.

Uwaga

Po odblokowaniu pojazdu nie zamykać aplikacji mobilnej XPENG. Aplikacja XPENG powinna działać w tle, aby umożliwić określenie położenia telefonu względem pojazdu. Dzięki temu będzie działać automatyczne blokowanie i odblokowywanie pojazdu. Aby zapewnić prawidłowe działanie funkcji należy upewnić się, że aplikacja XPENG ma następujące uprawnienia:

Telefony w systemem Android:

1. Dostęp do Bluetooth
2. Zgoda na uruchomienie
3. Uprawnienia do działania w tle

Telefony z systemem iOS:

1. Informacje o lokalizacji powinny być ustawione jako „zawsze zezwalaj”.



2. Odświeżanie aplikacji w tle
3. Usługi lokalizacji (Ustawienia aplikacji > Ochrona prywatności > Usługi lokalizacji)

Kluczyk korzystający z NFC

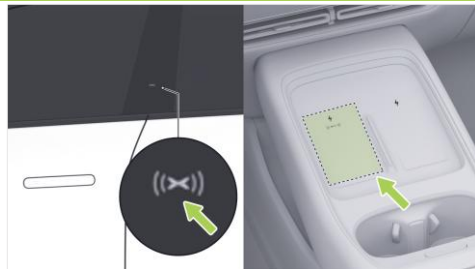
W aplikacji mobilnej XPENG wyświetlić ekran **“Digital Key”** (Kluczyk cyfrowy) i nad etykietą **“NFC key”** (Kluczyk korzystający z NFC) dotknąć **Activate** (Uruchom). Postępując zgodnie z poleceniami wyświetlanymi przez aplikację XPENG stworzyć w telefonie kluczyk korzystający z NFC.

i Wskazówka

Ta funkcja jest dostępna w telefonach z systemem Android dopiero od wersji 9.0 i sprzętową obsługą technologii NFC.

Odblokowywanie i uruchamianie pojazdu za pomocą kluczyka korzystającego z NFC

Procedura odblokowywania, blokowania i uruchamiania pojazdu przy użyciu kluczyka w telefonie korzystającego z NFC jest taka sama, jak w przypadku karty dostępowej NFC.



Szczegóły są opisane [Patrz str.231](#). Po otwarciu aplikacji mobilnej XPENG należy po prostu zbliżyć telefon z kluczykiem do czujnika NFC, zamontowanego w słupku B od strony kierowcy. Pojazd zostanie odpowiednio odblokowany lub zablokowany. Po uwierzytelnieniu kluczyka i położeniu telefonu w pobliżu podstawki ładowarki indukcyjnej można przystąpić do uruchamiania pojazdu.

i Wskazówka

- Podczas odblokowywania pojazdu kluczykiem w telefonie należy ustawić domyślną aplikację płatniczą na aplikację mobilną XPENG. W przeciwnym wypadku



Wsiadanie i wysiadanie

NFC może działać nieprawidłowo.

- Podczas odblokowywania / uruchamiania pojazdu kluczykiem w telefonie korzystającym z NFC ekran telefonu powinien być odblokowany. Jeżeli telefon będzie wyłączony albo ekran będzie zablokowany, to NFC może działać nieprawidłowo
- Tylna obudowa telefonu, jeżeli jej kształt na to pozwala, powinna znajdować się jak najbliżej podstawki ładowarki indukcyjnej.

Zablokowanie klucza cyfrowego

Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno “ → **General** (Ogólne informacje) → **Security and Privacy** (Zabezpieczenia i ochrona prywatności)”. Na wyświetlonym ekranie sterowania dotknąć “**Deactivate Digital Vehicle Keys**” (Zablokuj cyfrowe kluczyki do pojazdu). W wyświetlonym okienku dialogowym dotknąć “**Confirm to Send**” (Potwierdzenie wysyłki). Spowoduje to wysłanie kodu weryfikacyjnego na telefon właściciela pojazdu. Gdy właściciel pojazdu otworzy telefon i potwierdzi kod

weryfikacyjny, to wszystkie kluczyki cyfrowe zostaną zablokowane.

Wskazówka

Po zablokowaniu kluczy cyfrowych wszyscy autoryzowani użytkownicy pojazdu są zobowiązani do ponownego uruchomienia klucza cyfrowego. Funkcja zablokowania kluczy cyfrowych powinna być używana ostrożnie.

Ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia

1. Automatyczne odblokowywanie lub blokowanie pojazdu przy pomocy kluczyka korzystającego z Bluetooth nie powiedzie się m.in. w następujących okolicznościach:
 - Bateria telefonu jest bliska wyczerpania i telefon działa w trybie oszczędzania energii.
 - Nie włączono funkcji Bluetooth w telefonie.
 - System operacyjny telefonu zamknął aplikację mobilną XPENG.
 - Powiązanie Bluetooth jest niestabilne lub doszło do niespodziewanego rozłączenia.
 - Sygnał Bluetooth jest blokowany przez przeszkody (np. plecaki, ciało, ściany, itp.),



- przez co ma nienaturalnie obniżony zasięg.
- Po ponownym uruchomieniu telefonu i aktualizacji jego oprogramowania aplikacja mobilna XPENG nie została otwarta.
 - Gdy drzwi, maska lub pokrywa bagażnika nie są prawidłowo zamknięte, to odejście od pojazdu spowoduje rozłączenie Bluetooth.
2. Automatyczne odblokowywanie lub blokowanie pojazdu przy pomocy kluczyka korzystającego z NFC nie powiedzie się m.in. w następujących okolicznościach:
- Bateria telefonu jest bliska wyczerpania i telefon działa w trybie oszczędzania energii.
 - Nie włączono funkcji NFC w telefonie.
 - W telefonie nie ustawiono aplikacji mobilnej XPENG jako domyślnej aplikacji płatniczej.
3. Automatyczne odblokowywanie lub blokowanie pojazdu przy pomocy kluczyka cyfrowego w telefonie nie powiedzie się m.in. w następujących okolicznościach:
- Bateria telefonu jest bliska wyczerpania i telefon działa w trybie oszczędzania energii.
 - W telefonie nie włączono funkcji Bluetooth

ani NFC.

- Powiązanie Bluetooth jest niestabilne lub doszło do niespodziewanego rozłączenia.
- Sygnał Bluetooth jest blokowany przez przeszkody (np. plecaki, ciało, ściany, itp.), przez co ma nienaturalnie obniżony zasięg.
- W telefonie nie ustawiono aplikacji mobilnej XPENG jako domyślnej aplikacji płatniczej.

i Wskazówka

Gdy nie uda się odblokować pojazdu kluczykiem w telefonie korzystającym z Bluetooth, to najpierw należy spróbować uruchomić ponownie aplikację mobilną XPENG. Jeśli to nie pomoże, to należy w aplikacji mobilnej XPENG kolejno wyświetlić ekrany "**Xiaopeng** → **Digital Key** (Klucz cyfrowy) → **Key check** (Sprawdzenie klucza)". Postępując zgodnie z poleceniami na ekranie można rozwiązać problemy z połączeniem.



Wsiadanie i wysiadanie

Bezkluczykowe otwieranie drzwi

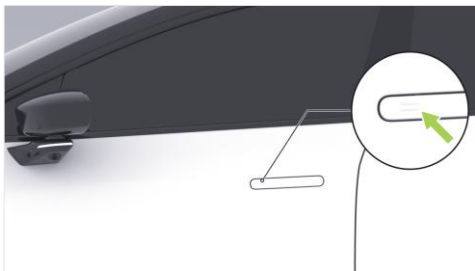
Wprowadzenie

Funkcja Auto Unlock or Lock (Automatycznego odblokowywania lub blokowania) umożliwia odblokowywanie i blokowanie drzwi pojazdu w następujący sposób:

- Przy użyciu przełącznika schowanego w klamce drzwi.
- Przy użyciu funkcji automatycznego blokowania lub odblokowywania.

Sposób działania

Przełącznik schowany w klamce drzwi



Będąc w posiadaniu pilota zdalnego sterowania lub kluczyka w telefonie korzystającego z Bluetooth można odblokować lub zablokować pojazd poprzez dotknięcie przełącznika schowanego w klamce przednich drzwi.

- **Odblokowywanie zamków drzwi:** Gdy pojazd jest zablokowany, dotknąć przełącznik schowany w klamce przednich drzwi. W tym momencie pojazd powinien zasygnalizować odblokowanie [Patrz str.228](#), potwierdzając skuteczne odblokowanie.
- **Zablokowanie zamków drzwi:** Gdy pojazd jest odblokowany, ale wszystkie drzwi (w tym maska i pokrywa bagażnika) są zamknięte, dotknięcie przełącznika schowanego w klamce przednich drzwi uruchomi zasygnalizowanie przez pojazd zablokowania [Patrz str.228](#), potwierdzając skuteczne zablokowanie.

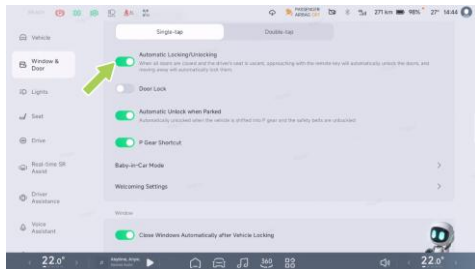
Funkcja automatycznego blokowania lub odblokowywania

Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno “ → **Window & Door** (Okna i drzwi)”. Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania



Wsiadanie i wysiadanie

można włączyć lub wyłączyć funkcję „**Automatic Locking/Unlocking**” (Automatyczne blokowanie / odblokowywanie).



- **Automatyczne odblokowywanie:** Po włączeniu funkcji „**Automatic Locking/Unlocking**” (Automatyczne blokowanie / odblokowywanie) po użyciu z odległości ok. 3,5m pilota zdalnego sterowania pojazd będzie automatycznie odblokowywany.

i Wskazówka

Po automatycznym zablokowaniu pojazdu może się okazać, że po ponownym zbliżeniu się do niego nie będzie możliwe wykrycie polecenia

jego odblokowania. Jeśli pojazd znajduje się w zasięgu wykrywania działania funkcji, można go odblokować poprzez pociągnięcie klamki lub ręczne odblokowanie kluczykiem.

- **Automatyczne blokowanie:** Po włączeniu funkcji „**Automatic Locking/Unlocking**” (Automatyczne blokowanie / odblokowywanie) odejść od pojazdu z pilotem zdalnego sterowania na odległość ok. 8m. Pojazd zostanie automatycznie zablokowany.

i Wskazówka

Pojazd musi stać w miejscu, drzwi (w tym pokrywa bagażnika) i maska muszą być zamknięte, zespół napędowy znajduje się w trybie P (Postój), w pojeździe nie ma pasażerów. Wyjęcie kluczyka z pojazdu umożliwi automatyczne blokowanie. Przed opuszczeniem pojazdu należy upewnić się, że jest on zamknięty.



Wsiadanie i wysiadanie

Ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia

Lokalizacja anten Bluetooth



1. Po obu stronach przedniego zderzaka
2. Za przednim oświetleniem punktowym
3. Po obu stronach tylnego zderzaka

Pasażerowie z wszczepionym rozrusznikiem serca powinni zachowywać odległość co najmniej 22 cm od miejsca zamontowania anten Bluetooth w pojeździe, aby praca anten nie zaburzała działania rozrusznika.

Odblokowywanie i blokowanie zamków z wnętrza pojazdu


Wprowadzenie

Pojazd może być odblokowany lub zablokowany w następujący sposób:

- Przełącznikiem przy drzwiach
- Przełącznikiem na ekranie centralnego wyświetlacza
- Automatycznie odblokowany po zaparkowaniu

Sposób działania

Przełącznik przy drzwiach

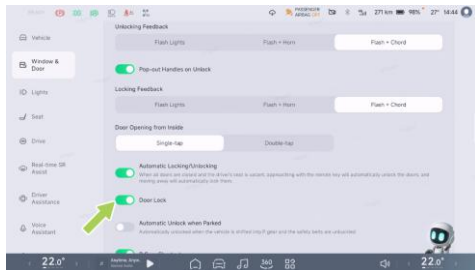
Wciśnięcie przełącznika  przy drzwiach umożliwia zablokowanie lub odblokowanie zamka drzwi. Gdy zamki są odblokowane lampka kontrolna zaczyna świecić na zielono.



Wsiadanie i wysiadanie



Przełącznik na ekranie centralnego wyświetlacza



- Na ekranie centralnego wyświetlacza

dotknąć kolejno “ → **Window & Door** (Okna i drzwi)”. Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania można włączyć lub wyłączyć funkcję „**Door Lock**” (Blokowanie zamków drzwi).


- Dotknięcie “**Door Lock**” (Blokowanie zamków drzwi) na pasku zadań na dole ekranu centralnego wyświetlacza (ustawienia [Patrz str.24](#)) powoduje odblokowanie lub zablokowanie zamków pojazdu.



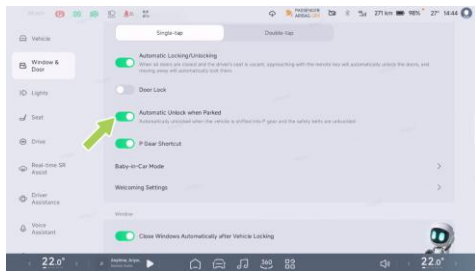
- Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć ikonę “”, a po wyświetleniu App Center (galerii aplikacji) dotknąć “**Real-time SR Assist**” (Wspomaganie wizualizacją




Wsiadanie i wysiadanie

otoczenia w czasie rzeczywistym) lub dotknąć **“Real-time SR Assist”** (Wspomaganie wizualizacją otoczenia w czasie rzeczywistym; jeśli zostało ustawione [Patrz str.24](#)) na pasku zadań na dole ekranu centralnego wyświetlacza. Spowoduje to wyświetlenie ekranu sterowania **“Real-time Virtual Reality Assist”** (Wspomaganie wirtualną rzeczywistością w czasie rzeczywistym), na którym dotknięcie ikony  poniżej 3.-wymiarowego modelu pojazdu spowoduje odblokowanie lub zablokowanie zamków pojazdu.

Automatyczne odblokowanie po zaparkowaniu



Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno  → **Window & Door** (Okna i drzwi)”. Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania można włączyć lub wyłączyć funkcję **„Automatic Unlock when Parked”** (Automatyczne odblokowanie po zaparkowaniu).

Po włączeniu funkcji **“Automatic Unlock when Parked”** (Automatyczne odblokowanie po zaparkowaniu) przestawienie zespołu napędowego w tryb P (Postój) i odpięcie pasa bezpieczeństwa przez kierowcę spowoduje automatyczne odblokowanie zamków drzwi.

Wskazówka

Zamki drzwi będą również automatycznie odblokowane / zablokowane po spełnieniu następujących warunków:

- Dynamiczne blokowanie: Gdy prędkość pojazdu przekroczy 10 km/h zamki zostaną automatycznie zablokowane pod warunkiem, że wszystkie drzwi (w tym maska i pokrywa bagażnika) są prawidłowo zamknięte.
- Automatyczne odblokowanie zamków drzwi: Drzwi są otwarte od środka (przyciskiem



elektrycznego otwierania przednich drzwi / awaryjnego otwarcia). Wszystkie zamki drzwi zostaną odblokowane.

- Automatyczne odblokowanie awaryjne: Zamki drzwi odblokowują się automatycznie w przypadku kolizji pojazdu lub w sytuacjach nagłych, jak utrata ciepła.

Elektrycznie sterowana klamka chowana w drzwiach

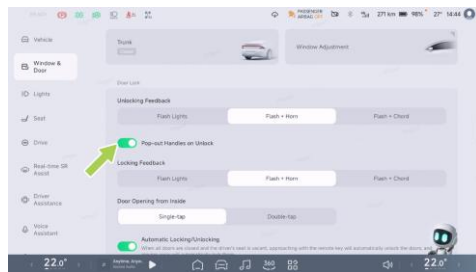
Wprowadzenie

Pojazd jest wyposażony w elektrycznie sterowane klamki chowane w drzwiach, które mogą działać w następujący sposób:

- Odblokowywanie pojazdu przełącznikiem schowanym w klamce przednich drzwi [Patrz str.240](#).
- Ustawienie wysuwania się klamek po odblokowaniu zamków drzwi.
- Ręczne wysuwanie klamki.

Sposób działania

Ustawienie wysuwania się klamek po odblokowaniu zamków drzwi



Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno “ → **Window & Door** (Okna i drzwi)”. Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania można włączyć funkcję “**Pop-out Handles on Unlock**” (Wysuwanie się klamek po odblokowaniu zamków drzwi). Klamki automatycznie wysuną się z drzwi, gdy pojazd zostanie odblokowany. Dzięki temu można łatwo otworzyć drzwi pociągając za klamkę.



Wsiadanie i wysiadanie

Ręczne wysuwanie klamki



Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno “ → **Window & Door** (Okna i drzwi)”. Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania można wyłączyć funkcję “**Pop-out Handles on Unlock**” (Wysuwanie się klamek po odblokowaniu zamków drzwi). Gdy pojazd jest odblokowany, celem otwarcia drzwi należy nacisnąć przedni koniec klamki w drzwiach i pociągnąć za klamkę.

Automatyczne chowanie klamki w drzwiach

- Chowanie po zablokowaniu zamków: Gdy zamki drzwi są zablokowane klamka zostanie

automatycznie schowana w drzwiach.

- Chowanie po zmianie trybu pracy zespołu napędowego: Gdy dźwignia przełączania trybu pracy zespołu napędowego zostanie przełączona z P (Postój) na inny tryb (N, R lub D), to klamka zostanie automatycznie schowana w drzwiach.
- Chowanie po osiągnięciu określonej prędkości: Gdy prędkość pojazdu przekroczy 3 km/h, to klamka zostanie automatycznie schowana w drzwiach.
- Chowanie po określonym czasie: Gdy wszystkie drzwi (w tym maska i pokrywa bagażnika) zostaną zamknięte, ale klamki nie zostaną schowane w ciągu 120 sekund, to klamka zostanie automatycznie schowana w drzwiach.

Ostrzeżenie

Podczas używania klamek uważać, aby palce, biżuteria, tipsy, itp. nie zostały przycięte przez drzwi lub mechanizm klamki. W przeciwnym wypadku może dojść do uszkodzenia mienia lub do obrażeń ciała.



i Wskazówka

- Podczas działania układu automatycznego parkowania klamki pozostają wysunięte. Pociągnięcie za klamkę powoduje wstrzymanie działania układu automatycznego parkowania.
- Schowanie i wysunięcie klamki częściej niż 8 razy w ciągu 1 minuty spowoduje uruchomienie trybu przeciwdziałania bawieniu się klamką. Przez kolejne 20 sekund klamka nie będzie reagować. Po tym czasie działanie klamki zostanie przywrócone.

Otwieranie i zamykanie elektrycznie sterowanych drzwi

Wprowadzenie

Elektrycznie sterowane drzwi mogą być otwierane i zamykane w następujący sposób:

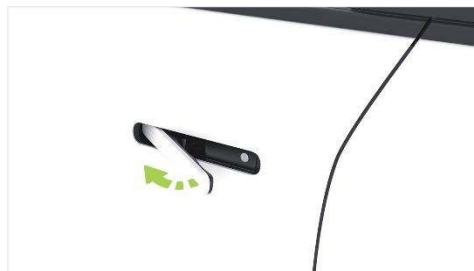
- Elektrycznie sterowaną klamką chowaną w drzwiach
- Przyciskiem zwalniania elektrycznie

sterowanych drzwi

- Dźwignią lub pętlą awaryjnego otwierania drzwi
- Ręcznie kluczykiem

Sposób działania

Otwieranie elektrycznie sterowaną klamką chowaną w drzwiach



Gdy pojazd jest odblokowany drzwi mogą zostać otwarte elektrycznie sterowaną klamką chowaną w drzwiach.



Wsiadanie i wysiadanie

Otwieranie przyciskiem otwierania elektrycznie sterowanych drzwi

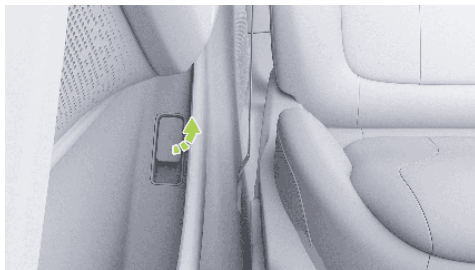


Gdy pojazd stoi w miejscu drzwi mogą zostać otwarte przyciskiem otwierania elektrycznie sterowanych drzwi.

i Wskazówka

Po przekroczeniu przez pojazd prędkości 3 km/h drzwi nie można otworzyć przyciskiem otwierania elektrycznie sterowanych drzwi.

Dźwignia awaryjnego otwierania drzwi przednich



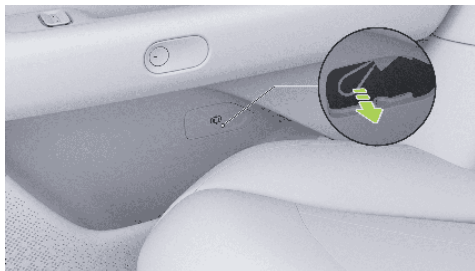
Pociągnięcie dźwigni awaryjnego otwierania drzwi, umieszczonej pod podłokietnikiem przednich drzwi, powoduje otwarcie drzwi.

⚠ Ostrzeżenie

Jednokrotne pociągnięcie dźwigni awaryjnego otwierania drzwi umożliwia otwarcie drzwi zarówno na postoju, jak i w trakcie jazdy. Nie pociągać za dźwignię w czasie jazdy, gdy sytuacja nie jest awaryjna.



Pętla awaryjnego otwierania drzwi tylnych



1. Otworzyć przez naciśnięcie osłonę serwisową, znajdującą się pod podłokietnikiem tylnych drzwi.
2. Pociągnięcie pętli awaryjnego otwierania drzwi powoduje otwarcie drzwi.

Ostrzeżenie

Jednokrotne pociągnięcie pętli awaryjnego otwierania drzwi umożliwia otwarcie drzwi zarówno na postoju, jak i w trakcie jazdy. Nie pociągać za pętlę w czasie jazdy, gdy sytuacja nie jest awaryjna.

Otwieranie ręczne kluczykiem



Gdy pojazd ma wyczerpane zasilenie naciśnięć przednią część chowanej klamki drzwi, aby ją wysunąć. Wsunąć kluczyk do otworu bębna zamka i obrócić w kierunku przeciwnym do obrotu wskazówek zegara, a następnie otworzyć drzwi pociągając za klamkę.

Wskazówka

- Przy użyciu kluczyka można otworzyć wyłącznie drzwi po stronie kierowcy. Pozostałe drzwi w takim wypadku można otworzyć wyłącznie pociągając za dźwignię lub pętlę awaryjnego otwierania drzwi.



Wsiadanie i wysiadanie

- Przed przekręceniem kluczyka upewnić się, że jest on włożony do oporu. Po otwarciu zamka kluczyk można wyjąć z bębna po przekręceniu go z powrotem do pozycji wyjściowej. Jeśli kluczyk nie chce się przekręcać to oznacza, że nie został włożony do oporu.
- Gdy kluczyk przy bardzo niskiej temperaturze nie daje się przekręcić lub nie wraca do pozycji wyjściowej, to nie należy nim operować na siłę. Należy skontaktować się z Centrum Obsługi Posprzedażnej XPENG.
- Mechaniczny kluczyk jest dostarczany wraz z pojazdem i nie jest połączony z pilotem zdalnego sterowania*. Mechaniczny kluczyk powinien być przechowywany poza pojazdem w bezpiecznym miejscu, aby móc go użyć w razie potrzeby.

Otwieranie i zamykanie pokrywy bagażnika

Wprowadzenie

Pokrywa bagażnika może być otwierana i zamykana w następujący sposób:

- Zewnętrznym przełącznikiem pokrywy bagażnika
- Wewnętrznym przełącznikiem pokrywy bagażnika
- Pilotem zdalnego sterowania [Patrz str.232](#)
- Kluczem w telefonie [Patrz str.235](#)
- Przy pomocy asystenta głosowego **Hey XPENG**
- Przyciskiem szybkiego dostępu na kole kierownicy (jeśli ustawiony) [Patrz str.313](#)
- Poprzez ekran centralnego wyświetlacza
 - Z panelu szybkiego dostępu [Patrz str.25](#)
 - Z paska zadań (jeśli ustawiony) [Patrz str.24](#)
 - Poprzez ustawienia na ekranie sterowania



Wsiadanie i wysiadanie

- Przelącznikiem awaryjnego otwierania

i Wskazówka

Jeżeli podczas otwierania / zamykania pokrywy bagażnika zostanie napotkana przeszkoda, to pokrywa bagażnika nieco się cofnie.

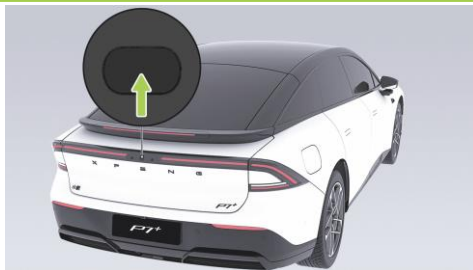
▲ Ostrzeżenie

Podczas otwierania / zamykania pokrywy bagażnika upewnić się, że w przestrzeni ruchu pokrywy nie znajdują się żadne osoby ani przedmioty, aby zapobiec obrażeniom ciała lub uszkodzeniom pojazdu.

Sposób działania

Zewnętrzny przelącznik pokrywy bagażnika

Naciśnięcie zewnętrznego przelącznika pokrywy bagażnika przy odblokowanych zamkach drzwi powoduje otwarcie lub zamknięcie pokrywy bagażnika.



Wewnętrzny przelącznik pokrywy bagażnika



- Wciśnięcie wewnętrznego przelącznika pokrywy bagażnika uruchamia otwieranie lub zamykanie pokrywy bagażnika. Wciśnięcie

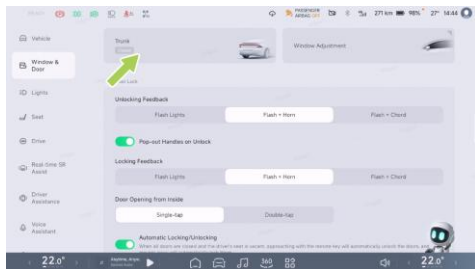


Wsiadanie i wysiadanie

przełączenia w trakcie ruchu pokrywy bagażnika powoduje jej zatrzymanie.

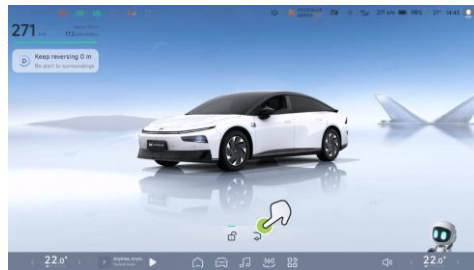
- Pokrywę bagażnika można też zamknąć naciskając ją z góry z pewną siłą.

Otwieranie / zamykanie pokrywy bagażnika poprzez ekran centralnego wyświetlacza



Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno “**Window & Door** (Okna i drzwi)”. Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania, dotykając „**Trunk**” (Pokrywa bagażnika), można uruchomić otwieranie lub zamykanie pokrywy bagażnika. Dotknięcie przycisku na ekranie w trakcie ruchu pokrywy bagażnika powoduje jej zatrzymanie.

Dotknięcie „**Trunk**” (Pokrywa bagażnika) na pasku zadań (jeśli ustawiony) na dole ekranu centralnego wyświetlacza uruchamia otwieranie lub zamykanie pokrywy bagażnika.



Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć ikonę “**☰**”, a po wyświetleniu App Center (galerii aplikacji) dotknąć “**Real-time SR Assist**” (Wspomaganie wizualizacją otoczenia w czasie rzeczywistym) lub dotknąć “**Real-time SR Assist**” (Wspomaganie wizualizacją otoczenia w czasie rzeczywistym) na pasku zadań (jeśli ustawiony) na dole ekranu centralnego wyświetlacza. Spowoduje to wyświetlenie ekranu sterowania “**Real-time Virtual Reality Assist**” (Wspomaganie



wirtualną rzeczywistością w czasie rzeczywistym), na którym dotknięcie ikony poniżej 3.-wymiarowego modelu pojazdu spowoduje otwarcie lub zamknięcie pokrywy bagażnika. Na tym ekranie można również obrócić 3.-wymiarowy model pojazdu tak, aby pojawiła się ikona przełącznika otwierania na powierzchni pokrywy bagażnika. Dotknięcie tej ikony spowoduje otwarcie lub zamknięcie pokrywy bagażnika.

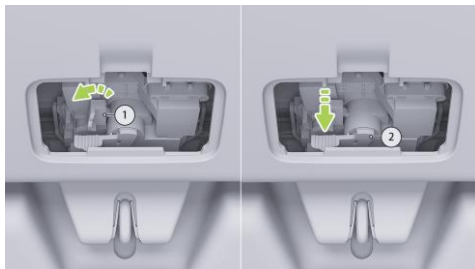
Przełącznik awaryjnego otwierania

Jeżeli pokrywa bagażnika nie daje się otworzyć w normalny sposób, to można ją otworzyć następująco:



Wsiadanie i wysiadanie

1. Położyć oparcie tylnego siedzenia i dostać się od wewnątrz do bagażnika.
2. Zdjąć osłonę przełącznika awaryjnego otwierania pokrywy bagażnika, umieszczoną po wewnętrznej stronie pokrywy bagażnika.



3. Pociągnąć dźwignię ① w lewo i przytrzymać. Następnie nacisnąć dźwignię ②, powodując odblokowanie zamka pokrywy. Wypchnąć pokrywę bagażnika ku górze, otwierając ją awaryjnie.

i Wskazówka

Po awaryjnym otwarciu pokrywy bagażnika nacisnąć ją z góry i zamknąć.



Wsiadanie i wysiadanie

Regulacja kąta otwarcia pokrywy bagażnika

Regulacja kąta otwarcia pokrywy bagażnika w pojeździe jest możliwa na dwa sposoby (na ekranie centralnego wyświetlacza lub przy użyciu wewnętrznego przełącznika pokrywy bagażnika):

- Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno “ → **Window & Door** (Okna i drzwi)”. Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania można dostosować “**Trunk Unfolding Angle Memory**” (Pamięć kąta otwarcia pokrywy bagażnika).
- Gdy w czasie otwierania pokrywa bagażnika osiągnie pożądaną kąt otwarcia wcisnąć i przytrzymać wewnętrzny przełącznik otwarcia pokrywy bagażnika, aż rozlegnie się sygnał potwierdzenia ustawienia. W tym momencie ustawienie kąta otwarcia pokrywy bagażnika jest zakończone.

i Wskazówka

Jeżeli podczas regulacji kąta otwarcia pokrywy bagażnika wciśnięcie i przytrzymanie przełącznika spowodowałoby ustawienie kąta

mniejszego od dopuszczalnego, to układ automatycznie ustawi najmniejszy dopuszczalny kąt otwarcia pokrywy bagażnika.

Tryb przywitania

Wprowadzenie

Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno “ → **Window & Door** (Okna i drzwi) → **Welcoming Settings** (Ustawienia przywitania)”. Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania można włączyć lub wyłączyć następujące funkcje przywitania:

- Przywitanie kierowcy
- Przywitanie pasażera na przednim fotelu
- Przywitanie pasażerów na tylnym siedzeniu
- Przywitanie światłami pojazdu
- Odgrywanie melodii na przywitanie

Sposób działania

Przywitanie kierowcy przez fotel

Jeżeli włączona jest funkcja przywitania kierowcy przez fotel, to po otwarciu drzwi kierowcy fotel automatycznie przesuwa się do



tyłu, ułatwiając wsiadanie i wysiadanie. Po wejściu do pojazdu i zamknięciu drzwi fotel powraca do pierwotnej, zapamiętanej pozycji.

Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno “ → **Window & Door** (Okna i drzwi) → **Welcoming Settings** (Ustawienia przywitania)”. Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania można włączyć lub wyłączyć funkcję przywitania kierowcy przez fotel.

Przywitanie pasażera przez fotel

Jeżeli włączona jest funkcja przywitania pasażera przez fotel, to po otwarciu przednich drzwi pasażera fotel automatycznie przesuwają się do tyłu, ułatwiając wsiadanie i wysiadanie. Po wejściu do pojazdu i zamknięciu drzwi fotel powraca do pierwotnej, zapamiętanej pozycji.

Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno “ → **Window & Door** (Okna i drzwi) → **Welcoming Settings** (Ustawienia przywitania)”. Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania można włączyć lub wyłączyć funkcję przywitania pasażera przez fotel.

Wskazówka

- Jeżeli kąt nachylenia oparcia fotela pasażera jest większy niż normalnie, to oparcie może ograniczać przestrzeń dla pasażerów siedzących z tyłu, i wówczas funkcja przywitania pasażera przez fotel nie zostanie włączona.
- Jeżeli fotel pasażera normalnie jest przesunięty do tyłu na tyle, że pasażer może swobodnie wysiąść z pojazdu, to funkcja przywitania pasażera przez fotel nie zostanie włączona.

Uwaga

Przed włączeniem funkcji przywitania przez fotel zawsze uprzednio upewnij się, że w zakresie przesuwu fotela nie znajdują się jakieś przeszkody, aby uniknąć obrażeń u pasażerów lub uszkodzenia pojazdu.


Przywitanie światłami pojazdu

Jeżeli włączona jest funkcja przywitania światłami, to gdy kierowca z pilotem zdalnego sterowania* zbliży się do zablokowanego



Wsiadanie i wysiadanie

pojazdu na odległość ok. 8m, to zaświecą się zewnętrzne światła pojazdu.


Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno “ → **Window & Door** (Okna i drzwi) → **Welcoming Settings** (Ustawienia przywitania)”. Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania można włączyć lub wyłączyć funkcję przywitania światłami pojazdu.

i Wskazówka

Włączona funkcja przywitania światłami pojazdu zostaje automatycznie wyłączona jeśli kierowca sam przełączy światła (np. światła mijania, światła drogowe) lub odblokuje pojazd.

Odgrywanie melodii na przywitanie

Jeżeli włączona jest funkcja odgrywania melodii na przywitanie, to po wejściu kierowcy do pojazdu i zamknięciu drzwi pojazd odegra fragment wybranej wcześniej melodii.

Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno “ → **Window & Door** (Okna i drzwi) → **Welcoming Settings** (Ustawienia przywitania)”. Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania można włączyć lub wyłączyć funkcję odgrywania

melodii na przywitanie. Po włączeniu funkcji można wybrać melodię do odgrywania.

Włączenie i wyłączenie zasilania pojazdu

Wprowadzenie

Włączenie lub wyłączenie zasilania pojazdu odbywa się w następujący sposób:

- Otwarcie drzwi powoduje włączenie zasilania.
- Zablockowanie pojazdu powoduje wyłączenie zasilania.
- Możliwość awaryjnego wyłączenia zasilania.
- Wciśnięcie pedału hamulca powoduje włączenie zasilania.
- Zasilanie może nie być wyłączane gdy pojazd zatrzyma się na chwilę.

Sposób działania

Otwarcie drzwi powoduje włączenie zasilania


Gdy pojazd jest odblokowany otwarcie dowolnych drzwi (oprócz pokrywy bagażnika) powoduje włączenie zasilania.



Zablokowanie pojazdu powoduje wyłączenie zasilania

Po wyjściu z pojazdu kierowca może wyłączyć zasilanie poprzez zablokowanie pojazdu z zewnątrz.

Awaryjne wyłączenie zasilania

Gdy pojazd stoi w miejscu i konieczne jest awaryjne wyłączenie zasilania, to na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno  → **Vehicle** (Pojazd). Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania po dotknięciu **Turn off the vehicle electric power** (Wyłącz zasilanie pojazdu) można wyłączyć zasilanie wysokim napięciem i zablokować pojazd.

Wciśnięcie pedału hamulca powoduje włączenie zasilania

Gdy w pojeździe znajdzie się karta dostępowa NFC, pilot zdalnego sterowania* lub telefon z funkcją kluczyka, to wciśnięcie pedału hamulca spowoduje włączenie zasilania pojazdu.

Chwilowe zatrzymanie nie powoduje wyłączenia zasilania

Dotyczy to sytuacji, gdy pojazd jest zasilany, zespół napędowy jest w trybie P (Postój), a poprzez ekran centralnego wyświetlacza jest wyłączona funkcja **Power Off Automatically** (Automatyczne wyłączanie zasilania). Otworzyć aplikację mobilną na telefonie, wyświetlić ekran sterowania **XPENG** i dotknąć **Temporary Stop** (Chwilowy postój). W wyświetlonym okienku dialogowym dotknąć **Confirm** (Potwierdzam). Pojazd zostanie zablokowany, ale ekran centralnego wyświetlacza i klimatyzacja będą nadal działać.


Wskazówka

Jeżeli poprzez ekran centralnego wyświetlacza jest włączona funkcja **Power Off Automatically** (Automatyczne wyłączanie zasilania) i spełnione są warunki automatycznego wyłączenia zasilania, to zasilanie pojazdu zostanie automatycznie wyłączone po upływie 1 godziny.



Wsiadanie i wysiadanie

Automatyczne wyłączenie zasilania

Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno „ → **General** (Ogólne informacje) → **Connected** (Połączenie) → **Safety and Privacy** (Bezpieczeństwo i ochrona prywatności)”. Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania można włączyć i wyłączyć funkcję **“Power Off Automatically”** (Automatyczne wyłączenie zasilania). Na ekranie centralnego wyświetlacza pojawi się wyskakujące okienko z komunikatem o rozpoczęciu odliczania 10 minut do uruchomienia automatycznego wyłączenia zasilania. W tym czasie można dotknąć **“Cancel”** (Anuluj), żeby przywrócić odliczanie 1.-godzinne.

Po włączeniu funkcji **“Power Off Automatically”** (Automatyczne wyłączenie zasilania) automatyczne wyłączenie zasilania pojazdu nastąpi w przypadku równoczesnego spełnienia następujących warunków:

- W pojeździe nie ma pasażerów.
- Wszystkie drzwi (w tym maska i pokrywa bagażnika) są zamknięte.

- Pojazd jest zaparkowany.
- W ciągu 1.-godzinnego odliczania nie było żadnych działań związanych z pojazdem.

Wskazówka

Ponadto w pojeździe nie nastąpi wyłączenie zasilania w następujących przypadkach:

- Aktualizacja oprogramowania wymaga zasilania.
- Dowolny układ wspomagania prowadzenia żąda utrzymania zasilania.

Przypomnienie o pasażerach na tylnym siedzeniu

Wprowadzenie

Układ ostrzegania o pozostawieniu dziecka w pojeździe wykrywa obecność dziecka za pomocą czujników umieszczonych za wewnętrznym lusterkiem wstecznym i na podsufitce drugiego rzędu siedzeń. Jeśli warunki wywołania alarmu zostaną spełnione, układ ostrzeże kierowcę na kilka sposobów i automatycznie włączy klimatyzację. Ma to na



Wsiadanie i wysiadanie

celu zapobieżenie uduszeniu lub przegrzaniu w przypadku pozostawienia dziecka w samochodzie przez dłuższy czas.



Muszą być równocześnie spełnione poniższe warunki, aby został uruchomiony układ ostrzegania o pozostawieniu dziecka w pojeździe:

- Włączony układ ostrzegania o pozostawieniu dziecka w pojeździe.
- Zespół napędowy w trybie P (Postój). Pojazd jest zablokowany.
- Nie jest włączony żaden z trybów: zatrzymywania, „zwierzę w pojeździe”,

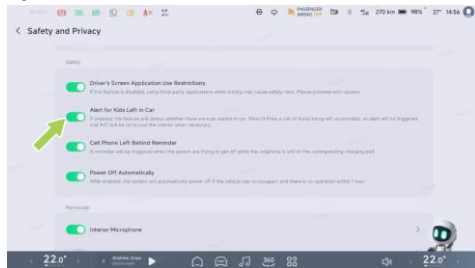
medytacji.

- Wszystkie podzespoły układu są sprawne.

⚠ Uwaga

Producent nie gwarantuje, że ten układ będzie zawsze prawidłowo oceniał sytuację w kabinie. Podczas opuszczania pojazdu należy spojrzeć uważnie na tylne siedzenie. Nigdy nie zostawiać dzieci, osób potrzebujących pomocy ani zwierząt domowych samych w pojeździe.

Sposób działania



Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno „ → **General** (Ogólne informacje) → **Safety and Privacy** (Bezpieczeństwo i ochrona



Wsiadanie i wysiadanie

prywatności)”. Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania można włączyć lub wyłączyć „Alert of kids left in car” (Układ ostrzegania o pozostawieniu dziecka w pojeździe).

i Wskazówka

Wyłączenie układu ostrzegania o pozostawieniu dziecka w pojeździe wymaga potwierdzenia w wyskakującym okienku dialogowym.

Alarm o pozostawieniu dziecka w pojeździe



Gdy wszystkie warunki zostaną spełnione i układ wykryje pozostawienie dziecka w pojeździe, to ostrzeże kierowcę w następujący sposób:

- Błyskaniem świateł awaryjnych.
- Wyświetleniem na ekranie centralnego wyświetlacza komunikatu ostrzegawczego.
- Alarmem w aplikacji mobilnej XPENG.

i Wskazówka

Jeżeli alarm trwa co najmniej 5 minut, temperatura w kabinie przekracza 30°C i zasięg pojazdu nie jest mniejszy niż 25 km, to układ automatycznie włączy klimatyzację.

Wyłączanie alarmu

Alarm można wyłączyć przez otwarcie dowolnych drzwi pojazdu. Jeżeli nie będzie to zrobione, to alarm będzie włączony przez ok. 25 minut, a potem automatycznie się wyłączy.

Ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia

W następujących przypadkach układ może nie działać prawidłowo lub nie zadziałać w ogóle:

- Obszar czujnika jest zasłonięty.
- W kabinie pojazdu znajdują się obiekty silnie



odbijające fale elektromagnetyczne, np. duże kawałki metalu, itp.

- Obiekt, który powinien zostać wykryty, znajduje się poza przestrzenią wykrywania, np. zwierzę w bagażniku.

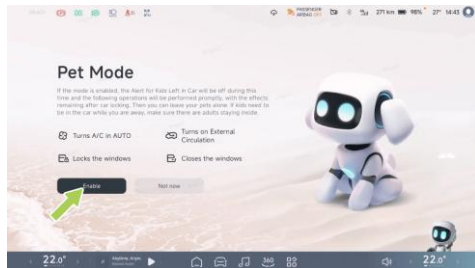
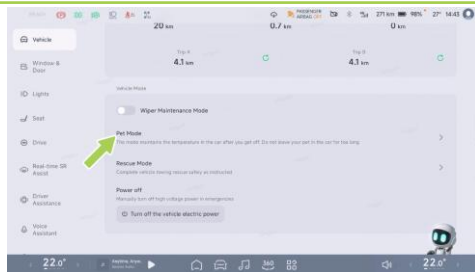
Układ może wywoływać fałszywy alarm w przypadku gdy:

- Po zablokowaniu pojazdu w przestrzeni wykrywania pozostała elektrycznie zasilana zabawka.
- Podczas blokowania pojazdu na tylnym siedzeniu znajdują się jakieś przedmioty.

Tryb „zwierzę w pojeździe”

Wprowadzenie

Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno “🚗 → **Vehicle** (Pojazd)”. Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania można włączyć tryb „**Pet Mode**” (Zwierzę w pojeździe).



Gdy kierowca wysiądzie z pojazdu, tryb ten zapewnia bezpieczeństwo zwierzętom pozostawionym w kabinie, a ponadto wyświetla na ekranie centralnego wyświetlacza



Wsiadanie i wysiadanie

powiadomienia o stanie bezpieczeństwa w kabinie pojazdu. Jeżeli w pojeździe mają pozostać dzieci to należy im zapewnić opiekę ze strony osoby dorosłej.

Sposób działania

Tryb „zwierzę w pojeździe” może być uruchomiony wyłącznie w przypadku, gdy zespół napędowy jest w trybie P (Postój) i stopień naładowania akumulatora trakcyjnego przekracza 20%.

Po włączeniu trybu „zwierzę w pojeździe” po zablokowaniu pojazdu klimatyzacja pozostaje włączona, zapewniając przyjemną temperaturę w kabinie. Jednocześnie klimatyzacja przestawi się w tryb pobierania powietrza z zewnątrz, aby zapewnić obieg powietrza w kabinie. Wszystkie szyby zostaną automatycznie dosunięte i zostanie włączona blokada szyb.

Po opuszczeniu pojazdu przez kierowcę na ekranie centralnego wyświetlacza jest wyświetlana aktualna temperatura z kabinie, aby powiadamiać przechodniów, że nie ma powodu do uruchamiania akcji ratunkowej dla zwierzęcia.

Dotknięcie i przytrzymanie przycisku **“Hold to exit”** (Przytrzymaj, żeby wyłączyć) na ekranie sterowania **“Pet Mode”** (Zwierzę w pojeździe) na centralnym wyświetlaczu powoduje zakończenie działania trybu „zwierzę w pojeździe”.

i Wskazówka

Gdy stopień naładowania akumulatora trakcyjnego spadnie poniżej 5% lub niektóre układy pojazdu działają nieprawidłowo (np. klimatyzacja), to szyby opuszczają się o 10% umożliwiając napływ świeżego powietrza do pojazdu.



Regulacja foteli i siedzeń

Wprowadzenie

Siedzenia i fotele można ustawić w następujący sposób:

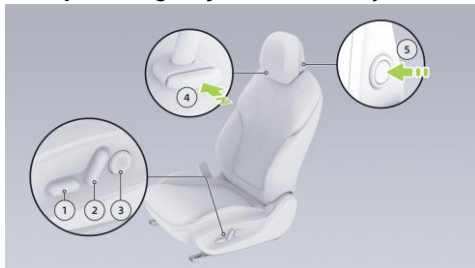
- Przelącznikami przy siedzeniach
- Przy pomocy ekranu sterowania na centralnym wyświetlaczu
- Przy pomocy asystenta głosowego **Hey XPENG**

i Wskazówka

- Jeżeli funkcje takie jak pamięć ustawień fotela, ustawienia fotela podczas wsiadania, pozycja siedzenia nie działają prawidłowo, to przy pomocy ekranu sterowania na centralnym wyświetlaczu można spróbować przywrócić ich działanie.
- Asystent głosowy nie może przestawić oparcia tylnego siedzenia.

Sposób działania

Przelączniki regulacji fotela kierowcy



1. Przelącznik regulacji położenia fotela i siedziska fotela
 - Ruch fotela w przód / tył: Przesunąć przelącznik odpowiednio w przód lub w tył.
 - Regulacja wysokości fotela: Przesunąć tylną część przelącznika odpowiednio w górę lub w dół.
 - Regulacja wysokości siedziska fotela: Przesunąć przednią część przelącznika odpowiednio w górę lub w dół.
2. Przelącznik regulacji kąta pochylenia oparcia



Przygotowanie do jazdy

fotela

- Regulacji kąta pochylenia oparcia fotela: Przesunąć górną część przełącznika odpowiednio w przód lub w tył.
3. Przełącznik regulacji podparcia odcinka lędźwiowego
- Regulacja położenia podparcia odcinka lędźwiowego: Przycisnąć odpowiednio górną lub dolną część przycisku.
 - Regulacja wysunięcia podparcia odcinka lędźwiowego: Przycisnąć odpowiednio lewą lub prawą część przycisku.
4. Przycisk zwalniania blokady zagłówka
- Wsuwanie zagłówka: Wcisnąć i przytrzymać przycisk zwalniania blokady. Równocześnie pociągnąć zagłówek ku górze i wysunąć go.

i Wskazówka

- O zablokowaniu zagłówka w odpowiedniej pozycji świadczy kliknięcie podczas regulacji.
- Najniższe położenie zagłówka nie jest jego położeniem roboczym. Zawsze przed

pierwszym użyciem należy wyregulować wysokość zagłówka.

5. Przycisk regulacji wysokości zagłówka
- Regulacja wysokości zagłówka: Aby podnieść zagłówek, należy przesunąć go do góry; aby go opuścić, nacisnąć i przytrzymać przycisk, a następnie przesunąć zagłówek w dół.

i Wskazówka

Jeżeli konieczne jest wymontowanie zagłówka, to należy pochylić oparcie fotela do tyłu, aby łatwiej było wymontować zagłówek.

Przełączniki regulacji fotela pasażera (typ 1: bez podparcia podudzia)

1. Przełącznik regulacji podparcia odcinka lędźwiowego
- Regulacja położenia podparcia odcinka lędźwiowego: Przycisnąć odpowiednio górną lub dolną część przycisku.
 - Regulacja wysunięcia podparcia odcinka lędźwiowego: Przycisnąć odpowiednio lewą lub prawą część przycisku.



Przygotowanie do jazdy



- Przełącznik regulacji kąta pochylenia oparcia fotela.
 - Regulacji kąta pochylenia oparcia fotela: Przesunąć górną część przełącznika odpowiednio w przód lub w tył.
- Przełącznik regulacji położenia fotela
 - Ruch fotela w przód / tył: Przesunąć przełącznik odpowiednio w przód lub w tył.
 - Regulacja wysokości fotela: Przesunąć tylną część przełącznika odpowiednio w górę lub w dół.
- Przycisk zwalniania blokady zagłówka
 - Wysuwanie zagłówka: Wcisnąć i przytrzymać

przycisk zwalniania blokady. Równocześnie pociągnąć zagłówek ku górze i wysunąć go.

i Wskazówka

- O zablokowaniu zagłówka w odpowiedniej pozycji świadczy kliknięcie podczas regulacji.
 - Najniższe położenie zagłówka nie jest jego położeniem roboczym. Zawsze przed pierwszym użyciem należy wyregulować wysokość zagłówka.
- Przycisk regulacji wysokości zagłówka
Regulacja wysokości zagłówka: Aby podnieść zagłówek, należy przesunąć go do góry; aby go opuścić, nacisnąć i przytrzymać przycisk, a następnie przesunąć zagłówek w dół.

i Wskazówka

Jeżeli konieczne jest wymontowanie zagłówka, to należy pochylić oparcie fotela do tyłu, aby łatwiej było wymontować zagłówek.



Przygotowanie do jazdy

Przełączniki regulacji fotela pasażera (typ 2: z podparciem podudzia)



1. Przełącznik regulacji podparcia odcinka lędźwiowego
 - Regulacja położenia podparcia odcinka lędźwiowego: Przycisnąć odpowiednio górną lub dolną część przycisku.
 - Regulacja wysunięcia podparcia odcinka lędźwiowego: Przycisnąć odpowiednio lewą lub prawą część przycisku.
2. Przełącznik regulacji kąta pochylenia oparcia fotela.
 - Regulacji kąta pochylenia oparcia fotela:

Przesunąć górną część przełącznika odpowiednio w przód lub w tył.

3. Przełącznik regulacji położenia fotela
 - Ruch fotela w przód / tył: Przesunąć przełącznik odpowiednio w przód lub w tył.
 - Regulacja wysokości fotela: Przesunąć tylną część przełącznika odpowiednio w górę lub w dół.
4. Przełącznik regulacji podparcia podudzia
 - Regulacja podparcia podudzia: Przesunąć przełącznik w górę, w dół, w lewo lub w prawo.
5. Przycisk zwalniania blokady zagłówka
 - Wysuwanie zagłówka: Wcisnąć i przytrzymać przycisk zwalniania blokady. Równocześnie pociągnąć zagłówek ku górze i wysunąć go.

i Wskazówka

- O zablokowaniu zagłówka w odpowiedniej pozycji świadczy kliknięcie podczas regulacji.
- Najniższe położenie zagłówka nie jest jego położeniem roboczym. Zawsze przed



Przygotowanie do jazdy

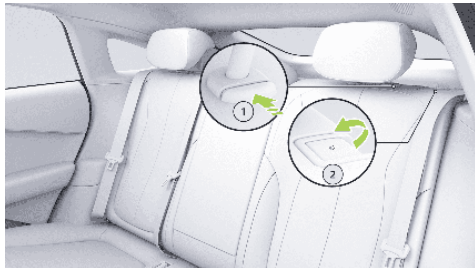
pierwszym użyciem należy wyregulować wysokość zagłówka.

6. Przycisk regulacji wysokości zagłówka
Regulacja wysokości zagłówka: Aby podnieść zagłówek, należy przesunąć go do góry; aby go opuścić, nacisnąć i przytrzymać przycisk, a następnie przesunąć zagłówek w dół.

i Wskazówka

Jeżeli konieczne jest wymontowanie zagłówka, to należy pochylić oparcie fotela do tyłu, aby łatwiej było wymontować zagłówek.

Przełączniki regulacji tylnego rzędu siedzeń



1. Przycisk regulacji wysokości zagłówka
Regulacja wysokości zagłówka: Aby podnieść zagłówek, należy przesunąć go do góry; aby go opuścić, nacisnąć i przytrzymać przycisk, a następnie przesunąć zagłówek w dół.

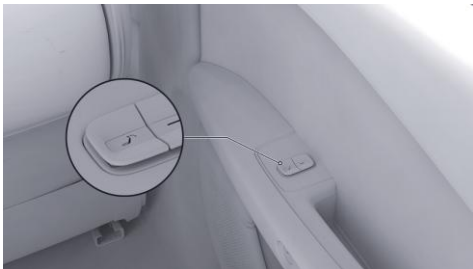
i Wskazówka

O zablokowaniu zagłówka w odpowiedniej pozycji świadczy kliknięcie podczas regulacji.

- Wysuwanie zagłówka: Pochylić oparcie tylnego siedzenia do przodu. Wcisnąć i przytrzymać przycisk. Równocześnie pociągnąć zagłówek ku górze i wysunąć go.
2. Przełącznik składania oparcia tylnego siedzenia: Pociągnięcie przełącznika do góry umożliwia złożenie oparcia tylnego siedzenia.

Regulacja kąta pochylenia oparcia tylnego siedzenia

Kąt pochylenia oparcia tylnego siedzenia może być regulowany przy użyciu przełączników umieszczonych na podłokietniku tylnych drzwi.



- Regulacja pochylenia oparcia tylnego siedzenia: Wciśnięcie i przytrzymanie przedniej lub tylnej części przycisku powoduje odchylenie się oparcia odpowiednio w przód lub w tył. Zwolnienie przycisku powoduje zatrzymanie ruchu oparcia.

Regulacja przednich foteli przy pomocy ekranu sterowania na centralnym wyświetlaczu

Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno “**Seat** (Siedzenia) → **Adjustment** (Regulacja)”. Za pomocą wyświetlonego ekranu

sterowania można ustawić pozycję przednich foteli.



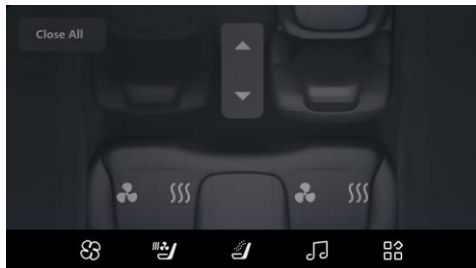
- Dotknąć “**⊙**” na obrazie fotela, którego położenie będzie regulowane.
- Dotknąć „**Adjust**” (Dostosuj), aby wyświetlić ekran sterowania regulacją wybranego fotela.
- Po zalogowaniu się do konta w systemie zostanie udostępniony ekran zarządzania ustawieniami. Przy jego pomocy można dostosować ustawienia do indywidualnych potrzeb lub zmienić nazwę zestawu ustawień.
- Dotknąć, aby przywołać zapamiętane ustawienia wybranego fotela.






i Wskazówka

- W pokazanym przykładzie użyto fotela kierowcy. Po dotknięciu przycisku „**Seat memory**” (Zapamiętane ustawienia fotela) zostaną przywołane ustawienia fotela kierowcy i wewnętrznego lusterka wstecznego.
- W przypadku wybrania fotela pasażera dłuższe naciśnięcie przycisku spowoduje przywołanie ustawień fotela pasażera.

Regulacja siedzeń pasażerów przy pomocy ekranu dotykowego tylnego wyświetlacza*



Dotknięcie ikony „” na ekranie tylnego wyświetlacza powoduje wyświetlenie ekranu sterowania wentylacją i podgrzewaniem siedzeń.

Dotknięcie „” lub „” powoduje przesuwanie fotela pasażera odpowiednio w przód lub w tył.

Zapamiętane ustawienia fotela

1. Na ekranie sterowania regulacją foteli, wyświetlanym na centralnym wyświetlaczu, wybrać fotel kierowcy lub fotel pasażera.
2. Dostosować położenie fotela do indywidualnych potrzeb.
3. Postępując zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na centralnym wyświetlaczu zapamiętać zestaw ustawień.

Przywracanie działania regulacji siedzeń

Przywracanie regulacji foteli

Funkcja pozwalająca na przywrócenie regulacji foteli, gdy inne sposoby działają wadliwie (np. przełącznikami, poprzez ekran centralnego wyświetlacza, przy pomocy asystenta głosowego). Można ręcznie przywrócić regulację foteli przed rozpoczęciem ich ustawiania.



Przygotowanie do jazdy

1. Przesunąć do przodu przełącznik regulacji kąta pochylenia oparcia fotela i zwolnić go, gdy oparcie zatrzyma się w pozycji pełnego dopuszczalnego pochylenia w przód.
2. Po powtórny przesunięciu przełącznika w przód celem potwierdzenia, że osiągnięto skrajne pochylenie oparcia, zwolnić przełącznik.
3. W ciągu 5 sekund kolejny raz przesunąć przełącznik w przód i przytrzymać powyżej 5 sekund do chwili, gdy fotel zacznie automatycznie przywracać zapamiętane ustawienia.
4. Począkać na zakończenie przywracania ustawień i dopiero usiąść w fotelu.

Ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia

Ostrzeżenie

- Należy zachować ostrożność podczas regulacji foteli. Upewnić się, że inni pasażerowie nie odniosą obrażeń.
- Jeżeli zagłówek jest obniżony do najniższego położenia to znaczy, że na

siedzeniu nie będzie siedział pasażer. Jeżeli pasażer zajmuje miejsce na siedzeniu, to zagłówek nie może być ustawiony w najniższym położeniu.

- Nie należy wkładać palców ani innych części ciała pod fotele, aby uniknąć przytraśnięcia.
- Nie należy regulować fotela kierowcy podczas jazdy, ponieważ zmiana ustawień może doprowadzić do niewłaściwej pozycji fotela, a w efekcie do wypadku.
- Nie regulować ustawienia foteli po zapięciu pasów bezpieczeństwa, ponieważ może to doprowadzić do nadmiernego wyciągnięcia pasa ze związca, obrażeń pasażera lub utraty funkcji ochronnych pasa.

Uwaga

Pod fotelem kierowcy lub pasażera nie należy umieszczać zbyt grubych dywaników, ani innych przedmiotów (np. butelek z napojami, worków z węglem drzewnym, itp.), ponieważ mogą one zostać zakleszczone między fotelem i



przewodnicami, uniemożliwiając regulację fotela. Może to doprowadzić do jego zablokowania i uszkodzenia. Zaleca się stosowanie oficjalnie zatwierdzonych dywaników firmy XPENG Motors.

Zewnętrzne lusterka wsteczne

Wprowadzenie



Zewnętrzne lusterka wsteczne mają następujące funkcje regulacyjne:

- Ustawienie kąta wkładu lusterka przy użyciu przycisków na kole kierownicy
- Zapamiętanie ustawień zewnętrznych lusterek wstecznych
- Rozkładanie i składanie zewnętrznych lusterek wstecznych
- Automatyczne obrócenie wkładu lusterka w dół podczas cofania
- Automatyczne składanie zewnętrznych lusterek wstecznych podczas blokowania pojazdu

Sposób działania

Dostęp do ekranu sterowania ustawieniami zewnętrznych lusterek wstecznych

Do ekranu ustawień zewnętrznych lusterek wstecznych można się dostać na jeden z poniższych sposobów:

- Przy pomocy asystenta głosowego **Hey XPENG**
- Poprzez panel szybkiego dostępu na ekranie centralnego wyświetlacza **Patrz str.25**
- Poprzez pasek zadań (jeśli ustawiony) na dole ekranu centralnego wyświetlacza **Patrz str.24**
- Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno „ → **Drive** (Prowadzenie) → **Exterior Side Mirrors** (Zewnętrzne lusterka wsteczne)”.


Ustawienie pozycji wkładów zewnętrznych lusterek wstecznych

Po wyświetleniu ekranu ustawień zewnętrznych lusterek wstecznych ustawienie kąta wkładu lusterka odbywa się przy użyciu rolki



Przygotowanie do jazdy

przewijania, lewego i prawego przycisku, odpowiednio po obu stronach koła kierownicy.



⚠ Ostrzeżenie

- Nie regulować ustawienia zewnętrznych lusterek wstecznych podczas jazdy, bo może to doprowadzić do wypadku.
- Nie ustawiać ręcznie kąta wkładu lusterka poprzez naciskanie na powierzchnię wkładu.
- Nie wykonywać samowolnych przeróbek zewnętrznych lusterek wstecznych.

Automatyczne obrócenie wkładu lusterka w dół podczas cofania



Na ekranie ustawień zewnętrznych lusterek wstecznych można włączyć lub wyłączyć funkcje **“Tilt down the left side mirror when reversing”** (Obróć w dół wkład lewego zewnętrznego lusterka wstecznego podczas cofania) i **“Tilt down the right side mirror when reversing”** (Obróć w dół wkład prawego zewnętrznego lusterka wstecznego podczas cofania).

Gdy funkcja jest uruchomiona, to po przestawieniu dźwigni trybu pracy zespołu napędowego na R (Wsteczny) wkład zewnętrznego lusterka wstecznego po

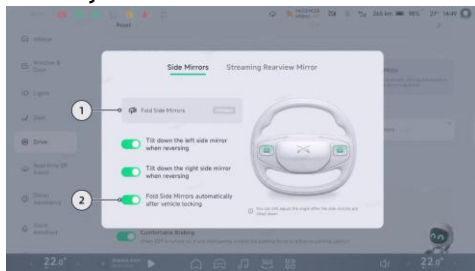


odpowiedniej stronie obróci się w dół o określony kąt, ułatwiając cofanie.

i Wskazówka

Po obróceniu wkładu w dół podczas cofania nadal można regulować kąt wkładu przy pomocy ekranu ustawień zewnętrznych lusterek wstecznych, obracając rolką przewijania, lewym i prawym przyciskiem na odpowiedniej stronie koła kierownicy.

Rozkładanie i składanie zewnętrznych lusterek wstecznych



1. Rozkładanie / składanie zewnętrznych lusterek wstecznych

Przygotowanie do jazdy

- Na ekranie ustawień zewnętrznych lusterek wstecznych dotknąć **“Fold Side Mirrors”** (Złóż lusterka zewnętrzne), aby włączyć lub wyłączyć funkcję składania zewnętrznych lusterek wstecznych.
- 2. Automatyczne składanie lusterek wstecznych podczas blokowania pojazdu.
- Na ekranie ustawień zewnętrznych lusterek wstecznych można włączyć lub wyłączyć funkcję automatycznego składania lusterek wstecznych podczas blokowania pojazdu. Po włączeniu tej funkcji zewnętrzne lusterka wsteczne będą się rozkładały podczas odblokowywania pojazdu i będą się składały podczas blokowania pojazdu.


⚠ Ostrzeżenie

Podczas rozkładania i składania zewnętrznych lusterek wstecznych zachować ostrożność, aby nie przyciąć palców pomiędzy oprawą lusterka i jego podstawą.



Przygotowanie do jazdy

Podgrzewanie zewnętrznych lusterek wstecznych

Funkcja podgrzewania zewnętrznych lusterek wstecznych służy do podgrzewania wkładu lewego i prawego lusterka wstecznego. Dzięki tej funkcji można szybko osuszyć wkład lusterka z kropli wody podczas deszczu lub śniegu podczas śnieżycy, co podnosi bezpieczeństwo jazdy. Na ekranie ustawień klimatyzacji **Patrz str.304** dotknąć “”, aby uruchomić podgrzewanie zewnętrznych lusterek wstecznych.

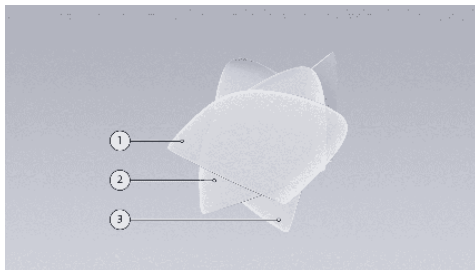
Uwaga

Dotknięcie wkładu zewnętrznego lusterka wstecznego podczas podgrzewania może spowodować oparzenie.

Ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia

Przywracanie położenia zewnętrznych lusterek wstecznych

1. Złożenie do przodu
2. Normalne położenie
3. Złożenie do tyłu



Na skutek przypadkowego uderzenia lub popchnięcia ręką zewnętrzne lusterko wsteczne może zostać złożone do przodu lub do tyłu. Przywrócenie go do normalnego położenia przeprowadza się w następujący sposób:

- Na centralnym wyświetlaczu, na ekranie ustawień zewnętrznych lusterek wstecznych dotknąć “**Fold Side Mirrors**” (Złóż lusterka zewnętrzne).
- Na centralnym wyświetlaczu, na ekranie ustawień zewnętrznych lusterek wstecznych dotknąć “**Unfold Side Mirrors**” (Rozłóż lusterka zewnętrzne).
- Na pasku zadań (jeśli ustawiony) na dole



ekranu centralnego wyświetlacza dotknąć **“Rearview Mirror Unfold”** (Rozkładanie zewnętrznych lusterek wstecznych).

- Popchnąć ręką obudowę lusterka, by ustawić ją w normalnym położeniu.

i Wskazówka

Przed ręcznym przywracaniem położenia zewnętrznych lusterek wstecznych należy sprawdzić, czy na powierzchni przylegania składanej obudowy lusterka nie znajdują się żadne ciała obce, takie jak śnieg lub lód. Przed ręcznym przywracaniem położenia zewnętrznych lusterek wstecznych należy usunąć ciała obce, w przeciwnym razie można łatwo uszkodzić powierzchnię przylegania składanej obudowy lusterka wstecznego.

Sterowanie światłami

Wprowadzenie

Można sterować światłami w następujący sposób:

- Lewą dźwignią przy kierownicy

Przygotowanie do jazdy

- Przy pomocy ekranu centralnego wyświetlacza
 - Poprzez panel szybkiego dostępu (tylko automatyczne włączanie i wyłączanie świateł mijania) **Patrz str.25**
 - Poprzez ekran ustawień
- Przy pomocy asystenta głosowego **Hey XPENG**

i Wskazówka

Asystent głosowy nie spowoduje włączenia świateł drogowych ani kierunkowskazów.

Sposób działania

Lewa dźwignia przy kierownicy

- Kierunkowskaz: Lekko popchnąć lewą dźwignię przy kierownicy w górę lub w dół. Po zwolnieniu dźwigni automatycznie wróci ona do położenia centralnego. W tym przypadku kierunkowskaz z odpowiedniej strony pojazdu błysnie 3 razy.



Przygotowanie do jazdy



- **Kierunkowskaz:** Popchnąć lewą dźwignię przy kierownicy do oporu w górę lub w dół. Zacznie błyskać kierunkowskaz z odpowiedniej strony pojazdu. Przesunięcie dźwigni do położenia centralnego lub powrót koła kierownicy do pozycji jazdy na wprost powoduje wyłączenie kierunkowskazu.

i Wskazówka

Włączenie kierunkowskazu jest sygnalizowane wyświetleniem odpowiedniego wskaźnika włączenia kierunkowskazu na zestawie wskaźników, czemu towarzyszy dźwięk „kliknięcia”.

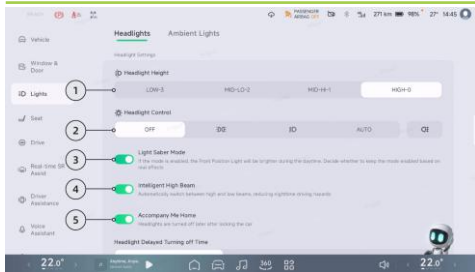
- **Światła drogowe:** Gdy włączone są światła mijania popchnięcie w przód lewej dźwigni przy kierownicy powoduje włączenie świateł drogowych. Pociągnięcie dźwigni do położenia centralnego powoduje wyłączenie świateł drogowych.
- **Błyśnięcie światłami drogowymi:** Gdy włączone są światła mijania pociągnięcie w tył i zwolnienie lewej dźwigni przy kierownicy powoduje błyśnięcie światłami drogowymi.

⚠ Uwaga

Ze względów bezpieczeństwa świateł drogowych należy używać rozważnie.

Ekran ustawień na centralnym wyświetlaczu

1. Wysokość strumienia światła przednich reflektorów:
 - Wysokość strumienia światła można dopasować do warunków drogowych i aktualnego obciążenia pojazdu.



2. Sterowanie światłami:

- **„Off”** (Wyłączenie): Dotknięcie tej opcji powoduje wyłączenie całego oświetlenia zewnętrznego pojazdu.
- **DD**: Dotknięcie tej opcji powoduje włączenie lub wyłączenie światel pozycyjnych i oświetlenia tablicy rejestracyjnej.
- **ID**: Dotknięcie tej opcji powoduje włączenie lub wyłączenie światel mijania.

Uwaga

Po zapadnięciu zmrzoku wyłączenie światel mijania podczas jazdy wymaga dwukrotnego

potwierdzenia na ekranie ustawień na centralnym wyświetlaczu.

- **AUTO**: Światła mijania są włączane lub wyłączane automatycznie w zależności od jasności otoczenia pojazdu.

Wskazówka

Poprzez panel szybkiego dostępu na centralnym wyświetlaczu również można włączyć automatyczne włączanie i wyłączenie światel mijania.

- **OE**: Dotknięcie tej opcji powoduje włączenie lub wyłączenie tylnych światel przeciwmgielnych. Wybranie tej opcji powoduje równoczesne włączenie światel mijania, jeżeli nie były one dotąd włączone.
3. Włączenie podświetlenia przedniego pasa nadwozia w dzień.
 4. Układ inteligentnego przełączania światel drogowych: Dotknięcie powoduje włączenie lub wyłączenie układu inteligentnego przełączania światel drogowych [Patrz str.137](#).



Przygotowanie do jazdy

5. Funkcja „**Accompany Me Home**” (Odprowadź mnie do domu):
- Po włączeniu funkcja „**Accompany Me Home**” (Odprowadź mnie do domu) zostaje uruchomiona wraz z zablokowaniem pojazdu. Można ustawić wyłączenie świecenia przednich reflektorów po upływie „**15s**”, „**30s**” lub „**60s.**” od zablokowania pojazdu. „**s**” oznacza czas w sekundach.

Ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia

Regulacja wysokości strumienia światła przednich reflektorów

Wysokość strumienia światła można dopasować do warunków drogowych i aktualnego obciążenia pojazdu, zgodnie z poniższą tabelą.

Warunki	Wysokość strumienia światła
Tylko kierowca w pojeździe	Maksymalna
Tylko kierowca i pasażer na przednim fotelu	
Komplet pasażerów w pojeździe	Wyższa

Komplet pasażerów w pojeździe, wypełniony bagażnik (do granicy maksymalnego obciążenia osi i maksymalnego dopuszczalnego ciężaru pojazdu)	Stosunkowo niska
Tylko kierowca w pojeździe, wypełniony bagażnik (do granicy maksymalnego obciążenia osi i maksymalnego dopuszczalnego ciężaru pojazdu)	Najniższa

Uwaga

Jest rzeczą normalną, że w pewnych warunkach użytkowania, np. przy dużej wilgotności otoczenia lub po wyjeździe z myjni, klosze reflektorów mogą zaparować od środka. Jeżeli natomiast wewnątrz reflektorów pojawi się duże skroplenie pary lub woda, to należy skontaktować się z Centrum Obsługi Posprzedażnej XPENG.

Sterowanie wycieraczkami

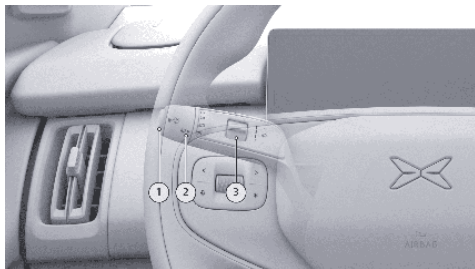
Wprowadzenie

Przełącznik zespolony wycieraczek steruje pracą wycieraczek przedniej szyby i działaniem



spryskiwaczy. Dostosowanie sposobu użycia wycieraczek i spryskiwaczy do warunków drogowych może poprawić widoczność z miejsca kierowcy.

Sposób działania



1. Przełącznik spryskiwaczy
 - Nacisnąć: Pojedynczy ruch wycieraczek.
 - Nacisnąć i przytrzymać: Działają spryskiwacze i wycieraczki przedniej szyby.

Uwaga

- Nie włączać spryskiwaczy przedniej szyby na zbyt długo za jednym razem, bo może to

Przygotowanie do jazdy

doprowadzić do uszkodzenia silnika elektrycznego spryskiwaczy.

- Nie włączać spryskiwaczy przedniej szyby gdy w zbiorniku jest mało płynu, bo może to doprowadzić do uszkodzenia silnika elektrycznego spryskiwaczy.
2. Przełącznik wycieraczek przedniej szyby
 - **„OFF”** (Wyłączenie): Wyłączenie wycieraczek.
 - **AUTO**: Prędkość pracy wycieraczek zależy od intensywności opadów.
 - **LO**: Mała prędkość pracy wycieraczek.
 - **HI**: Duża prędkość pracy wycieraczek.
 3. Pokrętko regulacji czułości wycieraczek
Gdy przełącznik zespolony wycieraczek znajduje się w pozycji AUTO, to popchnięcie karbu pokrętki w górę powoduje zwiększenie czułości automatycznej pracy wycieraczek, a popchnięcie karbu pokrętki w dół powoduje zmniejszenie czułości automatycznej pracy wycieraczek.



Przygotowanie do jazdy

i Wskazówka

Czułość automatycznej pracy wycieraczek można również ustawić na ekranie centralnego wyświetlacza, dotykając kolejno “ → **Window & Door** (Okna i drzwi)”.

Przy niskich temperaturach otoczenia należy odmrozić przednią szybę. W tym celu na ekranie sterowania klimatyzacją **Patrz str.304** należy dotknąć ikony “ and ” (Podgrzewanie przedniej szyby i lusterek wstecznych).

Ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia

! Uwaga

- Przed użyciem przełącznika zespolonego wycieraczek należy upewnić się, że maska i drzwi kierowcy są całkowicie zamknięte.
- Przed rozpoczęciem mycia pojazdu wyłączyć automatyczne uruchamianie wycieraczek, aby uniknąć ich uszkodzenia lub obrażeń ciała.
- Przed użyciem wycieraczek w niesprzyjających warunkach atmosferycznych upewnić się, że pióra nie

są przymarznięte lub przyklejone do szyby.

- Jeżeli na wycieraczkach lub na szybie osiadł śnieg, brud, itp., to należy je wyczyścić przed użyciem. W tym celu zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu i oczyścić wycieraczki lub szybę.

! Ostrzeżenie

- Automatyczne uruchamianie wycieraczek jest tylko funkcją pomocniczą. Kierowca musi samodzielnie uruchomić wycieraczki, jeśli wymaga tego bezpieczeństwo jazdy.
- Nie uruchamiać wycieraczek na suchej szybie lub przy niewielkich opadach. Przed uruchomieniem wycieraczek uruchomić spryskiwacz, aby uniknąć uszkodzenia szyby lub piór wycieraczek.



Sterowanie trybem pracy zespołu napędowego

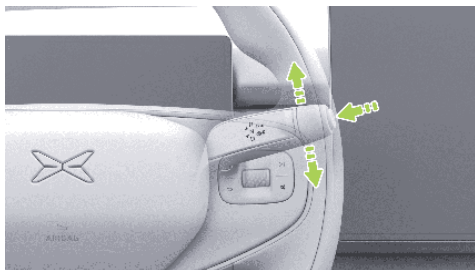
Wprowadzenie

Do zmiany trybu pracy zespołu napędowego służy prawa dźwignia przy kierownicy.

Sposób działania

⚠ Uwaga

Tryb pracy zespołu napędowego powinien być zmieniany tylko gdy pojazd stoi w miejscu.



R (Reverse): Wsteczny

Nacisnąć pedał hamulca i przesunąć dźwignię zmiany trybu pracy zespołu napędowego dwukrotnie w górę. Wraz z włączeniem trybu R (Wsteczny) włączy się światło cofania.

N (Neutral): Luz

Włączenie trybu N (Luz) jest możliwe w następujący sposób:

- Gdy zespół napędowy znajduje się w trybie D (W przód) wcisnąć pedał hamulca, przesunąć dźwignię zmiany trybu pracy zespołu napędowego jednokrotnie w górę i przytrzymać w takiej pozycji przez 1 sekundę.
- Gdy zespół napędowy znajduje się w trybie R (Wsteczny) wcisnąć pedał hamulca, przesunąć dźwignię zmiany trybu pracy zespołu napędowego jednokrotnie w dół i przytrzymać w takiej pozycji przez 1 sekundę.
- Gdy zespół napędowy znajduje się w trybie P (Postój) wcisnąć pedał hamulca, przesunąć dźwignię zmiany trybu pracy zespołu



Przygotowanie do jazdy

napędowego jednokrotnie w dół lub w górę i przytrzymać w takiej pozycji przez 1 sekundę.

D (Drive): W przód

Nacisnąć pedał hamulca i przesunąć dźwignię zmiany trybu pracy zespołu napędowego dwukrotnie w dół.

P (Park): Postój

Nacisnąć pedał hamulca i wcisnąć przycisk P na dźwigni zmiany trybu pracy zespołu napędowego.

- Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno “ → **Window & Door** (Okna i drzwi)”. Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania można włączyć lub wyłączyć funkcję “**P Gear Quick Control**” (Szybkie sterowanie trybem P). Gdy zespół napędowy znajduje się w trybie P (Postój), w lewym dolnym rogu ekranu centralnego wyświetlacza są wyświetlane typowe funkcje sterowania, umożliwiające włączenie funkcji jednym dotknięciem.
- Po zmianie trybu pracy zespołu napędowego

wskaźnik tego trybu na zestawie wskaźników zostanie przyciemniony.

- Tryb P (Postój) zostanie włączony automatycznie, gdy przy prędkości poniżej 3km/h w dotychczasowym trybie D (W przód) lub R (Wsteczny) zostaną otwarte drzwi kierowcy, pasy bezpieczeństwa nie są zapięte oraz nie będzie wciśnięty ani pedał hamulca, ani pedał przyspieszenia.
- Gdy warunki zmiany trybu pracy zespołu napędowego nie będą spełnione, to na zestawie wskaźników zostanie wyświetlony komunikat tekstowy. Należy postępować zgodnie z treścią komunikatu i zmieniać tryb pracy zespołu napędowego po spełnieniu wszystkich ku temu warunków.

Ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia

Wskazówka

Gdy włączony jest tryb D (W przód) lub R (Wsteczny), prędkość pojazdu jest niższa niż 3km/h, pasy bezpieczeństwa nie są zapięte, oraz nie jest wciśnięty ani pedał hamulca, ani pedał przyspieszenia, to otwarcie drzwi



kierowcy spowoduje automatyczne włączenie trybu P (Postój).

⚠ Uwaga

- Przed oddaleniem się od pojazdu albo po zaparkowaniu na pochyłości upewnić się, że zespół napędowy został przestawiony w tryb P (Postój). Zabezpiecza to przed samodzielnym przetoczeniem się pojazdu.
- W przypadku nieprawidłowego działania przełączania trybu pracy zespołu napędowego należy skontaktować się z Centrum Obsługi Posprzedażnej XPENG i umówić na naprawę.

Sterowanie procesem hamowania

Wprowadzenie

Dla procesu hamowania można ustawić następujące układy i funkcje:

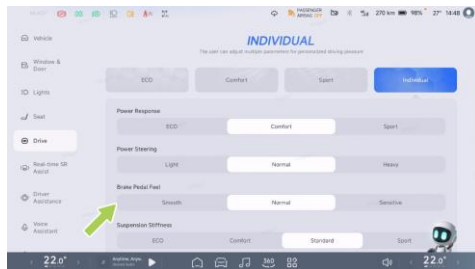
- Reakcję na wciśnięcie pedału hamulca
- Układ „Auto Hold” (Zapobiegania staczaniu się pojazdu)

Przygotowanie do jazdy

- Funkcję „**Comfortable Braking**” (Spokojne hamowanie)
- Elektroniczny hamulec postojowy (EPB - Electronic Parking Brake)

Sposób działania

Reakcja na wciśnięcie pedału hamulca



Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno “**Drive** (Prowadzenie)”. Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania można ustawić sposób reakcji układu hamulcowego na wciśnięcie pedału hamulca.

Reakcję na wciśnięcie pedału hamulca można ustawić zgodnie ze swoimi preferencjami:



Przygotowanie do jazdy

- **Comfort** (Komfortowa: stabilna): Siła hamowania narasta równomiernie, zapewniając bardziej komfortową jazdę.
- **Standard** (Standardowa: spokojna): Siła hamowania narasta łagodnie, co pozwala zachować równowagę między przyjemnością i komfortem jazdy.

i Wskazówka

Reakcja standardowa i głębokość wciskania pedału hamulca powinny odpowiadać większości kierowców.

- **Sport** (Sportowa: wrażliwa): Siła hamowania narasta szybko, zapewniając poczucie lepszej kontroli nad prowadzeniem pojazdu.

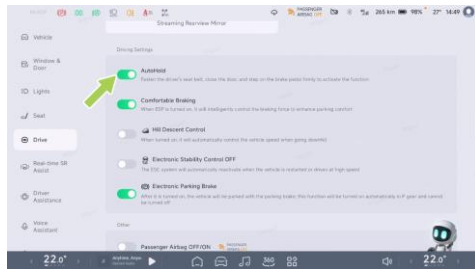
Układ „Auto Hold” (Zapobiegania staczaniu się pojazdu)

Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno “ → **Drive** (Prowadzenie)”. Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania można włączyć lub wyłączyć układ „**Auto Hold**” (Zapobiegania staczaniu się pojazdu).

- Chcąc na chwilę zatrzymać pojazd można

uruchomić układ Auto Hold i zwolnić pedał hamulca. Układ hamulcowy automatycznie uruchomi hamulce i umożliwi postój pojazdu.

- **Uruchomienie układu:** Po zatrzymaniu pojazdu wcisnąć głęboko pedał hamulca. Na zestawie wskaźników zostanie wyświetlony wskaźnik , potwierdzając uruchomienie układu Auto Hold. W tym momencie można zwolnić pedał hamulca.



i Wskazówka

Układ Auto Hold może zostać uruchomiony tylko wówczas, gdy zamknięte są drzwi kierowcy, zapięty jest jego pas bezpieczeństwa,



a zespół napędowy nie znajduje się w trybie P (Postój).

- Zakończenie działania układu: Wciśnięcie pedału przyspieszenia powoduje zakończenie działania układu Auto Hold.

i Wskazówka

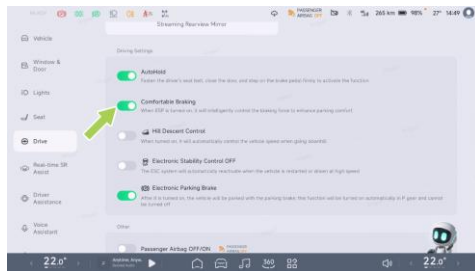
- Otwarcie drzwi kierowcy lub odpięcie jego pasa bezpieczeństwa podczas działania układu Auto Hold powoduje automatyczne przełączenie układów na EPB (Elektryczny hamulec postojowy).
- Po upływie pewnego czasu działania układu Auto Hold następuje automatyczne przełączenie układów na EPB (Elektryczny hamulec postojowy).

! Uwaga

Układ Auto Hold nie wykracza poza prawa fizyki, dlatego należy korzystać z niego z rozważą, w odpowiednich warunkach drogowych.

Przygotowanie do jazdy

„Comfortable Braking” (Spokojne hamowanie)



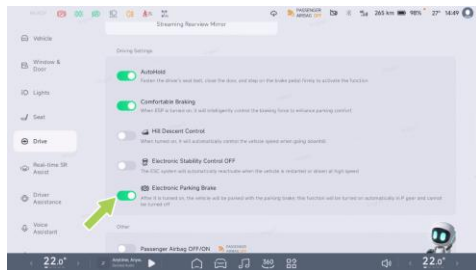
Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno “ → **Drive** (Prowadzenie)”. Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania można włączyć lub wyłączyć funkcję “**Comfortable Braking**” (Spokojne hamowanie).

- Funkcja, uruchamiająca się pod koniec hamowania, w sposób przemyślany steruje siłą hamowania, automatycznie i płynnie zmniejszając ciśnienie płynu hamulcowego, a przez to zwiększając komfort hamowania i skutecznie ograniczając „nurkowanie” przodu pojazdu.





Przygotowanie do jazdy

Elektryczny hamulec postojowy (EPB)



Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno “**Drive** (Prowadzenie)”. Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania można włączyć lub wyłączyć układ “**Electronic Parking Brake**” (EPB - Elektroniczny hamulec postojowy).

- Gdy pojazd stoi zaparkowany włączyć “**Electronic Parking Brake**” (Elektryczny hamulec postojowy) lub wcisnąć przycisk P (Postój) na dźwigni zmiany trybu pracy zespołu napędowego. Na zestawie wskaźników zostanie wyświetlony wskaźnik , potwierdzając uruchomienie układu EPB.

- Gdy pojazd stoi zaparkowany wcisnąć pedał hamulca, przestawić tryb pracy zespołu napędowego na inny niż P (Postój) i wyłączyć “**Electronic Parking Brake**” (Elektryczny hamulec postojowy). W tym momencie wskaźnik  na zestawie wskaźników zostaje wyłączony, potwierdzając skuteczne zakończenie działania układu EPB.

i Wskazówka

- Gdy zespół napędowy znajduje się w trybie P (Postój), to nie da się wyłączyć układu EBD poprzez wyłączenie go na ekranie sterowania.
- Podczas włączania i wyłączania układu EPB rozlega się hałas, będący odgłosem pracy podzespołów. Jest to prawidłowe.
- W nielicznych przypadkach długie wciskanie przycisku P (Postój) na dźwigni zmiany trybu pracy zespołu napędowego powoduje uruchomienie w układzie EPB funkcji awaryjnego hamowania.



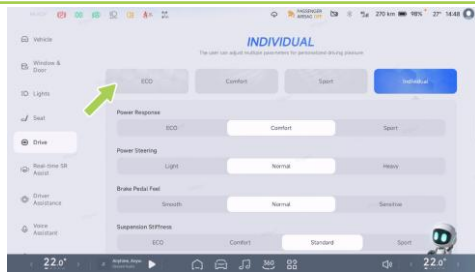
⚠ Uwaga

- W przypadku nieprawidłowego działania układu EPB należy niezwłocznie skontaktować się z Centrum Obsługi Posprzedażnej XPENG i umówić na naprawę.
- Jeżeli nie można włączyć zasilania pojazdu z powodu rozładowania akumulatora trakcyjnego, to nie można również wyłączyć układu EPB. Układ EPB można wyłączyć po uruchomieniu pojazdu z przewodów rozruchowych lub należy skontaktować się z Centrum Obsługi Posprzedażnej XPENG.
- Nie należy jeździć pojazdem z włączonym układem EPB, ponieważ jest on bardzo podatny na uszkodzenia.

Style jazdy

Sposób działania

Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno “ → **Drive** (Prowadzenie)”. Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania można ustawić preferowany styl jazdy:



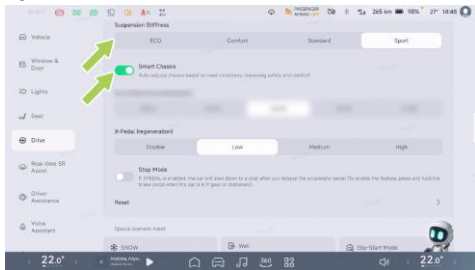
- **Comfort** (Komfortowy): Moment napędowy narasta płynnie, zapewniając bardziej komfortową jazdę.
- **Standard**: Moment napędowy narasta łagodnie, co pozwala zachować równowagę między zasięgiem pojazdu i dynamiką prowadzenia.
- **Sport**: Moment napędowy narasta szybko, zapewniając niezwykle przyjemne wrażenia z jazdy.
- **Individual** (Spersonalizowany): Można swobodnie ustawiać różne parametry funkcjonalne i cieszyć się ulubionym stylem jazdy.



Przygotowanie do jazdy

Sztywność zawieszenia*

Sposób działania



Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno “ → **Drive** (Prowadzenie)”. Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania można ustawić prześwit pojazdu, sztywność zawieszenia, a także włączyć lub wyłączyć funkcję “**Smart Chassis**” (Inteligentne podwozie).

Ustawienie sztywności zawieszenia

Do wyboru są następujące warianty sztywności zawieszenia: Comfort+, Comfort, Standard i Sport. Każdy z wariantów sztywności zawieszenia zapewnia inne wrażenia z jazdy i

odczuwania panowania nad pojazdem podczas pokonywania zakrętów.

Inteligentne podwozie



Po włączeniu funkcji “**Smart Chassis**” (Inteligentnego podwozia) będzie ona rozpoznawała i zapamiętywała lokalizację nierówności nawierzchni. Podczas przejazdu wyboistą drogą funkcja z wyprzedzeniem będzie dostosowywała ustawienia zawieszenia, aby przejazd był bardziej wygodny.

Po włączeniu funkcji będzie ona rozpoznawała zbliżanie się do dużej nierówności i ostrzeże o niej, z wyprzedzeniem przypominając o konieczności zmniejszenia prędkości.



Podczas przejazdu po szczególnie wyboistej nawierzchni funkcja w inteligentny sposób, z wyprzedzeniem dostosuje ustawienia zawieszenia tak, aby przejazd przez wyboje nie uszkodził pojazdu.

Układ stabilizacji jazdy po pęknięciu opony przy dużej prędkości

Wprowadzenie

Układ stabilizacji jazdy po pęknięciu opony przy dużej prędkości zaczyna działać w przypadku pęknięcia jednej opony lub po jednoczesnym pęknięciu przedniej i tylnej opony po tej samej stronie pojazdu poruszającego się z dużą prędkością.

Gdy podczas jazdy z dużą prędkością pęknie opona, układ szybko zareaguje na zmianę zachowania pojazdu: automatycznie włączy światła awaryjne, zmniejszy prędkość pojazdu do bezpiecznej wartości, aby pomóc kierowcy w stabilizacji toru jazdy, a także bezpiecznie skieruje pojazd na pobocze.

Przygotowanie do jazdy

Warunki uruchomienia układu stabilizacji jazdy po pęknięciu opony przy dużej prędkości są następujące:

- Wszystkie podzespoły pojazdu są sprawne.
- Podczas jazdy po prostej maksymalna prędkość nie może być wyższa niż 150 km/h.
- Podczas jazdy po zakręcie maksymalna prędkość nie powinna być wyższa niż 80 km/h.

Sposób działania



1. Układ stabilizacji jazdy po pęknięciu opony przy dużej prędkości zaczyna działać, gdy w pojeździe prowadzonym przez kierowcę



Przygotowanie do jazdy

dojdzie do pęknięcia jednej opony lub do jednoczesnego pęknięcia przedniej i tylnej opony po tej samej stronie pojazdu. Układ automatycznie włączy światła awaryjne i zmniejszy prędkość pojazdu do bezpiecznej wartości. Na ekranie centralnego wyświetlacza zostanie wskazana lokalizacja pękniętej opony, wraz z komunikatem tekstowym. Takie samo ostrzeżenie zostanie wyświetlone na wyświetlaczu przeziernym HUD.

- Jeżeli pęknięcie opony nastąpiło przy prędkości powyżej 60 km/h, to układ automatycznie zmniejszy prędkość do 60 km/h.



- Jeżeli pęknięcie opony nastąpiło przy prędkości poniżej 60 km/h, to układ automatycznie zmniejszy prędkość do 25 km/h.
2. Należy pewnie trzymać koło kierownicy. Po zwolnieniu pojazdu do bezpiecznej prędkości na ekranie centralnego wyświetlacza i na wyświetlaczu przeziernym HUD zostanie wyświetlony komunikat tekstowy oraz rozlegnie się komunikat głosowy. Będą one przypominać o konieczności bezpiecznego zjechania na pobocze i przełączenia trybu zespołu napędowego w pozycję P (Postój) po zaparkowaniu.
3. Po rozejrzeniu się i potwierdzeniu, że nie ma ryzyka, pasażerowie pojazdu powinni wysiąść i przemieścić się w bezpieczne miejsce poza pojazdem. Aby ostrzec innych kierowców należy zgodnie z przepisami ustawić trójkąt ostrzegawczy za pojazdem, a następnie skontaktować się z firmą prowadzącą usługę *assistance* dla XPENG Motors w celu przywołania pomocy drogowej.



i Wskazówka

- Po pęknięciu opony, gdy prędkość pojazdu zmniejszy się do bezpiecznej wartości, nie będzie można zwiększyć prędkości powyżej tej wartości. Aby usunąć ograniczenie prędkości, należy wyłączyć i ponownie włączyć zasilanie pojazdu.
- Natychmiast po uruchomieniu układu stabilizacji jazdy po pęknięciu opony przy dużej prędkości zostaną automatycznie włączone światła awaryjne. Po potwierdzeniu, że nie ma zagrożenia, kierowca może wyłączyć światła awaryjne.
- Po uruchomieniu układu stabilizacji jazdy po pęknięciu opony przy dużej prędkości ciężej będzie obracać kołem kierownicy. Ma to na celu ułatwienie utrzymania stabilnego toru jazdy do momentu zatrzymania pojazdu. Aby przywrócić działanie układu kierowniczego do stanu sprzed pęknięcia opony należy wyłączyć i ponownie włączyć zasilanie pojazdu.

Ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia

- Układ stabilizacji jazdy po pęknięciu opony przy dużej prędkości jest tylko układem wspomagającym prowadzenie i nie jest w stanie uwzględniać każdej kombinacji ruchu drogowego, stanu pogody i warunków jazdy. W niektórych sytuacjach może również działać nieprawidłowo. Na działanie tego układu mogą mieć wpływ różne czynniki, dlatego też w pewnych okolicznościach pojazd może zachowywać się nieoczekiwanie lub reagować przedwcześnie.
- Po pęknięciu opony kierowca powinien mocno chwycić kierownicę i zachować kontrolę nad torem jazdy. Gwałtowne skręty kierownicą są surowo zabronione, ponieważ mogą spowodować utratę panowania nad pojazdem.
- Należy zachować koncentrację podczas jazdy. To kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczną jazdę, musi przestrzegać obowiązujących przepisów i kodeksu drogowego.



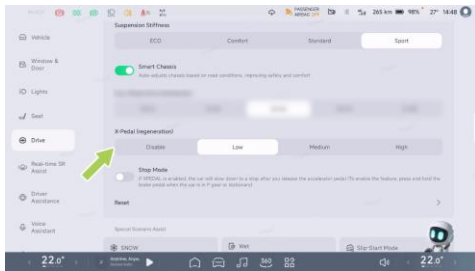
Przygotowanie do jazdy

Odzyskiwanie energii hamowania

Wprowadzenie

Gdy kierowca zdejmuje nogę z pedału przyspieszenia lub wciska pedał hamulca układ odzyskiwania energii może zamienić część energii kinetycznej w energię elektryczną, co pozwala na doładowanie akumulatora trakcyjnego w czasie jazdy i zwiększenie zasięgu pojazdu.

Sposób działania



Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno “ → **Drive** (Prowadzenie)”. Za pomocą

wyświetlonego ekranu sterowania można ustawić poziom odzyskiwania energii.

Czynniki wpływające na skuteczność odzyskiwania energii

Ilość energii doładowującej akumulator trakcyjny, dostarczanej przez układ odzyskiwania energii, zależy od następujących czynników:

1. Aktualnego stanu akumulatora trakcyjnego.
 - Stanu jego naładowania.
 - Temperatury akumulatora trakcyjnego.
2. Wybranego poziomu odzyskiwania energii.

Uwagi i ograniczenia

Wskazówka

- Wybranie poziomu odzyskiwania energii ma wpływ na wrażenia z jazdy.
- Jeżeli **Energy Recovery Braking** (Hamowanie z odzyskiem energii) znacząco zmniejsza prędkość pojazdu (np. podczas



zjeżdżania ze stromego wzniesienia), to zostaną włączone światła hamowania, ostrzegając o zwalnianiu kierowcę pojazdu jadącego z tyłu.

- Odzyskiwanie energii jest niemożliwe, gdy akumulator trakcyjny jest całkowicie naładowany. Odzyskiwanie energii jest tym bardziej ograniczone, im bardziej jest naładowany akumulator trakcyjny.

i Wskazówka

Na długich lub ostrych zjazdach należy starać się hamować z przerwami, używając raczej trybu zatrzymywania lub wysokiego poziomu odzyskiwania energii. Pozwala to na uniknięcie utraty skuteczności hamowania na skutek długotrwałego hamowania.

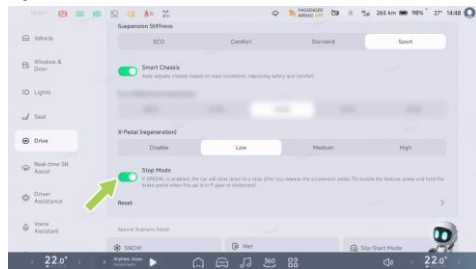
! Ostrzeżenie

Efekt hamowania uzyskany dzięki układowi odzyskiwania energii nie jest wystarczający do zapewnienia bezpiecznej jazdy. Dlatego kierowca, gdy jest to konieczne, powinien sam w odpowiednim momencie użyć hamulca.

Przygotowanie do jazdy

Tryb zatrzymywania

Sposób działania



Włączanie i wyłączenie trybu zatrzymywania jest możliwe, gdy wciśnięty jest pedał hamulca lub gdy zespół napędowy znajduje się w trybie P (Postój) lub gdy zespół napędowy znajduje się w trybie D (W przód), ale pojazd stoi w miejscu. Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno “ → **Drive** (Prowadzenie)”. Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania można włączyć lub wyłączyć „**Stop Mode**” (Tryb zatrzymywania). Po uruchomieniu tego trybu, po



Przygotowanie do jazdy

zdejmieniu nogi z pedału przyspieszenia pojazd stopniowo zwalnia, aż do zatrzymania.

i Wskazówka

Każda z poniższych sytuacji może spowodować nieprawidłowe działanie trybu zatrzymywania. W takim przypadku pojazd musi być zatrzymany poprzez wciśnięcie pedału hamulca:

- Zmiana trybu pracy zespołu napędowego z D (W przód) na dowolny inny.
- Zdjęcie lub odpięcie pasa bezpieczeństwa kierowcy.
- Układ Auto Hold (Zapobiegania staczaniu się pojazdu) uległ awarii lub nie działa.

⚠ Ostrzeżenie

- Uruchomienie trybu **“Stop mode”** (Trybu zatrzymywania) ogranicza użycie pedału hamulca. Dodatkowe odzyskiwanie energii kinetycznej zwiększa zasięg pojazdu, ale nie zastępuje całkowicie działania układu hamulcowego. Aby zapobiec staczaniu się pojazdu ze wzniesienia, gdy pojazd jest

bliski zatrzymania, należy wcisnąć pedał hamulca. W razie potrzeby wcisnąć hamulec do oporu, aby uruchomić układ **„Auto Hold”** (Zapobiegania staczaniu się pojazdu)

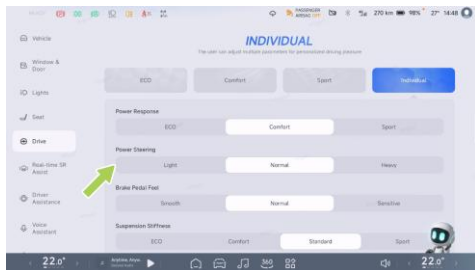
- Nie należy liczyć na to, że hamowanie z odzyskiem energii lub tryb zatrzymywania zapewnią bezpieczeństwo pasażerom i pojazdowi. Różne czynniki, takie jak przeciążenie pojazdu, zjazd ze stromych wzniesień lub jazda po mokrej lub oblodzonej nawierzchni, mogą wpływać na tempo zwalniania pojazdu i drogę jego hamowania. Należy jeździć uważnie i zawsze być gotowym do użycia pedału hamulca, gdy wymaga tego natężenie ruchu lub warunki drogowe.
- Jeżeli warunki drogowe są niebezpieczne, to należy użyć pedału hamulca. Kierowca jest zobowiązany do zachowania czujności i ciągłego panowania nad pojazdem. Niestosowanie się do tych zasad może spowodować poważne uszkodzenie pojazdu lub obrażenia pasażerów.
- Układ ostrzegania przed kolizją czołową



(FCW) i układu automatycznego hamowania awaryjnego (AEB) nie działają przy bardzo małych prędkościach jazdy. Nie należy liczyć na to, że układy te ostrzegą kierowcę, zapobiegną kolizji lub zmniejszą siłę zderzenia.

Wspomaganie układu kierowniczego

Sposób działania



Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno "☺ → **Drive** (Prowadzenie)". Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania "**Power Steering**" (Wspomaganie układu kierowniczego)

Przygotowanie do jazdy

można wybrać siłę wspomagania, pomiędzy "**Comfort**", "**Standard**" i "**Sport**".

- **Comfort** (Komfortowe): Siła konieczna do obracania kierownicą jest mała. Ten wybór jest zalecany w przypadku oczekiwania wygody jazdy.
- **Standard**: Siła konieczna do obracania kierownicą jest umiarkowana. Ten wybór jest zalecany większości kierowców.
- **Sport**: Siła konieczna do obracania kierownicą jest stosunkowo duża. Ten wybór jest zalecany w przypadku jazdy sportowej.

Ostrzeżenie

- Nie regulować położenia koła kierownicy podczas jazdy.
- Nieprawidłowe ustawienie koła kierownicy może spowodować obrażenia u kierowcy. Prawidłowa odległość pomiędzy kołem kierownicy i klatką piersiową kierowcy wynosi co najmniej 25 cm.



Przygotowanie do jazdy

Używanie łańcuchów przeciwnieźnych

Wprowadzenie

Podczas jazdy w ciężkich zimowych warunkach drogowych, po zaśnieżonych lub oblodzonych drogach, użycie łańcuchów na kołach pozwala na zwiększenie przyczepności opon i zmniejszenie poślizgu bocznego. Należy stosować się do poniższych wskazówek, aby bezpiecznie używać łańcuchów na koła:

- Jazda w kopnym śniegu wymaga założenia łańcuchów na koła. W fabrycznej kompletacji pojazdu nie ma łańcuchów na koła, ale w razie potrzeby można je dokupić później. Rozmiar i typ łańcuchów na koła musi być zgodny ze specyfikacją opon pojazdu.

Wymiary i specyfikacja obręczy i opon odpowiednich do montażu łańcuchów na koła wygląda następująco:

Rozmiar obręczy	Typ opony
19"	235/55/R19
20"	255/45/R20

- Założenie łańcuchów na koła umożliwia

stabilną jazdę przy złej pogodzie. Należy pamiętać, że po założeniu łańcuchów moc na kołach może być niewystarczająca. Należy jeździć uważnie, nawet jeśli droga jest w dobrym stanie. Podczas jazdy nie przekraczać granicznej prędkości dla łańcuchów ani 50 km/h, w zależności od tego, która wartość jest niższa.

- Łańcuchy można zakładać tylko na tylne koła. Łańcuchy należy zakładać parami. Stosowanie łańcuchów samonapinających jest niedozwolone.
- Nie zakładać łańcuchów podczas jazdy po suchej nawierzchni. Natychmiast zdejmować łańcuchy, gdy nawierzchnia jest wolna od lodu lub śniegu.
- Łańcuchy powinny jak najbliżej przylegać do opony. Należy je ponownie naciągnąć po przejechaniu ok. 0,5-1 km.
- Jeżeli obręcze kół są wyposażone w kołpaki, to przed zakładaniem łańcuchów należy kołpaki zdjąć.
- Jeżeli podczas jazdy będzie słychać odgłos tarcia lub uderzenia łańcuchów o nadkola, to



należy zatrzymać pojazd i ponownie napiąć łańcuchy. Jeśli to nie pomoże, należy zdjąć łańcuchy, aby zapobiec uszkodzeniu pojazdu.

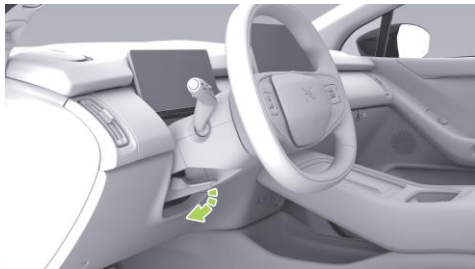
Regulacja pozycji koła kierownicy

Wprowadzenie

Przed rozpoczęciem jazdy należy ustawić wysokość koła kierownicy i jego odległość od klatki piersiowej kierowcy. Zapewnia to wygodny chwyt i odpowiednią pozycję za kierownicą.

Sposób działania

Regulacja pozycji kierownicy



Przygotowanie do jazdy

1. Zająć odpowiednią pozycję za kierownicą.
2. W zaparkowanym pojeździe pociągnąć w dół dźwignię blokady kolumny kierowniczej, aby odblokować regulację położenia koła kierownicy.
3. Przesuwać koło kierownicy w górę i w dół, ku sobie i od siebie, aż do ustawienia właściwego położenia.

Uwaga

Upewnić się, że zestaw wskaźników i wszystkie wskaźniki są dobrze widoczne.

4. Pchnąć w górę dźwignię blokady kolumny kierowniczej, aby zablokować regulację położenia koła kierownicy.

Wskazówka

Po ustawieniu położenia kierownicy spróbować przesunąć ją w górę i w dół, ku sobie i od siebie aby sprawdzić, czy jej pozycja jest pewnie zablokowana.



Przygotowanie do jazdy

Ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia

Ostrzeżenie

- Po ustawieniu położenia koła kierownicy należy sprawdzić, czy jest ona pewnie zablokowana. W przeciwnym razie istnieje ryzyko odniesienia poważnych obrażeń przez kierowcę lub uszkodzenia pojazdu.
- Nie należy regulować położenia koła kierownicy podczas jazdy.

Wewnętrzne lusterko wsteczne z funkcją wyświetlania obrazu

Wprowadzenie

Wewnętrzne lusterko wsteczne działa jak normalne lusterko wsteczne, ale jest również wyposażone w funkcję wyświetlania obrazu. Po przełączeniu trybu pracy obraz z tyłu pojazdu, rejestrowany przez tylną kamerę, jest wyświetlany w wewnętrznym lusterku wstecznym. Funkcja działa prawidłowo w dzień, w nocy i w czasie deszczu. Nawet przy złej pogodzie, np. w śnieżycy lub mrozie, wciąż jest zapewniona dobra widoczność w lusterku.



1. Dioda światłoczuła z tyłu lusterka
2. Przełącznik wyświetlania obrazu w lusterku wstecznym

Uwaga

Aby zapewnić dobrą regulację jasności:

- Nie zasłaniać ani nie przykrywać diody światłoczułej z tyłu lusterka
- Utrzymywać diodę światłoczułą w czystości

Wskazówka

Utrzymywać tylną kamerę w czystości i usuwać z niej wszelkie zabrudzenia.



Sposób działania

Ustawianie pozycji lusterka wstecznego



1. Ustawić fotel kierowcy we właściwej pozycji.
2. Trzymając lusterko wsteczne za górną i dolną krawędź obracać obudowę lusterka w lewo i w prawo, aby ustawić pozycję, w której w lusterku będzie widać szybę tylną pojazdu.

i Wskazówka

Zaleca się, aby do regulacji pozycji lusterka wstecznego używać obu rąk.

Przygotowanie do jazdy

Przełączanie przyciskiem funkcji wyświetlania obrazu w wewnętrznym lusterku wstecznym



Wcisnąć przycisk, aby wyłączyć funkcję wyświetlania obrazu i umożliwić normalne działanie lusterka wstecznego. Powtórne wciśnięcie przycisku włącza funkcję wyświetlania obrazu.

- Po każdym włączeniu zasilania pojazdu lusterko wsteczne powraca do trybu pracy sprzed wyłączenia zasilania.
- Na ekranie centralnego wyświetlacza można również dotknąć kolejno “ → **Drive** (Prowadzenie) → **Streaming Rearview Mirror**



Przygotowanie do jazdy

(Wewnętrzne lusterko wsteczne z funkcją wyświetlania obrazu)". Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania można włączyć lub wyłączyć funkcję wyświetlania obrazu w lusterku wstecznym.

Ekran ustawień na centralnym wyświetlaczu



Ekran ustawień wewnętrznego lusterka wstecznego z funkcją wyświetlania obrazu można wyświetlić na jeden z poniższych sposobów:

- Przy pomocy asystenta głosowego
- Przy pomocy paska zadań (jeśli ustawiony)
Patrz str.24 na dole ekranu centralnego

wyświetlacza.

- Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno "☰ → **Drive** (Prowadzenie)", a potem **Streaming Rearview Mirror** (Wewnętrzne lusterko wsteczne z funkcją wyświetlania obrazu)".

Przełączanie funkcji za pomocą ekranu sterowania na centralnym wyświetlaczu

Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno "☰ → **Drive** (Prowadzenie) → **Streaming Rearview Mirror** (Wewnętrzne lusterko wsteczne z funkcją wyświetlania obrazu)". Po włączeniu funkcji wyświetlania obrazu w lusterku wstecznym lusterko wsteczne pracuje w trybie wyświetlania obrazu. Wyłączenie funkcji powoduje pracę lusterka w trybie zwykłego lusterka wstecznego.

Regulacja pola widzenia

Regulacja pola widzenia polega na dostosowaniu do oczekiwań kierowcy zakresu kadrowania obrazu wyświetlanego przez lusterko wsteczne. Odbywa się to poprzez regulację kąta widzenia kamery, co pozwala kierowcy zobaczyć warunki na drodze za nim.



Ręczna regulacja pola widzenia

Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno “ → **Drive** (Prowadzenie) → **Streaming Rearview Mirror** (Wewnętrzne lusterko wsteczne z funkcją wyświetlania obrazu)”. Obracając lewą rolką przewijania na kole kierownicy można ustawić powiększenie obrazu, a obracając prawą rolką przewijania na kole kierownicy można przesunąć w górę lub w dół pole widzenia.

Automatyczna regulacja pola widzenia podczas cofania

Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno “ → **Drive** (Prowadzenie) → **Streaming Rearview Mirror** (Wewnętrzne lusterko wsteczne z funkcją wyświetlania obrazu)”. Po włączeniu automatycznej regulacji pola widzenia podczas cofania, gdy zespół napędowy znajduje się w trybie R (Wsteczny), obraz w wewnętrznym lusterku wstecznym jest automatycznie dopasowywany do sytuacji. Po zmianie trybu pracy zespołu napędowego obraz wyświetlany w wewnętrznym lusterku wstecznym powraca do poprzednich ustawień.

Automatyczna regulacja pola widzenia podczas jazdy z dużą prędkością

Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno “ → **Drive** (Prowadzenie) → **Streaming Rearview Mirror** (Wewnętrzne lusterko wsteczne z funkcją wyświetlania obrazu)”. Po włączeniu opcji „**Automatic visibility adjustment at high speed**” (Automatyczna regulacja pola widzenia podczas jazdy z dużą prędkością), gdy zespół napędowy znajduje się w trybie D (W przód) przez dłużej niż 10 sekund i pojazd porusza się z prędkością powyżej 80 km/h, obraz w wewnętrznym lusterku wstecznym jest automatycznie dopasowywany do sytuacji. Po zmianie trybu pracy zespołu napędowego lub gdy pojazd przez dłużej niż 10 sekund porusza się z prędkością nie większą niż 60 km/h obraz wyświetlany w wewnętrznym lusterku wstecznym powraca do poprzednich ustawień.



Przygotowanie do jazdy

i Wskazówka

Pomimo włączenia automatycznej regulacji pola widzenia nadal jest możliwa ręczna regulacja pola widzenia.

Regulacja jasności wyświetlania obrazu

Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno “ → **Drive** (Prowadzenie) → **Streaming Rearview Mirror** (Wewnętrzne lusterko wsteczne z funkcją wyświetlania obrazu)”. Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania można wybrać „**Brightness Preference**” (Żądaną jasność ekranu) pomiędzy „**lv**” (Poziomami) od 1 do 5. Zakres automatycznej regulacji na każdym poziomie zależy od jasności otoczenia.

Ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia

▲ Ostrzeżenie

- Funkcja wyświetlania obrazu w wewnętrznym lusterku wstecznym jest tylko funkcją wspomagającą kierowcy i nie zastępuje obserwacji otoczenia przez kierowcę. Podczas jazdy lub parkowania nie

należy polegać wyłącznie na obrazie wyświetlanym w wewnętrznym lusterku wstecznym. To kierowca w każdej sytuacji ponosi odpowiedzialność za bezpieczeństwo pojazdu i za obserwację otoczenia.

- Nie zawieszać w pobliżu lusterka wstecznego żadnych ozdób, które mogłyby odwracać uwagę kierowcy od obserwacji drogi.
- Nie regulować położenia wewnętrznego lusterka wstecznego podczas jazdy, bo może to spowodować poważne obrażenia kierowcy lub uszkodzenie pojazdu.

W następujących przypadkach nie korzystać z wyświetlania obrazu w wewnętrznym lusterku wstecznym:

- Ograniczenia techniczne kamery.
- W trudnych warunkach atmosferycznych (np. ulewie, śnieżycy lub gęstej mgle, itp.).



⚠ Uwaga

- Podczas jazdy w ciemności, np. w nocy lub w tunelach, światła pojazdów jadących za naszym pojazdem będą lekko rozproszone, z efektem aureoli. Nieznacznie ograniczy to pole widzenia, zmuszając kierowcę do uważnej obserwacji i ostrożnej jazdy.
- Jeśli na wyświetlanym obrazie brakuje pikseli, obraz szczegółowy lub ogólny jest wyświetlany nieprawidłowo, to należy przełączyć się na tryb normalnego działania lusterka i skontaktować się z Centrum Obsługi Posprzedażnej XPENG celem niezwłocznego wykonania naprawy.
- Podczas mycia pojazdu unikać kierowania wody pod wysokim ciśnieniem na tylną kamerę, ponieważ może to spowodować awarię na skutek przedostania się wody do kamery.
- W przypadku uszkodzenia tylnej części pojazdu kamera może nie być w stanie prawidłowo rejestrować obrazu. Zaleca się wówczas przełączenie na tryb normalnego

działania lusterka.

- Pozycję lusterka należy sprawdzać i w razie potrzeby wyregulować przed rozpoczęciem jazdy.



Komfort jazdy

Klimatyzacja

Ekran sterowania

Ekran sterowania klimatyzacją na centralnym wyświetlaczu



1. Przełączenie pomiędzy ustawieniami klimatyzacji dla przedniego i tylnego rzędu siedzeń
 - Dotknięcie „Front” (Przód) lub „Rear” (Tył)

powoduje wyświetlenie ekranu ustawień klimatyzacji odpowiednio przedniego lub tylnego rzędu siedzeń.

- Wskazuje stan włączenia klimatyzacji dla



przedniego i tylnego rzędu siedzeń.

2. Stężenie cząsteczek PM2.5
 - Dotknięcie przycisku powoduje włączenie lub wyłączenie oczyszczania powietrza w kabinie.
 - Wyświetlane jest stężenie cząsteczek na zewnątrz pojazdu.
3. Ustawienia klimatyzacji miejsca pasażera
 - Wyświetlana jest aktualna temperatura i intensywność nawiewu na miejsce pasażera.
 - Można regulować składowe klimatyzacji dla miejsca pasażera.
4. Regulacja temperatury dla miejsca pasażera
5. Sterowanie szybką zmianą temperatury lub inteligentne sterowanie klimatyzacją
 - ❄️ Szybkie chłodzenie: Po włączeniu tej funkcji temperatura nawiewu zostanie ustawiona na wartość minimalną, a intensywność nawiewu na wartość maksymalną. Automatycznie zacznie działać funkcja wentylacji foteli.
 - 🔥 Szybkie ogrzewanie: Po włączeniu tej

funkcji temperatura nawiewu zostanie ustawiona na wartość maksymalną. Automatycznie zacznie działać funkcja podgrzewania foteli i funkcja podgrzewania koła kierownicy.

i Wskazówka

Dla większego komfortu zaleca się zdalne włączanie klimatyzacji za pomocą aplikacji mobilnej latem (gdy jest gorąco) lub zimą (gdy jest zimno), aby uzyskać jak najszybsze ochłodzenie lub nagrzanie kabiny.

- ⋮: Tryb inteligentnego sterowania klimatyzacją
6. Ogrzewanie i odmrażanie, recyrkulacja powietrza lub pobieranie świeżego powietrza
 - ☞: Włączanie lub wyłączenie odmrażania przedniej szyby.
 - ☞: Włączanie lub wyłączenie grzałki tylnej szyby celem jej odmrożenia. Równoczesne włączanie lub wyłączenie grzałek zewnętrznych lusterek wstecznych celem ich odmrożenia.



Komfort jazdy

i Wskazówka

Jeżeli podczas pracy grzałek napięcie akumulatora pomocniczego 12V spadnie poniżej 9V, to grzałki szyby i lusterek zostaną automatycznie wyłączone.

⚠ Uwaga

- Nie należy używać funkcji odmrażania grzałką przez dłuższy czas gdy pojazd nie jest uruchomiony, aby uniknąć rozładowania akumulatora pomocniczego 12V podczas uruchamiania pojazdu.
 - Nie dotykać lusterek i okna, gdy włączona jest funkcja odmrażania grzałką.
 - 🔄: Przelączenie pomiędzy recyrkulacją powietrza i pobieraniem świeżego powietrza.
7. Włączanie lub wyłączenie klimatyzacji dla przedniego rzędu siedzeń

i Wskazówka

Nie zaleca się włączania klimatyzacji podczas ładowania akumulatora trakcyjnego.

8. Regulacja intensywności nawiewu
9. Kierunek nawiewu
- 🌀: Nawiew na okna.
 - 🌀: Nawiew na twarz.
 - 🌀: Nawiew na stopy.

i Wskazówka

- Czerwony kolor nawiewu oznacza, że ustawiona temperatura jest wyższa niż temperatura w kabinie i klimatyzacja pracuje w trybie ogrzewania.
- Niebieski kolor nawiewu oznacza, że ustawiona temperatura jest niższa niż temperatura w kabinie i klimatyzacja pracuje w trybie chłodzenia.
- Mleczny kolor nawiewu oznacza, że ustawiona temperatura jest zbliżona do temperatury w kabinie i klimatyzacja pracuje w trybie utrzymania temperatury.

10. Tryby pracy klimatyzacji

- Dotknięcie **“Sync”** (Synchronizacja) włącza lub wyłącza synchronizację ustawień



temperatury pomiędzy miejscem kierowcy i miejscem pasażera.

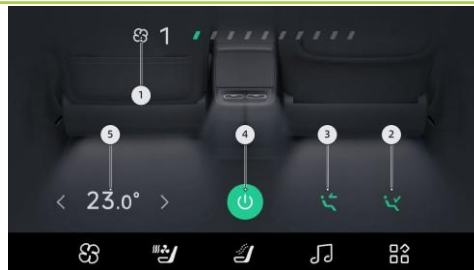
i Wskazówka

Synchronizacja temperatury jest włączana automatycznie, gdy wybrano tryb oszczędzania energii.

- A/C: Włączenie klimatyzacji celem chłodzenia lub ogrzewania tylnego rzędu siedzeń.
 - AUTO: Po włączeniu tej opcji klimatyzacja będzie automatycznie utrzymywała ustawioną temperaturę.
11. Regulacja temperatury dla miejsca kierowcy
 12. Ustawienia klimatyzacji miejsca kierowcy
 - Wyświetlana jest aktualna temperatura i intensywność nawiewu na miejsce kierowcy.
 - Można regulować składowe klimatyzacji dla miejsca kierowcy.

Ekran sterowania klimatyzacją na tylnym wyświetlaczu

1. Regulacja intensywności nawiewu.



2. Kierunek nawiewu: Nawiew na stopy.
 3. Kierunek nawiewu: Nawiew na twarz.
 4. Włączanie lub wyłączenie klimatyzacji dla tylnego rzędu siedzeń.
 5. Ustawianie temperatury.
- Jeżeli włączona jest synchronizacja ustawień temperatury z miejscem kierowcy, to dotknięcie tego przełącznika zmienia ustawienie temperatury dla miejsca kierowcy i wszystkich pasażerów.
 - Jeżeli wyłączona jest synchronizacja ustawień temperatury z miejscem kierowcy, to dotknięcie tego przełącznika zmienia



Komfort jazdy

ustawienie temperatury dla miejsca pasażera na przednim fotelu i dla tylnego rzędu siedzeń.

Tryby pracy klimatyzacji

Dotknięcie na centralnym wyświetlaczu „...” w prawym dolnym rogu ekranu sterowania klimatyzacją umożliwia wybranie różnych inteligentnych trybów sterowania klimatyzacją, w zależności od sytuacji.

Inteligentne usuwanie zapachów

Wydajna wentylacja w szybkim tempie usuwa nieprzyjemne zapachy z kabiny, podnosząc wygodę podróży.

Tryb Energy-saving (Oszczędzania energii)

Celem zmniejszenia zużycia energii i zwiększenia zasięgu pojazdu klimatyzacja może pracować w trybie bardziej oszczędzającym energię.

i Wskazówka

Włączenie tego trybu ma wpływ na wydajność chłodzenia i ogrzewania.

Inteligentne oczyszczanie klimatyzacji

Po odblokowaniu pojazdu układ klimatyzacji pracujący w tym trybie może w inteligentny sposób wykryć gromadzenie się wody w układzie i włączyć funkcję samoczynnego osuszania, aby ograniczyć rozwój bakterii i zmniejszyć prawdopodobieństwo pojawiania się nieprzyjemnego zapachu w pojeździe.

i Wskazówka

Włączenie tego trybu powoduje zużycie pewnej ilości energii, z niewielkim wpływem na żywotność akumulatora trakcyjnego.

Oczyszczanie powietrza

Funkcja oczyszczania powietrza pobiera za pośrednictwem sieci dane o jakości powietrza w otoczeniu i wyświetla je na ekranie sterowania klimatyzacją.

Oczyszczanie powietrza może być włączone w następujący sposób:

- Przez wydanie polecenia asystentowi głosowemu Xpeng: „**Air purification**” (Włącz oczyszczanie powietrza)



- Poprzez dotknięcie na ekranie sterowania klimatyzacją przycisku umieszczonego poniżej PM2.5

Oczyszczanie powietrza może być wyłączone w trakcie działania w jeden z poniższych sposobów:

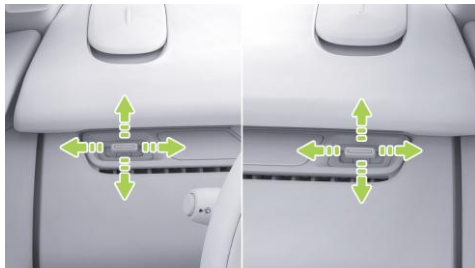
- Poprzez powtórne dotknięcie na ekranie sterowania klimatyzacją przycisku oczyszczania powietrza, umieszczonego w prawym górnym rogu ekranu.
- Poprzez wyłączenie klimatyzacji i włączenie odmrażania przedniej szyby.
- Poprzez włączenie szybkiego ogrzewania,

szybkiego chłodzenia i pobierania powietrza z zewnątrz.

Ustawianie kierunku nawiewu

Przednie i tylne wyloty nawiewów mogą być regulowane ręcznie.

Regulacja bocznych nawiewów w desce rozdzielczej



Przesunąć uchwyt w lewo lub w prawo, aby skierować nawiew odpowiednio w lewo lub w prawo. Przesunąć uchwyt w górę lub w dół, aby skierować nawiew odpowiednio w górę lub w dół. Przesunąć uchwyt w skrajne lewe lub prawe położenie, aby zamknąć nawiew.



Komfort jazdy

Regulacja nawiewu umieszczonego pod centralnym wyświetlaczem



Przesunąć uchwyt w górę lub w dół, aby skierować nawiew odpowiednio w górę lub w dół. Przesunąć uchwyt w lewo lub w prawo, aby skierować nawiew odpowiednio w lewo lub w prawo. Przesunąć uchwyt w skrajne lewe lub prawe położenie, aby zamknąć nawiew.

Regulacja nawiewu umieszczonego pod tylnym wyświetlaczem

Przesunąć uchwyt w górę lub w dół, aby skierować nawiew odpowiednio w górę lub w dół. Przesunąć uchwyt w lewo lub w prawo, aby

skierować nawiew odpowiednio w lewo lub w prawo. Przesunąć uchwyt w skrajne lewe lub prawe położenie, aby zamknąć nawiew.



Czyszczenie nawiewów po regulacji ustawienia

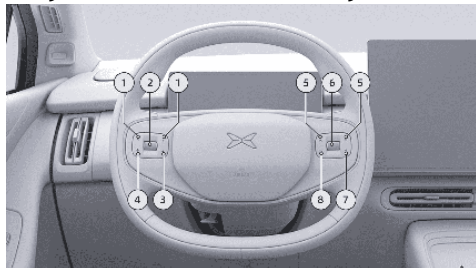
Jeżeli podczas regulacji nawiewów zauważono, że zatkał je kurz:

- Użyć odkurzacza z końcówką do szczelin, aby usunąć zanieczyszczenia.
- Wydmuchać zakleszczone grudki sprężonym powietrzem.



Koło kierownicy

Przyciski na kole kierownicy



1. Lewy i prawy przycisk:
 - Domyślnie: Regulacja intensywności nawiewu klimatyzacji.
 - Regulacja odległości od poprzedzającego pojazdu, gdy uruchomione są układy ACC/LCC/NGP.
 - Po uruchomieniu regulacji zewnętrznych lusterek wstecznych sterowanie odchyleniem w lewo i w prawo wkładu lewego lusterka wstecznego.
2. Lewa rolka przewijania:

- Regulacja temperatury nawiewu klimatyzacji
 - Naciśnięcie i przytrzymanie powoduje uruchomienie trybu przełączania pomiędzy ikonami aplikacji na lewej części ekranu centralnego wyświetlacza. Obracanie rolki w górę i w dół pozwala na nawigację między ikonami aplikacji. Potwierdzenie wyboru poprzez naciśnięcie prawego końca rolki.
 - Obracanie rolki w górę i w dół powoduje zwiększenie lub zmniejszenie prędkości pojazdu, gdy uruchomione są układy ACC/LCC/NGP.
 - Po uruchomieniu regulacji zewnętrznych lusterek wstecznych obracanie rolki w górę i w dół powoduje odchylenie w górę i w dół wkładu lewego lusterka wstecznego.
 - Gdy wyświetlany jest ekran ustawień wewnętrznego lusterka wstecznego z funkcją wyświetlania obrazu obracanie rolki w górę i w dół powoduje powiększenie lub zmniejszenie obrazu wyświetlanego w wewnętrznym lusterku wstecznym.
3. Przycisk szybkiego dostępu:



Komfort jazdy

- Przycisnąć i przytrzymać, aby przypisać funkcję do przycisku. Przycisnąć, żeby uruchomić przypisaną funkcję.
- Przycisk wybudzania asystenta głosowego
Przyciśnięcie powoduje wybudzenie asystenta głosowego **Hey XPENG** lub rezygnację z jego pomocy.
 - Przycisk odtwarzania poprzedniej lub kolejnej piosenki:
 - Przycisnąć, aby odsłuchać poprzednią lub kolejną stację radiową, rozdział lub utwór.
 - Po uruchomieniu regulacji zewnętrznych lusterek wstecznych sterowanie odchyleniem w lewo i w prawo wkładu prawego lusterka wstecznego.
 - Prawa rolka przewijania:
 - Obracanie rolki w górę i w dół umożliwia regulację głośności odtwarzania multimedialnych.
 - Naciśnięcie powoduje uruchomienie lub wstrzymanie odtwarzania multimedialnych, a także potwierdzenie decyzji w wyskakującym okienku dialogowym.
 - Naciśnięcie i przytrzymanie powoduje uruchomienie trybu przełączania pomiędzy ikonami aplikacji na prawej części ekranu centralnego wyświetlacza.
 - Podczas wybierania numeru krótkie naciśnięcie rolki powoduje przerwanie wybierania numeru. Po nadejściu połączenia telefonicznego obracanie rolki w górę i w dół pozwala na wybranie **„Answer”** (Odbierz) lub **„Reject”** (Odrzuć); wybór potwierdzić przez krótkie naciśnięcie rolki. Krótkie naciśnięcie rolki podczas rozmowy powoduje zakończenie połączenia.
 - Po uruchomieniu regulacji zewnętrznych lusterek wstecznych obracanie rolki w górę i w dół powoduje odchylenie w górę i w dół wkładu prawego lusterka wstecznego.
 - Gdy wyświetlany jest ekran ustawień wewnętrznego lusterka wstecznego z funkcją wyświetlania obrazu obracanie rolki w górę i w dół powoduje przesunięcie w górę i w dół pola widzenia tylnej kamery.
 - Przycisk **„Mute”** (Wyciszania): Przycisnąć, aby wyciszyć lub włączyć głos.



8. Przycisk „Return” (Powrót).

Sygnal dźwiękowy



Przycisnąć okolice symbolu sygnалу dźwiękowego, aby go uruchomić.

⚠ Uwaga

Nie przyciskać miejsca uruchamiania sygnалу dźwiękowego zbyt długo, bo może to spowodować uszkodzenie sygnалу dźwiękowego.

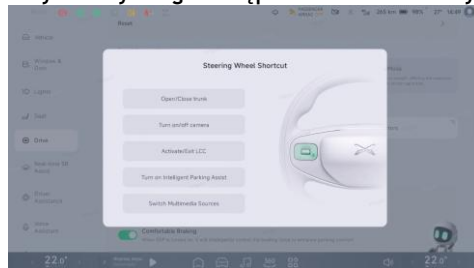
Awaryjny restart wyświetlacza

Równoczesne przyciśnięcie i przytrzymanie przycisków wybudzania asystenta głosowego i

wyciszania powoduje awaryjny restart zestawu wskaźników, centralnego wyświetlacza i tylnego wyświetlacza.

Funkcja ta może być używana w przypadku sporadycznego nieprawidłowego działania zestawu wskaźników lub centralnego wyświetlacza, albo nagłego zatrzymania obrazu na ekranie. Jeśli po restarcie ekranów usterka nadal występuje, to należy skontaktować się z Centrum Obsługi Posprzedażnej XPENG i umówić na naprawę.


Przycisk szybkiego dostępu na kole kierownicy



Przycisnąć i przytrzymać przycisk szybkiego dostępu na kole kierownicy, albo na ekranie



Komfort jazdy

centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno “ → **Drive** (Prowadzenie) → **Steering Wheel Shortcut** (Przycisk szybkiego dostępu na kole kierownicy)”. Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania można przypisać wybraną funkcję do przycisku szybkiego dostępu na kole kierownicy.


Podgrzewanie koła kierownicy

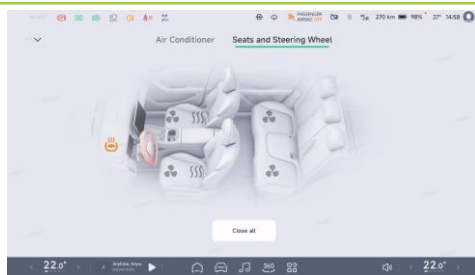
Podgrzewaniem koła kierownicy można sterować w następujący sposób:

- Przy użyciu aplikacji mobilnej
- Przy pomocy asystenta głosowego **XPENG**
- Przy użyciu centralnego wyświetlacza
 - przy pomocy paska zadań (jeśli ustawiony) na dole ekranu
 - przy pomocy ekranu ustawiania

Ekran sterowania na centralnym wyświetlaczu

Na ekranie sterowania klimatyzacją [Patrz str.304](#) dotknięcie opcji “**Seats and Steering Wheel**” (Siedzenia i koło kierownicy) powoduje wyświetlenie odpowiedniego ekranu sterowania.

Dotknięcie “” powoduje włączenie ogrzewania koła kierownicy. Domyślnym



poziomem pracy grzałki jest „**Level 3**” (Poziom 3). Kolejne dotknięcie ikony powoduje zmianę ustawień w pętli: Level 2, Level 1, „**OFF**” (Wyłączone) i znowu Level 3.

Okna w drzwiach

Wprowadzenie

Szyby w oknach mogą być opuszczane lub podnoszone w następujący sposób:

- Przy użyciu przełączników ruchu szyb
 - Przy fotelu kierowcy
 - Przy siedzeniach pasażerów
- Przy użyciu aplikacji mobilnej [Patrz str.235](#)



- Przy pomocy asystenta głosowego **XPENG**
- Przy użyciu ekranu sterowania na centralnym wyświetlaczu

i Wskazówka

- Nie bawić się przełącznikiem przez dłuższy czas, ponieważ uruchomi to funkcję ochrony siłowników szyb przed przegrzaniem. Po uruchomieniu funkcji ochrony przed przegrzaniem siłowniki szyb nie będą reagować na naciskanie przełącznika przez około 2 minuty.
- Jeżeli podczas podnoszenia szyba napotka jakąś przeszkodę w strefie zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem, to szyba zatrzyma się, a potem nieco opuści.
- Jeżeli szyba daje się całkowicie podnieść za jednym naciśnięciem przycisku, a funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem jest wyłączona, to można przeprowadzić przywrócenie ustawień podnoszenia szyb.

▲ Ostrzeżenie

- Należy włączyć blokadę szyb, aby zapewnić bezpieczeństwo dzieci w pojeździe. Uniemożliwia to dzieciom opuszczanie szyb i pozwala uniknąć przytrzaśnięcia jakiegś części ciała.
- Nawet jeśli okna są wyposażone w zabezpieczenie przed przytrzaśnięciem, to zawsze istnieje ryzyko przytrzaśnięcia podczas podnoszenia szyby. Nie należy blokować podnoszenia szyby żadną częścią ciała w celu aktywacji zabezpieczenia.
- Przed podniesieniem szyb kierowca musi upewnić się, że żaden z pasażerów, a zwłaszcza dzieci, nie wystawia żadnej części ciała przez okno. W przeciwnym razie istnieje ryzyko przytrzaśnięcia!
- Po włączeniu funkcji automatycznego domykania szyb, szyby domkną się automatycznie po zablokowaniu pojazdu. Upewnić się, że podnoszące się szyby nie przytrzasną pasażerów ani żadnych przedmiotów. Upewnić się, że w pojeździe



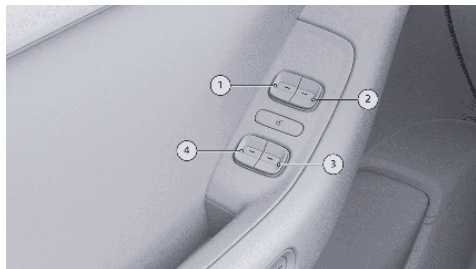
Komfort jazdy

nie ma pasażerów, a zwłaszcza dzieci.
Następnie można zablokować pojazd.

- Przed oddaleniem się od pojazdu upewnić się, że jego zasilanie zostało wyłączone.

Sposób działania

Przełącznik okien przy fotelu kierowcy



1. Przełącznik okna lewych przednich drzwi
2. Przełącznik okna prawych przednich drzwi
3. Przełącznik okna prawych tylnych drzwi
4. Przełącznik okna lewych tylnych drzwi

Przełączniki okien przy siedzeniach pasażerów

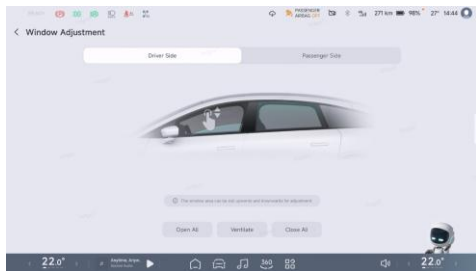


Krótkie naciśnięcie przedniego lub tylnego końca przełącznika: Jeżeli jest uruchomiona funkcja pojedynczego naciśnięcia przełącznika to szyba zostanie automatycznie całkowicie podniesiona lub opuszczona.

Długie naciśnięcie przedniego lub tylnego końca przełącznika: Szyba zaczyna się podnosić lub opuszczać, a po zwolnieniu przełącznika zatrzymuje się.



Ekran sterowania na centralnym wyświetlaczu



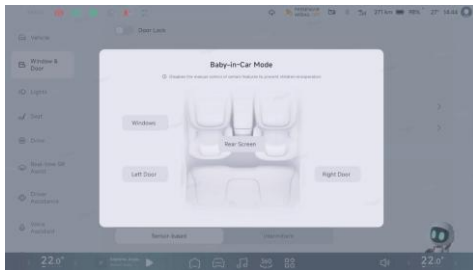
Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno “ → **Window & Door** (Okna i drzwi) → **Window Adjustment** (Ustawienie okien)”. Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania można ustawić “**Open All**” (Otwórz wszystkie), „**Ventilate**” (Przewietrz) lub „**Close All**” (Zamknij wszystkie). Można również przesunąć palcem w górę i w dół po obrazie okna, aby dokonać drobnych regulacji.

i Wskazówka

Gdy włączona jest blokada szyb, to przełączniki okien w drzwiach przy siedzeniach pasażerów

są nieaktywne. Otwieranie wszystkich okien jest wówczas sterowane wyłącznie przełącznikiem okien przy fotelu kierowcy.

Blokada szyb



Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno “ → **Window & Door** (Okna i drzwi) → **Baby-in-Car Mode** (Tryb „Dziecko w pojeździe)”. Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania można włączyć lub wyłączyć blokadę szyb.

Automatyczne domykanie szyb

Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno “ → **Window & Door** (Okna i drzwi)”. Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania



Komfort jazdy

można włączyć lub wyłączyć funkcje **“Close Windows Automatically after Vehicle Locking”** (Automatycznie domknij szyby po zablokowaniu pojazdu) i **“Close Windows Automatically when Travelling at High Speeds”** (Automatycznie domknij szyby podczas jazdy z dużą prędkością).

i Wskazówka

Gdy szyby są automatycznie domykane podczas jazdy z dużą prędkością lub podczas jazdy z dużą prędkością zaleca się włączenie trybu pobierania powietrza z zewnątrz.

Przywracanie ustawień otwierania szyb

Funkcja pozwalająca na przywrócenie ustawień otwierania szyb, gdy inne sposoby działają wadliwie (np. funkcją pojedynczego naciśnięcia przełącznika, poprzez ekran centralnego wyświetlacza, przy pomocy asystenta głosowego):

1. Włączyć zasilanie pojazdu i zamknąć drzwi. Nacisnąć i przytrzymać przednią krawędź przełącznika okien, aby całkowicie podnieść szybę w drzwiach. Ciągłe naciskając przycisk

odczekać 2 sekundy i zwolnić przycisk.

2. Nacisnąć i przytrzymać tylną krawędź przełącznika okien, aby całkowicie opuścić szybę w drzwiach. Ciągłe naciskając przycisk odczekać 2 sekundy i zwolnić przycisk. Przywracanie ustawień jest zakończone.

Sprawdzić, czy przywracanie ustawień zostało przeprowadzone skutecznie:

1. Krótco nacisnąć i zwolnić tylną krawędź przełącznika okien. Szyba powinna automatycznie opuścić się i otworzyć okno do końca.
2. Krótco nacisnąć i zwolnić przednią krawędź przełącznika okien. Szyba powinna automatycznie podnieść się i zamknąć okno do końca.

Ostona przeciwsloneczna z lusterkiem kosmetycznym

Wprowadzenie

Ostona przeciwsloneczna

Odchylić osłonę przeciwsloneczną w kierunku wskazanym strzałką, aby zasłonić światło



słoneczne padające przez przednią szybę.



Po odchyleniu osłony przeciwsłonecznej w dół zdjąć jej zaczep z uchwytu znajdującego się przy wewnętrznym lusterku wstecznym i obrócić osłonę w stronę okna, aby zasłonić światło słoneczne padające na boczną szybę.

Ostrzeżenie

Odchylona osłona przeciwsłoneczna może ograniczać pole widzenia do przodu. Jeśli nie jest już potrzebna, należy ją podnieść i zaczepić w uchwycie.



Lusterko kosmetyczne w osłonie przeciwsłonecznej





Komfort jazdy

Lusterka kosmetyczne są zamontowane w osłonach przeciwsłonecznych przednich foteli i mogą być używane do makijażu.

- Odchylić osłonę przeciwsłoneczną do odpowiedniej pozycji i opuścić pokrywę lusterka kosmetycznego (mocowaną magnesem do tylnej ścianki osłony). Zaświeci się podświetlenie lusterka.
- Zamknięcie pokrywy lusterka kosmetycznego powoduje wyłączenie podświetlenia. Osłona przeciwsłoneczna może zostać podniesiona.

i Wskazówka

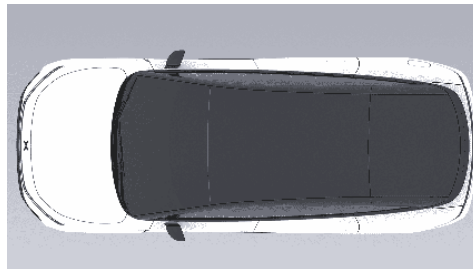
- Jeżeli lusterko kosmetyczne nie jest używane, to należy zamknąć jego pokrywę.
- Jeżeli pokrywa lusterka kosmetycznego jest przymocowana magnesem do tylnej ścianki osłony przeciwsłonecznej (nie zasłania lusterka), to podświetlenie może być wyłączone przez złożenie osłony przeciwsłonecznej.

▲ Ostrzeżenie

Nie używać lusterka kosmetycznego podczas prowadzenia pojazdu.

Panoramiczne okno dachowe

Wprowadzenie



Pojazd jest wyposażony w panoramiczne okno dachowe, oferujące panoramiczny widok przy zachowaniu osłony termicznej pasażerów, zwiększające komfort podróży.

▲ Uwaga

Temperatura panoramicznego okna dachowego



rośnie, gdy pojazd jest wystawiony na bezpośrednie działanie słońca. Nie dotykać wówczas okna dachowego, bo może to spowodować oparzenie.

Oświetlenie punktowe

Wprowadzenie

Oświetlenie punktowe może zostać włączone lub wyłączone w następujący sposób:

- Przełącznikiem oświetlenia punktowego
- Przy pomocy centralnego wyświetlacza
 - Przy użyciu ekranu sterowania
- Przy pomocy asystenta głosowego **Hey XPENG**

i Wskazówka

Oświetlenie punktowe automatycznie włącza się podczas otwierania drzwi i automatycznie zostaje wyłączone po ich zamknięciu.

▲ Ostrzeżenie

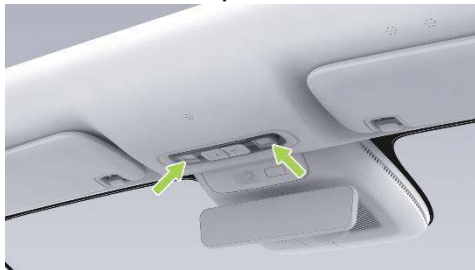
Nie należy włączać oświetlenia punktowego przy wewnętrznym lusterku wstecznym podczas

jazdy w mroku. Na przedniej szybie mogą wówczas powstawać odbicia światła, przyczyniając się nawet do wypadku, gdy droga przed pojazdem będzie słabo widoczna.

Sposób działania

Przełącznik oświetlenia punktowego

Przednie oświetlenie punktowe



Oświetlenie punktowe jest zamontowane w zespole oświetlenia z przodu podsufitki. Dotknięcie obudowy lampki powoduje jej włączenie. Powtórne dotknięcie obudowy lampki powoduje jej wyłączenie.

Komfort jazdy



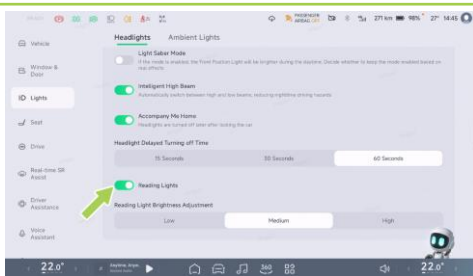
Tyłne oświetlenie punktowe



Naciśnięcie wystającej części przełącznika powoduje włączenie lampki. Powtórne naciśnięcie przełącznika powoduje jej wyłączenie.

Ekran sterowania na centralnym wyświetlaczu

Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno “**🚗** → **Lights** (Oświetlenie) → **Headlights** (Przednie światła)”. Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania “**Reading Lights**” można włączyć lub wyłączyć oświetlenie punktowe.



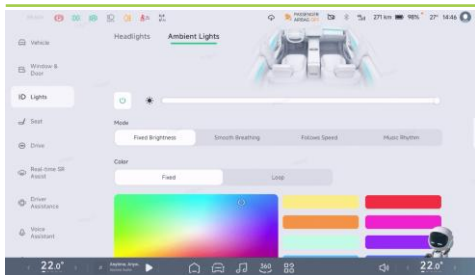
Podświetlenie wnętrza

Wprowadzenie

Pojazd jest wyposażony w podświetlenie wnętrza, które może zmieniać kolor w rytm muzyki, ocieplając nastrój podczas powrotu do domu, gdy zapada zmrok.

Dostęp do ustawień

Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno “**🚗** → **Lights** (Oświetlenie) → **Ambient Lights** (Podświetlenie wnętrza)”. Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania można ustawić podświetlenie wnętrza kabiny.



Regulacja jasności i wybór kolorów

Gdy podświetlenie wnętrza jest włączone można ręcznie ustawić jego jasność. Kolory podświetlenia można ustawić jako czyste lub gradientowe, w zależności od wybranego trybu pracy funkcji.

Tryb podświetlenia wnętrza

Korzystając z ekranu sterowania kolorami podświetlenia wnętrza można je ustawić na jeden z czterech sposobów: stała jasność, równy oddech, odpowiednio do prędkości pojazdu lub zgodnie z rytmem muzyki.

Stać jasność

Po wybraniu trybu stałej jasności można ręcznie ustawić jasność podświetlenia wnętrza kabiny.

Równy oddech

Po wybraniu trybu równego oddechu podświetlenie wnętrza będzie imitowało rytm oddychania, zmieniając odpowiednio intensywność światła.

Odpowiednio do prędkości pojazdu

Po wybraniu trybu odpowiedniego do prędkości pojazdu podświetlenie wnętrza będzie rytmicznie pulsowało, zmieniając częstotliwość pulsowania wraz z prędkością pojazdu.

Zgodnie z rytmem muzyki

Po wybraniu trybu zgodnego z rytmem muzyki podświetlenie wnętrza będzie pulsowało, dostosowując się do głośności lub częstotliwości muzyki odtwarzanej w pojeździe.

Podgrzewanie siedzeń

Wprowadzenie

Podgrzewaniem siedzeń można sterować w następujący sposób:



Komfort jazdy

- Przy użyciu aplikacji mobilnej [Patrz str.235](#)
- Przy pomocy asystenta głosowego **Hey XPENG**
- Przy pomocy centralnego wyświetlacza
 - Przy użyciu paska zadań (jeśli ustawiony) na dole ekranu [Patrz str.24](#)

i Wskazówka

Przy użyciu paska zadań na dole ekranu można sterować podgrzewaniem jedynie fotela kierowcy i fotela pasażera.

- Przy użyciu ekranu sterowania
- Przy pomocy tylnego wyświetlacza

i Wskazówka

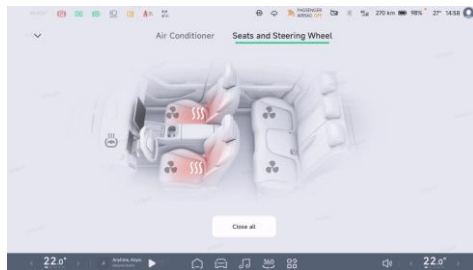
Przy użyciu tylnego wyświetlacza można sterować podgrzewaniem siedzeń pasażerów jedynie w tylnym rzędzie.


Sposób działania

Ekran sterowania na centralnym wyświetlaczu

Na ekranie sterowania klimatyzacją [Patrz str.304](#) dotknięcie opcji **“Seats and Steering”**

“Wheel” (Siedzenia i koło kierownicy) powoduje wyświetlenie odpowiedniego ekranu sterowania.



Dotknięcie “” powoduje włączenie ogrzewania wybranego fotela. Kolejne dotknięcie ikony powoduje zmianę ustawień w pętli: „**Level 3**” (Poziom 3), Level 2, Level 1, „**OFF**” (Wyłączone) i znowu Level 3.

Ostrzeżenie

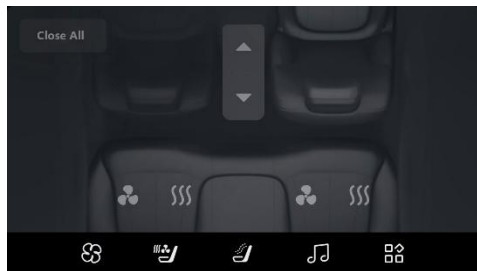
- Nie należy korzystać z funkcji podgrzewania fotela, jeśli osoba na nim siedząca nie odczuwa zmian temperatury, ponieważ może to spowodować jej poparzenie.
- Długotrwałe korzystanie z podgrzewania





fotela z pełną mocą może spowodować poparzenie.

- Długotrwałe korzystanie z podgrzewania fotela kierowcy może być nieprzyjemne i wpływać na bezpieczeństwo.

Ekran sterowania na tylnym wyświetlaczu



Dotknięcie “” na tylnym wyświetlaczu powoduje wyświetlenie ekranu sterowania „**Seat Ventilation and Heating**” (Wentylacja i podgrzewanie siedzeń).

Dotknięcie “” powoduje włączenie ogrzewania wybranego siedzenia w tylnym rzędzie. Kolejne dotknięcie ikony powoduje

zmianę ustawień w pętli: „**Level 3**” (Poziom 3), Level 2, Level 1, „**OFF**” (Wyłączone) i znowu Level 3.

Wentylacja siedzeń

Wprowadzenie

Wentylacją siedzeń można sterować w następujący sposób:

- Przy użyciu aplikacji mobilnej [Patrz str.235](#)
- Przy pomocy asystenta głosowego **Hey XPENG**
- Przy pomocy centralnego wyświetlacza
 - Przy użyciu paska zadań (jeśli ustawiony) na dole ekranu [Patrz str.24](#)

i Wskazówka

Przy użyciu paska zadań na dole ekranu można sterować wentylacją jedynie fotela kierowcy i fotela pasażera.

- Przy użyciu ekranu sterowania
- Przy pomocy tylnego wyświetlacza



Komfort jazdy

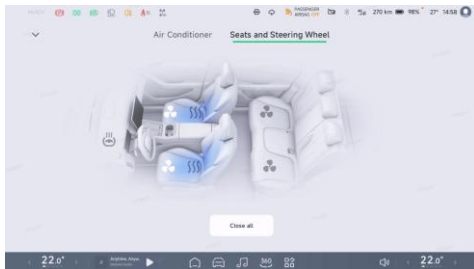
i Wskazówka


Przy użyciu tylnego wyświetlacza można sterować wentylacją siedzeń pasażerów jedynie w tylnym rzędzie.

Sposób działania

Ekran sterowania na centralnym wyświetlaczu

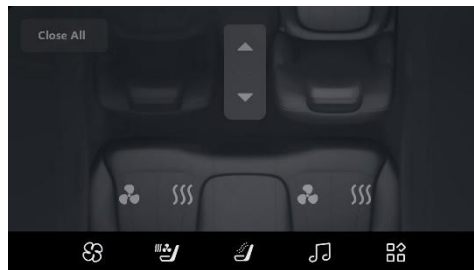
Na ekranie sterowania klimatyzacją [Patrz str.304](#) dotknięcie opcji **“Seats and Steering Wheel”** (Siedzenia i koło kierownicy) powoduje wyświetlenie odpowiedniego ekranu sterowania.





Dotknięcie “” powoduje włączenie wentylacji wybranego fotela. Kolejne dotknięcie ikony

powoduje zmianę ustawień w pętli: „**Level 3**” (Poziom 3), Level 2, Level 1, „**OFF**” (Wyłączona) i znowu Level 3.

Ekran sterowania na tylnym wyświetlaczu



Dotknięcie “” na tylnym wyświetlaczu powoduje wyświetlenie ekranu sterowania **„Seat Ventilation and Heating”** (Wentylacja i podgrzewanie siedzeń).

Dotknięcie “” powoduje włączenie wentylacji wybranego siedzenia w tylnym rzędzie. Kolejne dotknięcie ikony powoduje zmianę ustawień w pętli: „**Level 3**” (Poziom 3), Level 2, Level 1, „**OFF**” (Wyłączone) i znowu Level 3.



Siedzenia z funkcją masażu

Wprowadzenie

Funkcją masażu siedzeń można sterować w następujący sposób:

- Przy pomocy asystenta głosowego **Hey XPENG**
- Przy pomocy centralnego wyświetlacza
- Przy pomocy tylnego wyświetlacza

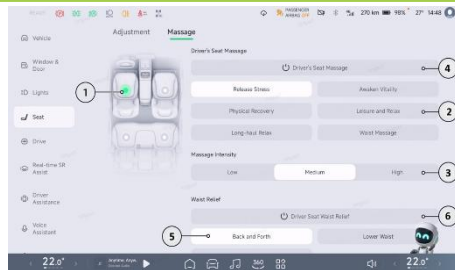
i Wskazówka

Przy użyciu tylnego wyświetlacza można sterować funkcją masażu jedynie tylnego rzędu siedzeń.

Sposób działania

Ekran sterowania funkcją masażu przednich foteli na centralnym wyświetlaczu

Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno “ → **Seat** (Siedzenia) → **Massage** (Masaż)”. Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania można ustawić funkcję masażu foteli w przednim rzędzie.



1. Dotknąć “” na obrazie fotela, którego funkcja masażu będzie ustawiana.
2. Można wybrać odpowiadający sobie tryb działania funkcji masażu.

i Wskazówka

Wybranie trybu działania funkcji masażu jest związane z czasem trwania masażu. Po upływie ustalonego czasu działanie funkcji zostaje automatycznie wyłączone.

3. Dotknąć, aby ustawić intensywność masażu.
4. Włączanie funkcji masażu przez fotel.
5. Dotknąć, aby wybrać tryb masażu odcinka



Komfort jazdy


łędźwiowego.

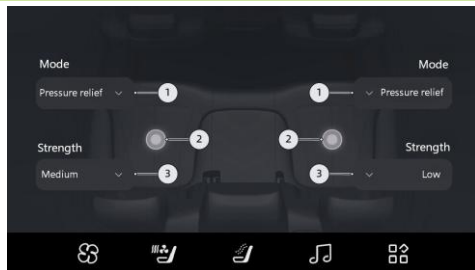
6. Włączanie masażu odcinka łędźwiowego.

i Wskazówka

- Funkcja masażu przez fotel i funkcja masażu odcinka łędźwiowego mogą być włączane tylko osobno. Włączenie masażu odcinka łędźwiowego automatycznie wyłącza masaż przez fotel, jeżeli był wcześniej włączony. Włączenie masażu przez fotel automatycznie wyłącza masaż odcinka łędźwiowego, jeżeli był wcześniej włączony.
- Ręczna regulacja podparcia odcinka łędźwiowego przerywa działanie włączonego masażu odcinka łędźwiowego.

Ekran sterowania funkcją masażu tylnego rzędu siedzeń na tylnym wyświetlaczu

Na ekranie tylnego wyświetlacza dotknąć „”. Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania „**Rear Seat Massage**” (Funkcja masażu tylnego rzędu siedzeń) można ustawić funkcję masażu tylnego rzędu siedzeń.



1. Dotknąć, aby ustawić tryb masażu wybranego tylnego siedzenia.
2. Dotknąć, aby ustawić intensywność masażu wybranego tylnego siedzenia.
3. Dotknąć, aby włączyć masaż wybranego tylnego siedzenia; powtórne dotknięcie wyłącza masaż.

Funkcja „Stan nieważkości”*

Wprowadzenie

Fotel pasażera w przednim rzędzie jest wyposażony w funkcję „**Zero gravity**” (Stan nieważkości). Fotel automatycznie dopasowuje się do sprzyjającej najlepszemu odpoczynkowi



pozycji ciała człowieka, zapewniając równomierne podparcie kręgosłupa pasażera i zwiększając wygodę jazdy.

Funkcją „stanu nieważkości” można sterować w następujący sposób:

- Przelącznikiem funkcji „stan nieważkości”
- Przy pomocy asystenta głosowego **Hey XPENG**
- Przy pomocy ekranu sterowania na centralnym wyświetlaczu.

Ostrzeżenie

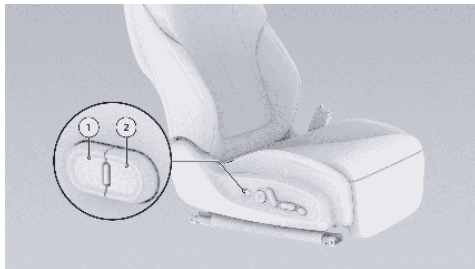
Nie regulować funkcji „stan nieważkości” podczas jazdy.

Sposób działania


Sterowanie fotela przelącznikiem

1. Przelącznik funkcji „stan nieważkości”
 - Nacisnąć przelącznik, aby uruchomić funkcję „stan nieważkości” i ustawić fotel w pozycji „stan nieważkości”.
2. Wyłączenie jednym naciśnięciem przelącznika

- Naciśnięcie przelącznika powoduje wyłączenie funkcji „stan nieważkości” i fotel automatycznie powraca do poprzednich ustawień.



Ekran sterowania na centralnym wyświetlaczu

Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno  → **Seat** (Siedzenia) → **Seat Adjustment** (Ustawianie fotela)”. Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania można włączyć lub wyłączyć funkcję „stan nieważkości”:

- Dotknięcie **“Zero gravity”** (Stan nieważkości) powoduje uruchomienie funkcji „stan nieważkości” i ustawienie fotela w pozycji



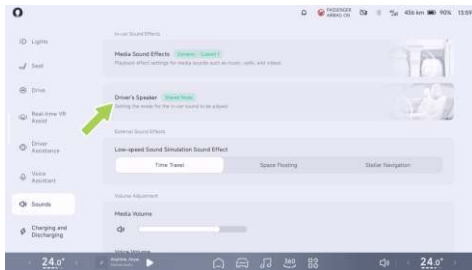
Komfort jazdy

„stan nieważkości”.

- Dotknięcie **„One-key reset”** (Wyłączenie jednym naciśnięciem przełącznika) powoduje wyłączenie funkcji „stan nieważkości” i fotel automatycznie powraca do poprzednich ustawień.

Ustawienia audio kierowcy

Sposób działania



Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno **„Sound (Dźwięk) → Driver's Speaker (Głośnik kierowcy)”**. Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania można wybrać tryb odtwarzania dźwięku dla kierowcy.

Dźwięk dla kierowcy może być odtwarzany w jednym z trzech trybów:

- **„Shared mode”** (Tryb wspólny): Wszystkie dźwięki są odtwarzane w całej kabinie pojazdu.
- **„Driving mode”** (Tryb prowadzenia): Dźwięki nawigacji i rozmowy telefoniczne są odtwarzane przez głośnik w oparciu fotela kierowcy, co zapewnia nieprzerwane słuchanie muzyki.
- **„Private mode”** (Tryb osobisty): Wszystkie dźwięki są odtwarzane przez głośnik w oparciu fotela kierowcy i tylko kierowca może wydawać polecenia głosowe.

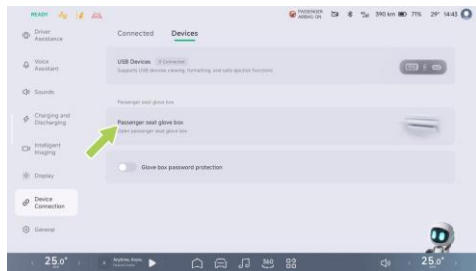
Dotknąć **„Intelligent Switch”** (Inteligentne przełączanie). Tryb odtwarzania dźwięków zostanie automatycznie przełączony na **„Driving mode”** (Tryb prowadzenia), gdy pasażer zajmie miejsce w fotelu obok kierowcy.



Elektrycznie zamykany schowek w desce rozdzielczej

Otwieranie i zamykanie schowka

Otwieranie schowka przy pomocy ekranu sterowania na centralnym wyświetlaczu



Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno “ → **Device Connection** (Podłączenie urządzeń) → **Devices** (Urządzenia)”. Dotknięcie “**Passenger seat glove box**” (Schowek przy fotelu pasażera) umożliwi automatyczne otwarcie schowka w desce rozdzielczej, przy równoczesnym włączeniu jego oświetlenia.

Zamykanie schowka w desce rozdzielczej



Celem zamknięcia schowka popchnąć jego centralną część aż do zablokowania. Schowek zostanie zamknięty, a jego oświetlenie wyłączone.

Uwaga

Upewnić się, że schowek jest prawidłowo zamknięty. W przeciwnym wypadku w razie kolizji lub awaryjnego hamowania rzeczy przechowywane w schowku mogą wypaść, powodując obrażenia u pasażerów.



Komfort jazdy

Hasło do otwierania schowka

Otwarcie schowka może być chronione hasłem. Ta funkcja zabezpiecza schowek przed nieautoryzowanym otwarciem, gdy pojazd stoi w warsztacie.

Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno “ → **Device Connection** (Podłączenie urządzeń) → **Devices** (Urządzenia)”. Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania można włączyć lub wyłączyć ochronę schowka hasłem.

- Ustawianie hasła: Włączyć funkcję ochrony schowka hasłem. Zostanie wyświetlone wyskakujące okienko z prośbą o ustawienie hasła. Po ustawieniu hasła zabezpieczenie będzie działało do czasu wyłączenia tej funkcji.

i Wskazówka

Ustawianie hasła jest możliwe tylko po zalogowaniu się do konta właściciela pojazdu.

- Otwieranie schowka po podaniu hasła: Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć “**Front passenger’s glove box**” (Schowek w

desce rozdzielczej). W wyświetlonym wyskakującym okienku podać hasło. Schowek zostanie odblokowany.

Reset hasła do schowka

W przypadku wielokrotnego wpisania nieprawidłowego hasła lub w przypadku zapomnienia hasła do schowka można je zresetować w następujący sposób:

1. Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć “**Front passenger’s glove box**” (Schowek w desce rozdzielczej). W wyświetlonym wyskakującym okienku dotknąć “**Forget password**” (Zapomniałem hasła).
2. Po przeczytaniu wyświetlonej instrukcji postępowania i dotknięciu potwierdzenia, na telefon właściciela pojazdu zostanie wysłany SMS z kodem weryfikacyjnym.
3. Po wprowadzeniu właściwego kodu weryfikacyjnego rozpoznanie właściciela pojazdu jest zakończone.
4. Zgodnie z wyświetlanymi instrukcjami ustawić nowe hasło do schowka. Na tym można zakończyć reset hasła do schowka.



Oświetlenie schowka

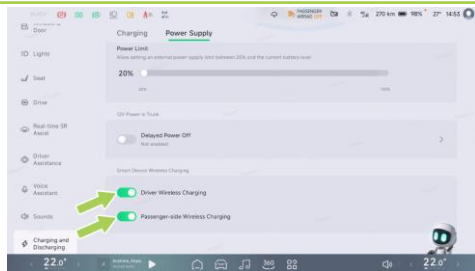


Podczas otwierania schowka zostaje włączone jego oświetlenie. Po zamknięciu schowka oświetlenie zostaje automatycznie wyłączone.

Ładowarka indukcyjna

Wprowadzenie

Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno “ → **Charging and Discharging** (Ładowanie i rozładowywanie) → **Power Supply** (Zasilanie)”. Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania można włączyć lub wyłączyć ładowarkę indukcyjną po stronie kierowcy lub pasażera.



⚠ Uwaga

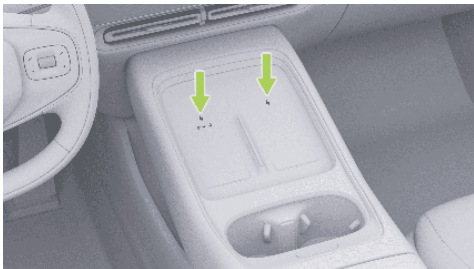
Wiele telefonów komórkowych nie ma funkcji ładowania bezprzewodowego. Umieszczenie telefonu komórkowego na podstawie ładowarki indukcyjnej może spowodować migotanie, falowanie ekranu, itp. W takim wypadku zaleca się wyłączenie ładowarki indukcyjnej na ekranie sterowania centralnego wyświetlacza.

Podstawki ładowarek indukcyjnych są umieszczone w przedniej części centralnej konsoli. Podczas ładowania telefon należy umieścić ekranem w górę i przesunąć go w tył, wzdłuż listwy ogranicznika. Ułatwia to ładowanie



Komfort jazdy

indukcyjne i odprowadzanie ciepła z telefonu. Podczas ładowania telefonu na ekranie centralnego wyświetlacza zostaje wyświetlona ikona “☎”.



- Telefony komórkowe mogą być ładowane bezprzewodowo z maksymalną mocą 50 W. Są chłodzone powietrzem. Chłodzenie telefonu powietrzem zwiększa wydajność ładowania.
- Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno „☎ → **General** (Ogólne informacje) → **Safety and Privacy** (Bezpieczeństwo i ochrona prywatności)”. Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania

można włączyć lub wyłączyć przypomnienie o pozostawieniu telefonu w pojeździe. Po włączeniu przypomnienia będzie ono uruchamiane w przypadku wyjścia z pojazdu i pozostawienia telefonu na podstawie ładowarki indukcyjnej.

Ładowanie indukcyjne zostanie wstrzymane w następujących przypadkach:

- Gdy telefon będzie położony na górnej części podstawki ładowarki. Może to bowiem spowodować awarię ładowania lub ładowarki.
- Ładowanie zostanie zatrzymane, gdy system operacyjny pojazdu zacznie szukać kluczyka.
- Pokrywa bagażnika i wszystkie drzwi są zamknięte, ale drzwi kierowcy są odblokowane.

Ostrzeżenie

- Osoby korzystające z urządzeń medycznych lub z wszczepionymi urządzeniami elektronicznymi powinny zachować odpowiednią odległość od podstawek ładowarek indukcyjnych, aby uniknąć



zakłóceń pracy tych urządzeń medycznych lub implantów.

- Ładowarka indukcyjna powoduje rozgrzewanie metalu. Przed rozpoczęciem ładowania należy się upewnić, że do tylnej ścianki obudowy telefonu nie są przymocowane żadne metalowe elementy, ani na podstawce ładowarki nie ma żadnych metalowych elementów. Może to bowiem spowodować rozgrzanie lub uszkodzenie tych elementów, a nawet zagrozić bezpieczeństwu. Pod określeniem „obce metalowe elementy” należy w tym miejscu rozumieć przedmioty, w których skład wchodzi elementy metalowe, m.in. karty chipowe, karty magnetyczne, itp.
- W przypadku używania telefonu bez funkcji ładowania indukcyjnego zaleca się dotknięcie ekranu sterowania na centralnym wyświetlaczu i wyłączenie odpowiedniej podstawki ładowarki indukcyjnej. Zabezpieczy to telefon przed zakłóceniami pracy.
- W przypadku telefonów z funkcją szybkiego

ładowania indukcyjnego z mocą 50W muszą być one umieszczone w dolnej części podstawki ładowarki, przylegając do listwy ogranicznika. Dolna część obudowy musi całkowicie przylegać do podstawki ładowarki, aby uniknąć problemów z przegrzaniem telefonu.

- Wyloty chłodzenia ładowarki indukcyjnej są umieszczone w dolnym końcu podstawki ładowarki. Zapobiegać dostaniu się ciał obcych lub płynów do wylotów chłodzenia, ponieważ może mieć to wpływ na działanie chłodzenia.
- Nie rozlewać płynów w pobliżu podstawki ładowarki indukcyjnej. Może to bowiem spowodować uszkodzenie podzespołów elektronicznych, gdy płyn dostanie się do zespołu ładowarki indukcyjnej.
- Zewnętrzne ładowarki indukcyjne mogą być przyczyną wypadków. Należy ich używać z dużą rozwagą.
- Nie ładować telefonu, gdy kierowcy nie ma w pojeździe, bo stwarza to zagrożenie dla bezpieczeństwa.



Komfort jazdy

- Nie kłaść ciężkich przedmiotów na podstawie ładowarki indukcyjnej, bo może to spowodować uszkodzenie zespołu ładowarki.
- Jeżeli ładowanie indukcyjne nie działa lub działa nieprawidłowo, to nie należy go używać. Należy skontaktować się z Centrum Obsługi Posprzedażnej XPENG celem wykonania przeglądu.
- Rozgrzanie telefonu po dłuższym ładowaniu jest stanem normalnym. Nie pozostawiać naładowanego urządzenia na podstawie ładowarki indukcyjnej, bo może to spowodować problemy z przegrzaniem.
- Na podstawie ładowarki nie należy umieszczać telefonu z obudową z magnetycznym systemem mocowania (np. MagSafe).

Gniazda zasilania i wymiany danych

Wprowadzenie

Gniazda w przedniej ścianie schowka centralnej konsoli



1. Gniazdo USB-A (multimedialne): Służy do zapisywania nagrań wideo z przejazdu w pamięci USB, podłączania mikrofonu, konsoli gier, itp.
2. Gniazdo USB-C (zasilania): Służy do zapisywania nagrań wideo z przejazdu w pamięci USB, ładowania urządzeń elektronicznych, obsługi standardowego zasilania z maksymalną mocą 60W.

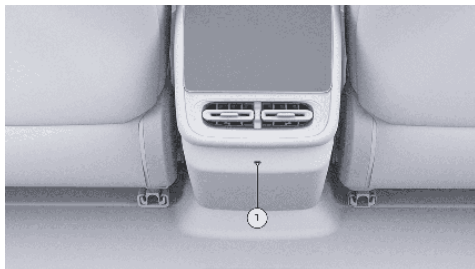


3. Gniazdo zasilania 12V: Zasilanie z maksymalną mocą 180W

⚠ Uwaga

Ładowanie urządzeń z gniazda USB-A jest zabronione. Może to powodować restart lub wyłączenie ekranu centralnego wyświetlacza.

Gniazdo w tylnej ścianie schowka centralnej konsoli



1. Gniazdo USB-C (zasilania): Służy do obsługi standardowego zasilania z maksymalną mocą 60W.

⚠ Ostrzeżenie

Samowolna przeróbka gniazda USB-C jest zabroniona.

Gniazdo we wnętrzu bagażnika



Gniazdo zasilania 12V: Zasilanie z maksymalną mocą 180W.

Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno “ → **Charging and Discharging** (Ładowanie i rozładowywanie) → **Power Supply** (Zasilanie)”. Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania można włączyć funkcję “**Delayed Power Off**” (Opóźnienie wyłączenia zasilania). Dzięki tej funkcji można ustawić opóźnienie



Komfort jazdy

odcięcia zasilania gniazda 12V w bagażniku po wyłączeniu zasilania pojazdu.

Przechowywanie bagażu

Wprowadzenie

Schówek w centralnej konsoli



Wewnątrz centralnej konsoli znajduje się schówek. Można otworzyć jego pokrywę naciskając na przycisk.

Schowki w drzwiach

- Kieszonka na telefon jest umieszczona w podłokietniku drzwi. Jest to wygodne miejsce do umieszczenia telefonu podczas jazdy.



- W dolnej części drzwi znajduje się kieszonka do przechowywania butelek z napojami lub drobnych przedmiotów.

Uwaga

- Umieszczając artykuły w dolnej kieszonce nie zasłaniać przełącznika awaryjnego odblokowywania drzwi. W sytuacji awaryjnej może nie być do niego dostępu.
- Celem uniknięcia uszkodzenia kieszonce nie wkładać do niej szklanek, zapalniczek ani pojemników z aerozolem.



Składany stolik w oparciu fotela pasażera



Z tyłu oparcia fotela pasażera zamontowano składany stolik. Można go rozłożyć naciskając na przycisk i złożyć, gdy nie będzie używany.

Uwaga

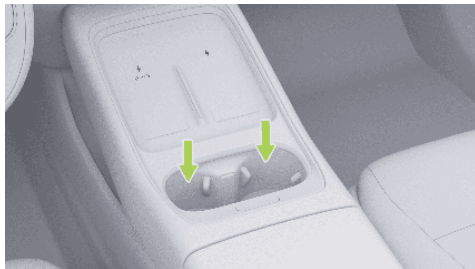
Maksymalne obciążenie składanego stolika wynosi 10kg.

Ostrzeżenie

- Podczas korzystania ze składanego stolika uważać na jego opuszczany blat, żeby nie przytrzasnąć sobie palców.
- Nie używać podczas jazdy.

- Niestosowanie się do powyższego ostrzeżenia może być przyczyną poważnych obrażeń.

Uchwyty na napoje w centralnej konsoli



W centralnej konsoli umieszczono uchwyty na napoje. Można w nich przewozić butelki lub kubki z napojami.

Uwaga

Nie używać uchwyty na kubek do przechowywania małych elementów lub jako śmietniczki, bo rzeczy te mogą przykleić się do dna uchwytu.



Komfort jazdy

⚠ Ostrzeżenie

Podczas jazdy nie umieszczać w uchwytach otwartych puszek lub kubków. W przeciwnym wypadku może dojść do poparzenia kierowcy lub pasażerów pojazdu, albo uszkodzenia pojazdu lub urządzeń elektrycznych w kabinie gorącym napojem z kubka.

Haczyk



Haczyk jest zamontowany po wewnętrznej stronie słupka B pojazdu.

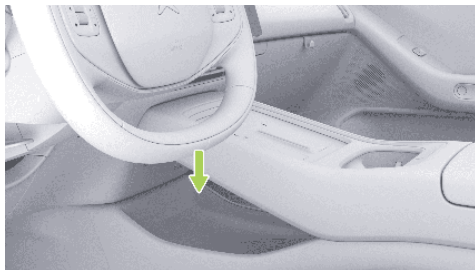
⚠ Uwaga

Nie wieszać obiektów cięższych niż 3kg, aby nie złamać haczyka.

⚠ Ostrzeżenie

Nie należy wieszać na haczyku żadnych twardych przedmiotów (np. wieszaków, owoców, szklanych butelek itp.). Mogą one spowodować obrażenia pasażerów w przypadku odpalenia bocznej kurtyny powietrznej.

Otwarty schowek pod podstawkami ładowarek





Schówek znajduje się w przedniej dolnej części centralnej konsoli, pod podstawkami ładowarek indukcyjnych.

Centralny podłokietnik tylnych siedzeń



Po opuszczeniu centralnego podłokietnika tylnych siedzeń można korzystać z uchwytów na napoje i kieszeni do przechowywania telefonu.

Ostrzeżenie

Podczas jazdy nie umieszczać w uchwytach otwartych puszek lub kubków. W przeciwnym wypadku może dojść do poparzenia kierowcy lub pasażerów pojazdu, albo uszkodzenia

pojazdu lub urządzeń elektrycznych w kabinie gorącym napojem z kubka.

Bagażnik



Bagażnik może służyć do przewozu bagażu lub towarów.

Uwaga

- Aby uniknąć pożaru, wybuchu lub uszkodzenia pojazdu nie przewozić w bagażniku rzeczy kruchych, łatwopalnych, mogących eksplodować, itp.
- Płyny przechowywać w szczelnych pojemnikach, aby uniknąć uszkodzenia

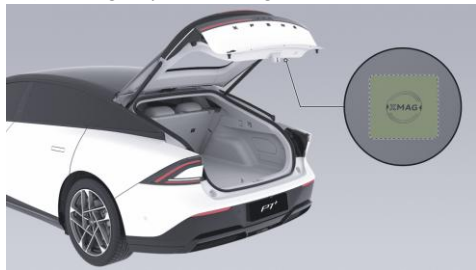


Komfort jazdy

pojazdu na skutek wycieku płynu. Jeśli do takiego wycieku jednak dojdzie należy natychmiast usunąć powstałe plamy.

- Nie należy przeciążać pojazdu. Przeciążenie zwiększa bezwładność pojazdu, a co za tym idzie wydłuża drogę hamowania. Może to doprowadzić do wypadku.

Złącze magnetyczne w bagażniku



Bagażnik jest wyposażony w złącze magnetyczne, rozszerzające jego możliwości przewozowe. Po otwarciu bagażnika można do niego przymocować magnetyczne akcesoria

przedłużające przestrzeń ładunkową. Akcesoria magnetyczne kupuje się osobno. Korzystając z nich trzeba zachować ostrożność podczas parkowania.

i Wskazówka

- Magnes akcesorium należy mocować do powierzchni oznaczonej „X MAG”, aby zapewnić jak najlepsze przytrzymywanie.
- Gdy akcesorium nie jest potrzebne należy je zdemontować i schować poza pojazdem.

! Uwaga

- Używane akcesoria magnetyczne należy trzymać z dala od dysków komputerowych, kart płatniczych, taśm magnetofonowych, monitorów i innych przedmiotów wrażliwych na pole magnetyczne, np. zegarków.
- Podczas korzystania z przedłużacza magnetycznego należy zachować ostrożność, aby uniknąć zranienia.



Elastyczny uchwyt mocowania bagażu



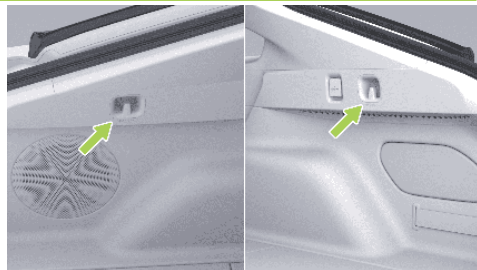
Na prawej ścianie bagażnika zamontowany jest elastyczny pas, którym można zamocować gaśnicę albo butelki z wodą.

Haczyki w bagażniku

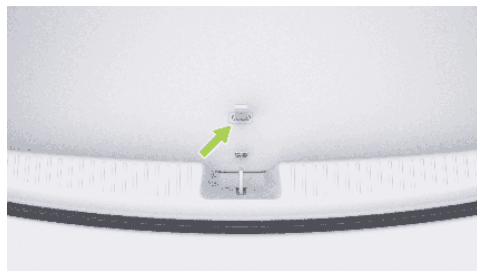
Na lewej i prawej ścianie bagażnika znajdują się haczyki.

Uwaga

Nie wieszac obiektów cięższych niż 3kg, aby nie złamać haczyków.



Pasek do mocowania parasolki



Pasek do mocowania parasolki umieszczono centralnie na panelu podłogi bagażnika.



Komfort jazdy

- Celem zamocowania parasolki zwolnić zatrzask paska mocowania parasolki, a następnie zapiąć go na zatrzasku panelu podłogi bagażnika.
- Gdy pasek do mocowania parasolki nie jest używany, zwolnić zatrzask panelu podłogi bagażnika, a następnie zapiąć zatrzask paska mocowania parasolki.

i Wskazówka

Parasolka powinna wyschnąć przed zamocowaniem paskiem. W przeciwnym razie może dojść do namnażania się bakterii, pojawiania się pleśni, itp.

Tryb holowania przyczepy*

Wprowadzenie

Pojazd jest wyposażony w funkcję holowania przyczepy kempingowej. Funkcję tę można używać po włączeniu trybu **“Trailer Mode”** (Holowania przyczepy) na ekranie centralnego wyświetlacza. Do holowania przyczepy kierowca musi mieć odpowiednią kategorię prawa jazdy.

Zanim kierowca zdecyduje się na holowanie przyczepy kempingowej powinien zapoznać się z odpowiednimi zapisami w kodeksie drogowym. Ponieważ przepisy są różne w różnych krajach dlatego ważnym jest, aby dobrać odpowiedni typ przyczepy i skonsultować się z lokalnym serwisem w sprawie holowania.

⚠ Uwaga

- Podczas holowania przyczepy kempingowej należy stosować się do przepisów prawa i kodeksu drogowego. Nie wolno samowolnie dokonywać przeróbek podzespołu.
- Nie holować przyczepy niedotartym pojazdem.
- Schować hak holowniczy, gdy pojazd nie ciągnie przyczepy.
- Holowanie przyczepy kempingowej wyposażonej w elektrycznie uruchamiany układ hamulcowy jest zabronione.

Instrukcja jazdy z przyczepą

Holowanie przyczepy może mieć wpływ na prowadzenie i skuteczność hamowania pojazdu.



Aby zapewnić bezpieczne holowanie przyczepy, bezpieczeństwo swoje i pasażerów, kierowca powinien przestrzegać poniższych zaleceń dotyczących prowadzenia pojazdu:

- Przyspieszać równomiernie, unikając gwałtownego przyspieszania lub hamowania awaryjnego. Na śliskich nawierzchniach takie działania mogą spowodować wpadnięcie w poślizg i utratę kontroli nad pojazdem. Boczny wiatr i nierówna nawierzchnia mogą powodować kołysanie się pojazdu, znacznie utrudniając zachowanie kontroli nad pojazdem. Niezależnie od przyczyny kołysania, po zauważeniu najmniejszych jego oznak należy mocno chwycić kierownicę obiema rękami i natychmiast, powoli zmniejszyć prędkość. Nie próbować przyspieszać, bo to nie zmniejszy kołysania.
- Unikać sytuacji, gdy pojazd holujący jest odciążony, a przyczepa w pełni obciążona. Jeżeli jest to nieuniknione ze względu na nierównomierne rozłożenie ładunku, należy zmniejszyć prędkość.
- Podczas holowania przyczepy wzrasta droga

hamowania zestawu. Dlatego należy zwiększyć odstęp od poprzedzającego pojazdu.

Wskaźniki na zestawie wskaźników



Wiązka przewodów przyczepy jest sprawna, podobnie jak układy „**Suspension**” (Zawieszenie), „**Electronic Stability Program**” (Elektroniczny program stabilizacji zestawu) i „**Trailer Hook**” (Hak holowniczy).



Wiązka przewodów przyczepy jest sprawna. Jednakże usterka układu „**Suspension**”, „**Electronic Stability Program**” lub „**Trailer Hook**” powoduje, że tryb holowania przyczepy nie działa prawidłowo.



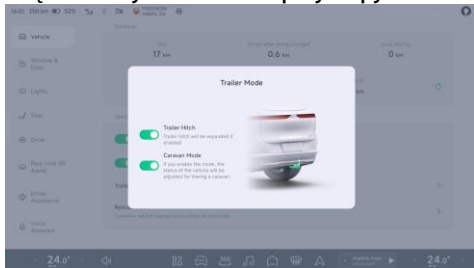
Tryb holowania przyczepy jest niedostępny z powodu usterki wiązki przewodów przyczepy, oświetlenia przyczepy, układu „**Suspension**”, „**Electronic Stability Program**” lub „**Trailer Hook**”.



Komfort jazdy

Dostęp do ustawień

Włączanie trybu holowania przyczepy



Przestawić tryb pracy zespołu napędowego na P (Postój). Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno **Vehicle** (Pojazd). Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania można wyłączyć lub włączyć **Trailer Mode** (Tryb holowania przyczepy).

Uwaga

- Włączenie zarówno funkcji **Trailer Hitch** (Hak holowniczy), jak i **Caravan Towing** (Holowanie przyczepy kempingowej) wymaga powtórnego potwierdzenia w

systemie. Włączanie tych funkcji musi być przeprowadzane podczas postoju pojazdu (tryb P zespołu napędowego).

- Przełączniki na ekranie centralnego wyświetlacza są nieaktywne, gdy hak holowniczy jest w ruchu. Przełączniki będą aktywne po pełnym wysunięciu haka holowniczego lub po jego schowaniu.
- Po wysunięciu haka holowniczego nie daje się uruchomić żadnych funkcji wspomagających prowadzenie, z wyjątkiem AEB i FCW. Po całkowitym schowaniu haka holowniczego funkcje wspomagające prowadzenie wracają do stanu sprzed wysunięcia haka.

Funkcja **Caravan Towing** (Holowanie przyczepy kempingowej) nie da się włączyć w następujących przypadkach:

- Zespół napędowy nie pracuje w trybie P (Postój)
- Hak holowniczy nie jest wysunięty
- Awaria układu **Suspension** (Zawieszenie) lub układu ESC.



- Blokada podczas kalibracji czujnika
- Po uruchomieniu trybu transportu morskiego (tryb logistyczny).

⚠ Uwaga

Podczas holowania przyczepy musi być włączony tryb holowania przyczepy. W przeciwnym wypadku może dojść do uszkodzenia pojazdu.

Wyłączanie trybu holowania przyczepy

Po zdjęciu zaczepu przyczepy kampingowej z haka holowniczego i rozłączeniu złącza wiązki elektrycznej dotknąć przełącznika haka holowniczego na ekranie sterowania centralnego wyświetlacza. Spowoduje to równoczesne wyłączenie trybu „Trailer Mode” (Tryb holowania przyczepy) i schowanie haka holowniczego.

Złącze wiązki elektrycznej

Złącze wiązki elektrycznej jest zamontowane na haku holowniczym. Po dotknięciu przełącznika haka holowniczego na ekranie sterowania

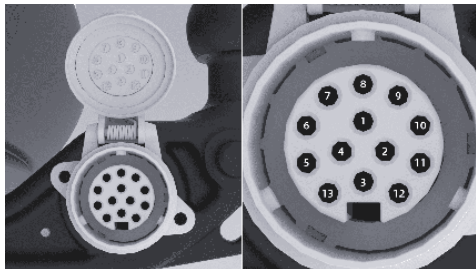
centralnego wyświetlacza złącze wysunie się wraz z hakiem. Po otwarciu osłony zabezpieczającej złącze jest gotowe do użytku.



⚠ Uwaga

Nie używać do mycia obudowy złącza wody pod wysokim ciśnieniem, gdy złącze nie jest połączone ze złączem wiązki przyczepy. Jeżeli woda dostanie się do styków złącza może spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej.

W pojeździe zastosowano złącze 13.-żyłowej wiązki elektrycznej. Zasilanie jest zgodne z normą ISO 11446:2004.



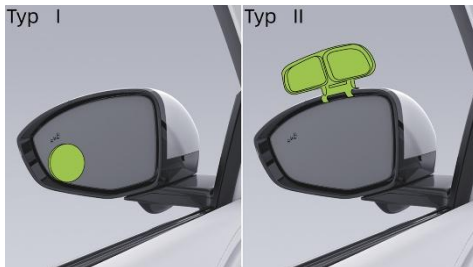
Funkcje poszczególnych styków są podane w poniższej tabeli:

Nr styku	Kolor izolacji	Funkcja
1	Żółty (YE)	Lewy kierunkowskaz
2	Niebieski (BU)	Tylne światło przeciwmgielne lub cofania
3	Biały (WH)	główny przewód masy dla styków 1-8
4	Zielony (GN)	Prawy kierunkowskaz
5	Brązowy (BN)	Prawe światło pozycyjne
6	Czerwony (RD)	Światła hamowania
7	Czarny (BK)	Lewe światło pozycyjne (może być połączone ze stykiem 5)
8	Różowy (PK)	Światło cofania

9	Pomarańczowy (OG)	Do akumulatora
10	Szary (GY)	Akumulator lub lodówka
11	Czarno-biały (BK-WH)	Przewód masy dla styku 10
12	Niebiesko-biały (BU-WH)	Styk nieaktywny
13	Czerwono-biały (RD-WH)	Przewód masy dla styku 9

Lusterko wsteczne i wspornik

Zewnętrzne lusterka wsteczne muszą być zgodne z przepisami. Jeżeli lusterka wsteczne zamontowane w pojeździe nie spełniają wymagań holowania przyczepy, to trzeba zamontować odpowiednie lusterka dodatkowe.





Typ I

Przyczepić do wkładu lusterka wstecznego.

Typ II

Pewnie zamocować zaczepek wspornika do obudowy lusterka wstecznego.

Parametry techniczne

Dopuszczalny ciężar przyczepy holowanej przez pojazd zależy od specyfikacji pojazdu, obciążenia, warunków drogowych i charakterystyki przyczepy. Aby zapewnić bezpieczną jazdę, należy unikać przekraczania prędkości i przeciążania. Szczegółowe parametry znajdują się w poniższej tabeli.

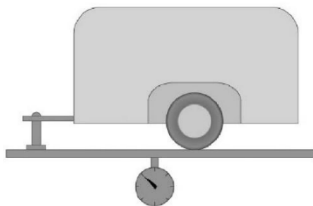
Pozycja	Wartość
Maksymalna dopuszczalna masa przyczepy (mającej hamulce) [kg]	1500
Maksymalna dopuszczalna masa przyczepy (bez hamulców) [kg]	750
Maksymalne obciążenie haka holowniczego [kg]	100

Maksymalne wymiary (dł × szer × wys) zespołu samochod osobowy - przyczepa [mm]	14500*2550*4000
Ograniczenia wymiarów (dł × szer × wys) jednoosiowej holowanej przyczepy [mm]	12000*2550*4000
Maksymalny dopuszczalny zwis tylny przyczepy [mm]	3500
Złącze elektryczne	Typowe złącze 13.-żyłowej wiązki elektrycznej, zgodne z normą ISO11446:2004
Kula haka holowniczego	Zgodna z wymaganiami dla kuli haka wg ECE R55 A CLASS



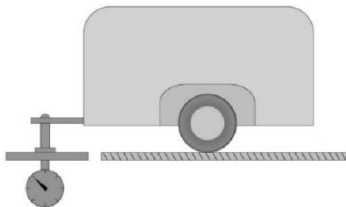
Komfort jazdy

Maksymalna dopuszczalna masa przyczepy



Dopuszczalna masa przyczepy oznacza sumę masy przyczepy i jej ładunku.

Maksymalne obciążenie haka holowniczego



Maksymalne dopuszczalne obciążenie haka holowniczego oznacza maksymalne dopuszczalne pionowe obciążenie kuli haka holowniczego.

Ograniczenie mocy oświetlenia przyczepy

Moc tylnych świateł przyczepy nie powinna przekraczać podanych poniżej wartości:

- Lewe/prawe światło pozycyjne: 24W.
- Lewy/prawy kierunkowskaz: 24W.
- Tylne światło przeciwmgielne: 42W.
- Światło cofania: 42W.
- Światła hamowania: 42W.

Środki ostrożności podczas holowania

Przygotowanie do jazdy i ruszanie

Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że ciśnienie w oponach, stan oświetlenia i sprzęgu pojazdu z przyczepą jest prawidłowy. Po podłączeniu przyczepy na ekranie sterowania centralnego wyświetlacza należy włączyć tryb „**Trailer Mode**” (Tryb holowania przyczepy).

Należy bezpiecznie rozłożyć ładunek przyczepy, upewniając się, że jest on solidnie zamocowany. Dodatkowo należy sprawdzić, czy przyczepa jest prawidłowo wypoziomowana. W przeciwnym razie nie rozpoczynać jazdy.



Przyspieszać równomiernie, unikając gwałtownego przyspieszania lub hamowania awaryjnego. Na śliskich nawierzchniach takie działania mogą spowodować wpadnięcie w poślizg i utratę kontroli nad pojazdem.

Boczny wiatr i nierówna nawierzchnia mogą powodować kołysanie się pojazdu, znacznie utrudniając zachowanie kontroli nad pojazdem. Niezależnie od przyczyny kołysania, po zauważeniu najmniejszych jego oznak należy mocno chwycić kierownicę obiema rękami i natychmiast, powoli zmniejszyć prędkość. Nie próbować przyspieszać, bo to nie zmniejszy kołysania.

Unikać sytuacji, gdy pojazd holujący jest odciążony, a przyczepa w pełni obciążona. Jeżeli jest to nieuniknione ze względu na nierównomierne rozłożenie ładunku, należy zmniejszyć prędkość.

Hamowanie

Podczas holowania przyczepy wzrasta droga hamowania zestawu. Dlatego należy zwiększyć odstęp od poprzedzającego pojazdu.

Wyprzedzanie

Podczas holowania wzrasta łączna długość zestawu pojazd-przyczepa. Stąd też podczas wyprzedzania należy przyjąć dłuższą drogę bezpiecznego powrotu na swój pas ruchu.

Cofanie

Cofanie z przyczepą różni się od zwykłego cofania i wymaga wyższych umiejętności. Należy zachować szczególną ostrożność i wcześniej dokładnie przećwiczyć ten manewr.

W trakcie cofania trzymać jedną ręką dolną część kierownicy. Obrócić rękę w lewo, aby skrócić przyczepę w lewo, lub w prawo, aby skrócić przyczepę w prawo. Cofać powoli i, jeśli to możliwe, poprosić innych o pomoc.

Skręcanie

Podczas holowania przyczepy należy skręcać płynnie, unikać nierówności i gwałtownych manewrów, oraz włączać kierunkowskazy z odpowiednim wyprzedzeniem. Podczas skręcania z przyczepą zakładać większy promień skrętu niż potrzebny do skręcania bez holowania przyczepy. Dzięki temu przyczepa nie



Komfort jazdy

uderzy w krawężnik, znak drogowy, drzewo lub inną przeszkodę.

Zjazd ze wzniesienia

Holując przyczepę na stromych lub długich zjazdach należy hamować z wyprzedzeniem. Dostosowywać prędkość jazdy do masy przyczepy i nachylenia zjazdu.

Starać się unikać parkowania na podjazdach lub zjazdach. Jeżeli nie da się tego uniknąć należy podłożyć kliny pod koła pojazdu i przyczepy, oraz włączyć hamulec postojowy.

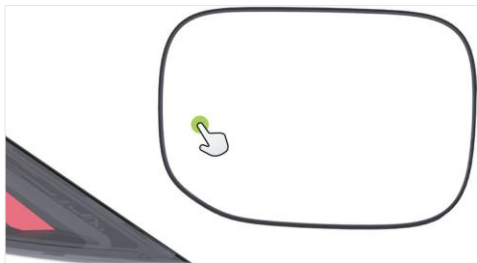


Zalecenia dotyczące ładowania

Otwieranie i zamykanie pokrywy gniazda ładowania

Sposób działania

Otwieranie i zamykanie pokrywy gniazda ładowania



Po odblokowaniu pojazdu nacisnąć lewą stronę pokrywy gniazda ładowania, mniej więcej w połowie wysokości. Pokrywa otworzy się.

Po zakończeniu ładowania ręcznie zamknąć pokrywę gniazda ładowania.

Przypomnienie o niezamknięciu pokrywy gniazda ładowania

Gdy pokrywa gniazda ładowania jest otwarta, to na obrazie pojazdu na ekranie centralnego wyświetlacza widać otwartą pokrywę gniazda. Jeżeli pojazd ruszy z otwartą pokrywą gniazda ładowania, to na zestawie wskaźników zostanie wyświetlone wyskakujące okienko z komunikatem ostrzegawczym.

⚠ Uwaga

Nie używać do mycia pokrywy gniazda ładowania wody pod wysokim ciśnieniem. Skierowanie strumienia wody w stronę przełącznika pokrywy gniazda ładowania może spowodować jej otwarcie.

i Wskazówka

Po zakończeniu ładowania pojazdu założyć uszczelnioną osłonę na gniazdo ładowania, aby nie dostały się do gniazda ciała obce.

Zalecenia dotyczące ładowania



Ustawianie granicy ładowania

Wprowadzenie


Ustawić suwak granicy ładowania na żądaną wartość. Ładowanie zostanie automatycznie wstrzymane po osiągnięciu założonej granicy ładowania.

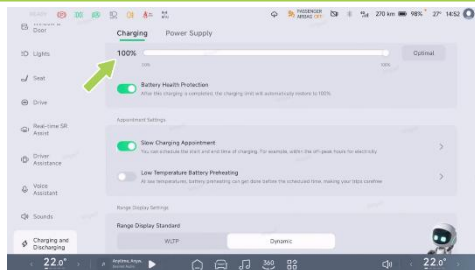
Granice ładowania można ustawić w następujący sposób:

- Przy pomocy ekranu sterowania centralnego wyświetlacza
- Przy użyciu aplikacji mobilnej

Sposób działania

Dostęp do ustawień na ekranie centralnego wyświetlacza

Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno “ → **Charging and Discharging** (Ładowanie i rozładowywanie) → **Charging** (Ładowanie)”. Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania można ustawić granicę ładowania.



i Wskazówka

- Aby uzyskać odpowiednią szybkość ładowania i zwiększyć żywotność akumulatora trakcyjnego zaleca się, aby przed rozpoczęciem ładowania dotknąć przycisk „**Optimal**” (Program optymalny).
- Jeżeli jest włączona funkcja „**Battery Health Protection**” (Ochrona żywotności akumulatora trakcyjnego), to po powtórnym włączeniu zasilania pojazdu granica ładowania powróci do wartości domyślnej.

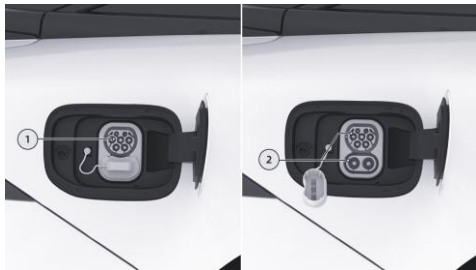


Zalecenia dotyczące ładowania

Sterowanie ładowaniem

Wprowadzenie

Możliwe są dwie metody ładowania akumulatora trakcyjnego: szybkie ładowanie lub wolne ładowanie.



1. Część gniazda CCS2 do ładowania prądem przemiennym (wolne ładowanie)
2. Część gniazda CCS2 do ładowania prądem stałym (szybkie ładowanie)

Sposób działania

Ładowanie krok po kroku

1. Zaparkować pojazd i przełączyć tryb pracy zespołu napędowego na P (Postój).
2. Otworzyć pokrywę gniazda ładowania [Patrz str.353](#).
3. Zdjąć uszczelnioną osłonę gniazda ładowania.
4. Nacisnąć przycisk na wtyczce przewodu ładowarki i zdjąć jej osłonę.



5. Wsunąć na wprost wtyczkę przewodu ładowarki do gniazda ładowania. Jeżeli rozlegnie się dźwięk „kliknięcia” to oznacza,



Zalecenia dotyczące ładowania

że wtyczka została prawidłowo zablokowana w gnieździe.

6. Rozpocząć ładowanie, postępując zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na stacji ładowania.
7. Jeżeli konieczne jest przerwanie ładowania, to na ekranie sterowania centralnego wyświetlacza należy dotknąć „**Stop Charging**” (Zatrzymaj ładowanie).
8. Po zakończeniu ładowania nacisnąć przycisk blokady na wtyczce przewodu ładowarki i wyciągnąć ją z gniazda.
9. Założyć uszczelnioną osłonę gniazda ładowania i zamknąć pokrywę gniazda ładowania.
10. Odwiesić wtyczkę przewodu ładowarki na miejsce, na stacji ładowania.

Ostrzeżenie

- Proces ładowania lub rozładowywania akumulatora trakcyjnego może zakłócić pracę urządzeń medycznych lub implantów. Przed rozpoczęciem pierwszego ładowania lub rozładowywania akumulatora

trakcyjnego należy skonsultować się z producentem elektronicznego sprzętu medycznego.

- Jeśli podczas ładowania wystąpi błąd, to na ekranie sterowania ładowaniem zostanie wyświetlone wyskakujące okienko z komunikatem o błędzie. Nie próbować wznowić ładowania. Należy niezwłocznie skontaktować się z Centrum Obsługi Posprzedażnej XPENG.

Uwaga

- W przypadku gdy wtyczka przewodu ładowarki nie daje się wysunąć z gniazda ładowania, to można ją odblokować na dwa sposoby: przy użyciu przycisku awaryjnego odblokowywania na ekranie sterowania na centralnym wyświetlaczu, albo pociągając pętlę awaryjnego odblokowywania, umieszczoną wewnątrz bagażnika.
- Ładowanie i zatrzymywanie ładowania muszą być przeprowadzane dokładnie zgodnie z instrukcjami na stacji ładowania.



Zalecenia dotyczące ładowania

- Nie wkładać ani nie wyciągać wtyczki po uruchomieniu ładowania.

i Wskazówka

- Układ sterowania uruchamia podgrzewanie akumulatora trakcyjnego i automatycznie uruchamia ładowanie, gdy parametry akumulatora trakcyjnego osiągną wymagany stan.
- Przy niskiej temperaturze otoczenia może się zdarzyć, że po włożeniu wtyczki do gniazda ładowania wydajność ładowania jest obniżona lub ładowanie nie jest możliwe. Gdy akumulator trakcyjny jest rozładowywany lub ładowany w niskiej temperaturze, to układ sterowania uruchamia podgrzewanie akumulatora trakcyjnego do odpowiedniej temperatury. Przy niskiej temperaturze otoczenia włączenie wtyczki do gniazda nie uruchamia procesu ładowania.
- Zaleca się korzystanie z funkcji sterowania temperaturą akumulatora trakcyjnego przed uruchomieniem ładowania. W niskiej

temperaturze otoczenia, przed uruchomieniem szybkiego ładowania, jest to konieczność.

- Czas ładowania może różnić się w zależności od takich czynników, jak temperatura otoczenia, żywotność baterii lub typ prądu ładowania.

Ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia

- Wtyczkę przewodu ładowarki należy mocno trzymać obiema rękami podczas zdejmowania ze stacji ładowania, aby zapobiec odbiciu skręconego przewodu i uderzeniu w inną osobę, co mogłoby spowodować obrażenia jej ciała.
- Przed rozpoczęciem ładowania należy sprawdzić, czy gniazdo ładowania, uchwyt wtyczki i sama wtyczka przewodu ładowarki są suche. Nie należy rozpoczynać ładowania, jeżeli sprzęt lub własne ręce są mokre.
- Podczas ładowania przewód ładowarki musi być gładko ułożony i nie może być skręcony.



- Jeżeli ładowarka ma ślady korozji lub widoczne uszkodzenia, takie jak zdeformowane lub skrzywione metalowe styki wtyczki, albo pękniętą lub zdeformowaną plastikową obudowę uchwytu wtyczki, to ładowanie jest zabronione.
- W przypadku zajścia nadzwyczajnej sytuacji podczas ładowania należy nacisnąć przycisk awaryjnego zatrzymania ładowania, umieszczony na stacji ładowania.
- Zaleca się przerwanie ładowania pojazdu podczas burzy. Pobliskie uderzenie pioruna może uszkodzić ładowarkę.
- Zaleca się wybieranie zadaszonych stacji ładowania. Zapobiega to dostaniu się kropel deszczu lub śniegu do gniazda ładowania podczas wkładania lub wyjmowania z niego wtyczki przewodu ładowarki.
- Podczas wkładania lub wyjmowania wtyczki przewodu ładowarki należy upewnić się, że pojazd jest odblokowany. Wkładać i wyjmować wtyczkę prostopadle do powierzchni gniazda ładowania. Nie wkładać jej pod kątem ani nie poruszać nią na boki.
- Jeśli podczas ładowania z gniazda ładowania czuć silny, ostry zapach, to należy natychmiast przerwać ładowanie.
- Dzieciom nie wolno dotykać się do elementów ładowarki ani jej obsługiwać.
- Jeżeli w gnieździe ładowania, obudowie wtyczki lub samej wtyczce przewodu ładowarki znajduje się kurz, duże lub twarde ciała obce, to należy wyłączyć zasilanie pojazdu, wyczyścić zanieczyszczone elementy i dopiero wtedy rozpocząć ładowanie.
- Dotyczy posiadaczy wszczepionego rozrusznika serca, kardiowertera - defibrylatora, pompy przeciwbólowej, pompy insulinowej, aparatu słuchowego lub innego elektronicznego urządzenia medycznego. Podczas ładowania nie należy przebywać w pojeździe, ani nie wsiadać do niego w celu wyjęcia przedmiotów, ponieważ może to zakłócić działanie elektronicznych urządzeń medycznych i spowodować poważne obrażenia.
- Nie rozbierać ani nie przerabiać samowolnie



gniazda ładowania ani wtyczki ładowarki.

- Po zakończeniu ładowania należy upewnić się, że pokrywa gniazda ładowania jest szczelnie zamknięta, aby zapobiec dostawaniu się do gniazda deszczu, śniegu lub innych zanieczyszczeń.
- Ze względu na różnice stosowanych przez producentów standardów wtyczek przewodów ładowarek i różnice w sposobie obsługi stacji ładowania może się zdarzyć, że nie da się naładować pojazdu przy użyciu danej ładowarki. W przypadku wystąpienia takiego problemu należy spróbować ponownie podłączyć wtyczkę do gniazda ładowania lub zmienić ładowarkę.

Awaryjne odblokowywanie gniazda ładowania

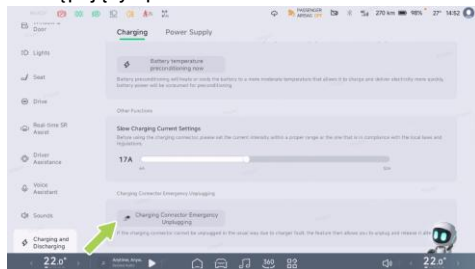
Sposób działania

Awaryjne odblokowywanie wtyczki przewodu ładowarki przy pomocy ekranu centralnego wyświetlacza

Jeżeli pomimo wielu prób wtyczka przewodu ładowarki wciąż nie daje się wyciągnąć z

Zalecenia dotyczące ładowania

gniazda ładowania, to można ją odblokować w następujący sposób:



Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno “ → **Charging and Discharging** (Ładowanie i rozładowywanie) → **Charging** (Ładowanie)”. Dotknięcie na wyświetlonym ekranie sterowania “**Charging Connector Emergency Unplugging**” (Awaryjne rozłączenie złącza ładowania) powoduje odblokowanie wtyczki przewodu ładowarki i umożliwia jej wyjęcie. Wykonanie takiej operacji podczas ładowania pojazdu powoduje natychmiastowe przerwanie procesu ładowania. Chęć wykonania takiej operacji musi być uprzednio potwierdzona.

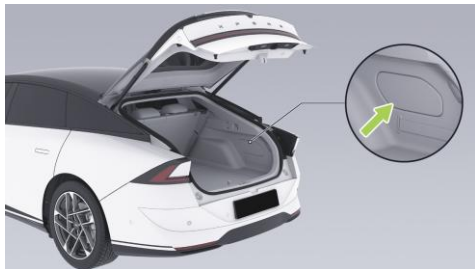
Zalecenia dotyczące ładowania



i Wskazówka

W przypadku, gdy pokrywa gniazda ładowania jest zamknięta, lub gdy włączone jest ładowanie prądem stałym (szybkie ładowanie) przycisk odblokowywania wtyczki nie pojawia się na ekranie sterowania na centralnym wyświetlaczu.

Ręczne awaryjne odblokowywanie wtyczki



Jeżeli pomimo wielu prób nie uda się odblokować wtyczki przy pomocy przycisku awaryjnego odblokowywania na ekranie centralnego wyświetlacza, to należy ją

zdecydowanie wcisnąć z powrotem i spróbować odblokować w następujący sposób:

1. Otworzyć bagażnik i przy użyciu odpowiednich narzędzi wymontować pokrywę serwisową w prawej ścianie bagażnika.



2. Odszukać pętlę awaryjnego odblokowywania gniazda zasilania. Pociągnąć za pętlę, a następnie wyciągnąć odblokowaną wtyczkę przewodu ładowarki.

! Uwaga

- Użyć pętli dopiero po zakończeniu ładowania i zaprzestaniu wyświetlania na ekranie centralnego wyświetlacza statusu



„ładowania / podgrzewania”. Pętla awaryjnego odblokowywania może być używana wyłącznie do odblokowywania uchwyty wtyczki przewodu ładowarki.

- Odblokowywanie uchwyty wtyczki przewodu ładowarki przy użyciu pętli awaryjnego odblokowywania stosuje się w sytuacjach awaryjnych. Częste używanie może spowodować uszkodzenie pętli awaryjnego odblokowywania lub uchwyty wtyczki przewodu ładowarki.
- Jeżeli nie uda się odblokować uchwyty wtyczki przewodu ładowarki przy użyciu pętli awaryjnego odblokowywania należy niezwłocznie skontaktować się z Centrum Obsługi Posprzedażnej XPENG.

Planowanie ładowania

Wprowadzenie

Funkcje wolnego ładowania i planowania ładowania umożliwiają ustawienie czasu rozpoczęcia i zakończenia ładowania. Dzięki temu można obniżyć koszty ładowania,

Zalecenia dotyczące ładowania

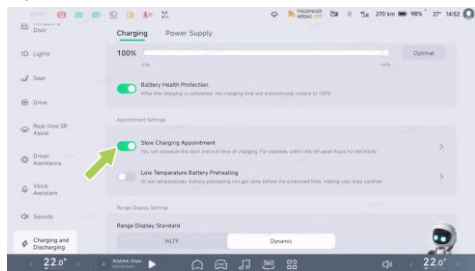
wykorzystując nocne stawki za pobór energii elektrycznej poza szczytem.

Można włączyć lub wyłączyć funkcję planowania wolnego ładowania w jeden z poniższych sposobów:

- Przy pomocy ekranu sterowania centralnego wyświetlacza
- Przy użyciu aplikacji mobilnej.

Sposób działania

Dostęp do ustawień na ekranie centralnego wyświetlacza



Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno “ → **Charging and Discharging**



Zalecenia dotyczące ładowania

(Ładowanie i rozładowywanie) → **Charging** (Ładowanie)”. Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania można włączyć funkcję **“Slow Charging Appointment”** (Planowanie wolnego ładowania) i ustawić czas ładowania.

Podgrzewanie akumulatora trakcyjnego w niskich temperaturach

Wprowadzenie

Funkcja podgrzewania akumulatora trakcyjnego w niskiej temperaturze pozwala na jego podgrzanie w niskich temperaturach przy użyciu energii elektrycznej ze stacji ładowania.

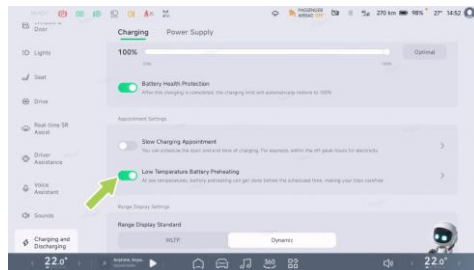
Osiągnięcie optymalnej temperatury przez akumulator trakcyjny znacznie zwiększa zasięg pojazdu w niskich temperaturach.


Można włączyć lub wyłączyć funkcję podgrzewania akumulatora w niskiej temperaturze w jeden z poniższych sposobów:

- Przy pomocy ekranu sterowania centralnego wyświetlacza
- Przy użyciu aplikacji mobilnej.

Sposób działania

Dostęp do ustawień na ekranie centralnego wyświetlacza



Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno “ → **Charging and Discharging** (Ładowanie i rozładowywanie) → **Charging** (Ładowanie)”. Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania można włączyć lub wyłączyć funkcję **“Low Temperature Battery Preheating”** (Podgrzewanie akumulatora trakcyjnego w niskiej temperaturze) i ustawić czas podgrzewania.



Zalecenia dotyczące ładowania

i Wskazówka

Ustawia się czas zakończenia podgrzewania akumulatora trakcyjnego w niskiej temperaturze.

! Uwaga

- Podczas podgrzewania akumulatora trakcyjnego w niskiej temperaturze należy włożyć wtyczkę przewodu ładowarki do gniazda ładowania i zablokować pojazd. Zabezpiecza to przed wyciągnięciem wtyczki z gniazda przez osobę postronną.
- Zaleca się jak najszybsze odjechanie pojazdem po zakończeniu podgrzewania akumulatora trakcyjnego. Przedłużone parkowanie niweczy skutki podgrzewania akumulatora trakcyjnego.
- Jeżeli temperatura akumulatora trakcyjnego jest odpowiednio wysoka, to funkcji jego podgrzewania nie będzie można włączyć.
- Jeżeli równocześnie korzysta się z funkcji planowania wolnego ładowania to należy

upewnić się, że czas podgrzewania akumulatora trakcyjnego będzie ustawiany po zaplanowaniu czasu ładowania.

- Podgrzewanie akumulatora trakcyjnego w niskiej temperaturze nieznacznie zwiększa zużycie energii stacji ładowania. Dlatego należy używać tej funkcji tylko w razie potrzeby.
- Jeśli podgrzewanie nie rozpocznie się o czasie należy sprawdzić, czy spełnione są warunki uruchomienia tej funkcji. W przypadku nieprawidłowości należy skontaktować się z Centrum Obsługi Posprzedażnej XPENG.

Inteligentne utrzymywanie temperatury akumulatora podczas dojazdu do stacji ładowania

Wprowadzenie

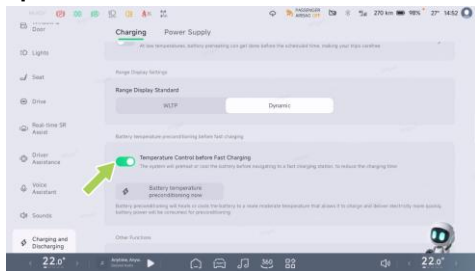
Gdy na centralnym wyświetlaczu jest włączona nawigacja do stacji szybkiego ładowania, to układ sterowania utrzymuje akumulator trakcyjny w optymalnym dla ładowania zakresie



Zalecenia dotyczące ładowania

temperatur. Pozwala to na skrócenie czasu ładowania.

Sposób działania



Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno “**Charging and Discharging** (Ładowanie i rozładowywanie) → **Charging** (Ładowanie)”. Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania można włączyć lub wyłączyć funkcję **“Temperature Control before Fast Charging”** (Sterowanie temperaturą przed rozpoczęciem szybkiego ładowania).

i Wskazówka

Ta funkcja steruje podgrzewaniem lub chłodzeniem akumulatora trakcyjnego, jednocześnie zużywając pewną część energii pozostałej w akumulatorze trakcyjnym.

Funkcja zasilania urządzeń zewnętrznych (V2L)

Wprowadzenie

Funkcja zasilania urządzeń zewnętrznych (V2L - Vehicle-To-Load) pozwala na zasilanie innych urządzeń napięciem 230V z akumulatora trakcyjnego pojazdu, z maksymalną mocą 6kW.

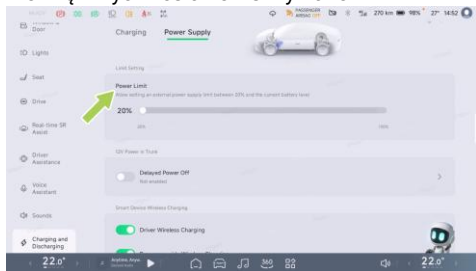
Sposób działania

Ustawianie granicznej wartości zużycia energii przez urządzenia zewnętrzne

Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno “**Charging and Discharging** (Ładowanie i rozładowywanie) → **Power Supply** (Zasilanie)”. Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania można ustawić **„Power Limit”** (Granicę zużycia energii). Gdy zużycie energii



akumulatora trakcyjnego osiągnię ustawioną wartość graniczną zasilanie urządzeń zewnętrznych zostanie wstrzymane.



Zasilanie urządzeń zewnętrznych krok po kroku

1. Otworzyć pokrywę gniazda ładowania.
2. Zdjąć uszczelnioną osłonę gniazda wolnego ładowania.
3. Podłączyć przystawkę do odbioru energii do gniazda ładowania. Od tego momentu można zasilac urządzenia zewnętrzne.
4. Po zakończeniu zasilania urządzeń zewnętrznych na ekranie sterowania

Zalecenia dotyczące ładowania

centralnego wyświetlacza dotknąć **“Stop Power Supply”** (Zatrzymaj zasilanie energią).

5. Następnie można odłączyć przystawkę do odbioru energii od gniazda ładowania.

⚠ Uwaga

Aby zakończyć zasilanie urządzeń zewnętrznych należy najpierw na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć przycisk **“Stop Power Supply”** (Zatrzymaj zasilanie energią). Dopiero wówczas można odłączyć zasilane urządzenie zewnętrzne. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia pojazdu.

Uwagi i ograniczenia

i Wskazówka

- Gdy stopień naładowania akumulatora trakcyjnego będzie niższy niż ustawiona wartość graniczna zasilania urządzeń zewnętrznych, to zasilanie urządzeń zewnętrznych zostanie wstrzymane.
- Przystawka do odbioru energii (wtyczka, itd.)



nie stanowi standardowego wyposażenia pojazdu i musi być zakupiona oddzielnie.

Ostrzeżenie

- Nie włączać funkcji zasilania urządzeń zewnętrznych gdy zewnętrzne urządzenie lub przystawka do odbioru energii są uszkodzone.
- Dzieciom nie wolno dotykać ani zbliżać się do przystawki do odbioru energii, ani jej obsługiwać.
- Jeżeli zasilanie urządzeń zewnętrznych działa nieprawidłowo, to należy natychmiast wyłączyć funkcję zasilania urządzeń zewnętrznych.
- Nie dotykać bolców wtyczek urządzeń elektrycznych ani wtyczki przystawki do odbioru energii.
- Nie zasilac energią z akumulatora trakcyjnego produktów złej jakości, urządzeń medycznych lub ochrony zdrowia.
- Nie zasilac energią z akumulatora trakcyjnego urządzeń wymagających stałego

zasilania. W zależności od stanu naładowania akumulatora trakcyjnego zasilanie może być bowiem nagle przerwane.

- Wtyczkę przystawki do odbioru energii trzeba wcisnąć do oporu. Używać wyłącznie wtyczki zgodnej z normą. Zużyta, skorodowana, uszkodzona lub nieprawidłowa wtyczka może być przyczyną awarii.
- Nie zasilać energią z akumulatora trakcyjnego urządzeń gospodarstwa domowego o dużej mocy, pobierających prąd przez długi czas, takich jak klimatyzacja, pralka, suszarka, itp.
- Nie wieszać na przystawce do odbioru energii żadnych urządzeń.
- W przypadku zasilania urządzeń znajdujących się poza pojazdem należy używać produktów wodoodpornych lub używać ich w środowisku zabezpieczonym przed wilgocią. Nie używać urządzeń elektrycznych, rozgałęźników, przedłużaczy, itp. w miejscach narażonych na deszcz lub wysoką wilgotność.
- W przypadku ryzyka wyładowań



atmosferycznych nie należy zasilać urządzeń znajdujących się poza pojazdem.

- Nie podłączać kilku rozgałęźników równocześnie.
- W przypadku używania przedłużacza jego skręcenie lub styk z innym przewodem może spowodować pożar. Należy upewnić się, że przewód przedłużacza nie jest skręcony.
- Proces ładowania lub rozładowywania akumulatora trakcyjnego może zakłócić pracę urządzeń medycznych lub implantów. Przed rozpoczęciem pierwszego ładowania lub rozładowywania akumulatora trakcyjnego należy skonsultować się z producentem elektronicznego sprzętu medycznego.

Ochrona żywotności akumulatora trakcyjnego

Sposób działania

Kalibracja akumulatora trakcyjnego odbywa się metodą pełnego naładowania. Gdy na ekranie

Zalecenia dotyczące ładowania

centralnego wyświetlacza pasek stanu wyświetli komunikat **"A battery calibration is needed"** (Wymagana kalibracja akumulatora trakcyjnego), to należy niezwłocznie naładować akumulator trakcyjny do 100%, aby zakończyć proces kalibracji.



i Wskazówka

Do kalibracji akumulatorów trakcyjnych zaleca się korzystanie z publicznych ładowarek do ładowania prądem stałym lub przemiennym.



System wspomagania prowadzenia (ADAS) - Podzespoły

Radar

Aby mieć pewność, że radar będzie działał prawidłowo:

- Utrzymywać powierzchnię radaru w czystości, usuwając lód, śnieg, wodę, kurz i inne zanieczyszczenia.
- Jeżeli na powierzchni radaru zostaną zauważone ciała obce, to należy je zetrzeć miękką szmatką lub splukać wodą (pod małym ciśnieniem).

Kamera

Aby mieć pewność, że kamera będzie działała prawidłowo:

- Utrzymywać powierzchnię kamery w czystości, usuwając lód, śnieg, wodę, kurz i inne zanieczyszczenia.
- Utrzymywać przednią szybę w czystości.
- Upewnić się, że szyba przednia na wysokości kamery jest czysta, oraz że nie ma

żadnych przedmiotów pomiędzy kamerą i szybą przednią.

- Jeżeli na powierzchni kamery zostaną zauważone ciała obce, to należy je zetrzeć miękką szmatką lub splukać wodą (pod małym ciśnieniem).

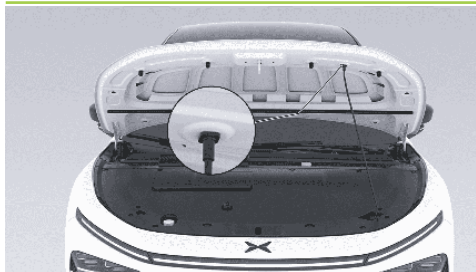
Otwieranie i zamykanie maski

Sposób działania

Otwieranie maski



1. Celem odblokowania maski pociągnąć dwukrotnie dźwignię otwierania maski, umieszczoną w lewym dolnym rogu deski rozdzielczej. Maska lekko odskoczy w górę.



2. Unieść maskę do oporu, wysunąć podpórkę z mocowania i umieścić ją w gnieździe w spodniej części maski.

Zamykanie maski

1. Celem zamknięcia maski nieco ją unieść, zamocować podpórkę z powrotem w mocowaniu, a następnie opuścić maskę na wysokość ok. 50cm ponad pas przedni. Puścić maskę, pozwolić jej opaść i zatrzęsnąć rygiel.
2. Po zamknięciu maski sprawdzić i potwierdzić zamknięcie, spoglądając na zestaw wskaźników. Jeżeli maska nie jest prawidłowo zamknięta, to na zestawie

Bieżąca obsługa pojazdu

wskaźników zostanie wyświetlony komunikat ostrzegawczy wraz z odpowiednim wskaźnikiem.

3. Jeżeli maska nie jest prawidłowo zamknięta powtórzyć procedurę aż do skutecznego zablokowania rygla.

Płyn chłodzący

Wprowadzenie

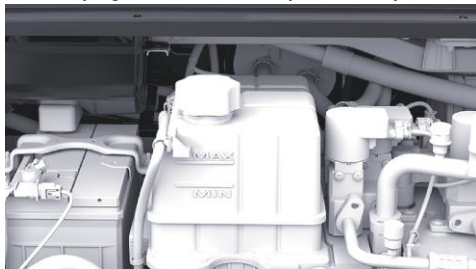
Ostrzeżenie

- Otworzyć maskę i uzupełnić płyn chłodzący. Należy skontaktować się z Centrum Obsługi Posprzedażnej XPENG, aby uniknąć obrażeń ciała w wyniku przypadkowego kontaktu z podzespołami pod wysokim napięciem.
- Nie odkręcać nakrętki zbiorniczka wyrównawczego, gdy układ chłodzenia i zbiorniczek wyrównawczy są gorące. Pod wpływem pary i ciśnienia wrzącego płynu w gorącym układzie chłodzenia, natychmiast po odkręceniu nakrętki płyn może się rozprysnąć i spowodować oparzenia.



Bieżąca obsługa pojazdu

Należy regularnie sprawdzać poziom płynu chłodzącego w zbiorniczku wyrównawczym.



Zwrócić uwagę na wskaźnik poziomu płynu na bocznej ścianie zbiorniczka wyrównawczego:

- MAX: wskaźnik maksymalnego poziomu płynu
- MIN: wskaźnik minimalnego poziomu płynu

Poziom płynu chłodzącego w zbiorniczku powinien znajdować się pomiędzy MIN i MAX. Jeżeli poziom płynu znajduje się poniżej wskaźnika MIN, to należy natychmiast uzupełnić poziom płynem zalecanym przez XPENG.

Sposób działania

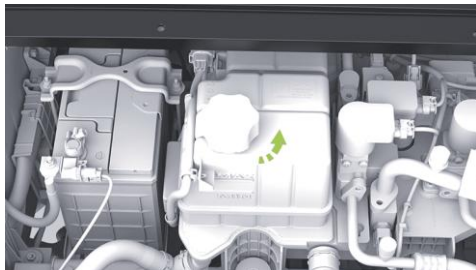


1. Celem uzyskania dostępu do zbiorniczka wyrównawczego płynu chłodzącego odpowiednim narzędziem podważyć i zdjąć pokrywę serwisową.
2. Odkręcić nakrętkę zbiorniczka wyrównawczego i uzupełnić płyn chłodzący

Aby uzyskać jak największą wydajność i żywotność akumulatora trakcyjnego, silnika elektrycznego i układu klimatyzacji, układ chłodzenia wykorzystuje konkretny rodzaj płynu chłodzącego (o temperaturze zamarzania



dobranej do minimalnej temperatury otoczenia w regionie Europy, gdzie sprzedano pojazd).



Płyn hamulcowy

Wprowadzenie

Jeżeli poziom płynu hamulcowego w zbiorniczku wyrównawczym spadnie poniżej dopuszczalnego minimum, to na zestawie wskaźników zostanie wyświetlony ostrzegawczy wskaźnik układu hamulcowego. Jeżeli zostanie on wyświetlony podczas jazdy, to należy bezpiecznie zjechać na pobocze. Nie kontynuować jazdy i natychmiast skontaktować się z Centrum Obsługi Posprzedażnej XPENG.

▲ Ostrzeżenie

- W przypadku odczucia miękkiego pedału hamulca lub zauważenia znacznego ubytku płynu hamulcowego należy natychmiast skontaktować się z Centrum Obsługi Posprzedażnej XPENG. Kontynuowanie jazdy w takich warunkach może spowodować wydłużenie drogi hamowania lub całkowitą awarię układu hamulcowego.
- Specyfikacja płynu hamulcowego jest podana na jego opakowaniu; musi być zawsze dostosowana do specyfikacji pojazdu. Zawsze należy dolewać nowy płyn hamulcowy. Zużyty lub nieodpowiedni płyn hamulcowy może pogorszyć skuteczność hamowania, a nawet spowodować awarię układu hamulcowego. Zaleca się stosowanie oryginalnego płynu hamulcowego XPENG Motors.

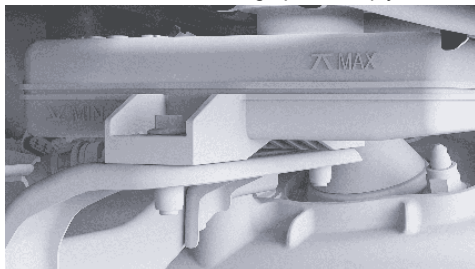
Zwrócić uwagę na wskaźnik poziomu płynu na bocznej ścianie zbiorniczka wyrównawczego:

- MAX: wskaźnik maksymalnego poziomu płynu



Bieżąca obsługa pojazdu

MIN: wskaźnik minimalnego poziomu płynu



Poziom płynu hamulcowego w zbiorniczku powinien znajdować się pomiędzy MIN i MAX. Jeżeli poziom płynu znajduje się poniżej wskaźnika MIN, to należy natychmiast uzupełnić poziom płynem zalecanym przez XPENG.

⚠ Ostrzeżenie

- Uzupełnić poziom płynu hamulcowego do maksimum (ale nie przekraczając wskaźnika). Natychmiast po uzupełnieniu płynu zakręcić nakrętkę zbiorniczka wyrównawczego.

- Płyn hamulcowy jest substancją toksyczną, podlegającą przepisom ochrony środowiska w sprawie usuwania i utylizacji zużytego płynu hamulcowego.

Sposób działania



1. Nakrętka zbiorniczka wyrównawczego płynu hamulcowego jest widoczna po otwarciu maski.
2. Przed odkręceniem nakrętki należy ją wyczyścić, aby kurz nie dostał się do wnętrza zbiorniczka wyrównawczego.



3. Odkręcić i zdjąć nakrętkę zbiorniczka wyrównawczego.
4. Uzpełnić poziom płynu hamulcowego aż do wskaźnika poziomu MAX. Stosować płyn hamulcowy zalecany przez XPENG.

Uwagi i ograniczenia

Ostrzeżenie

- Do uzupełniania używać płynu hamulcowy przechowywany w zamkniętych, hermetycznych opakowaniach. Nie stosować używanego płynu hamulcowego lub płynu przechowywanego w otwartym opakowaniu, ponieważ płyn hamulcowy jest

higroskopijny. Wilgoć w płynie hamulcowym zmniejsza skuteczność działania układu hamulcowego.

- Płyn hamulcowy jest wysoce toksyczny. Opakowanie z płynem należy przechowywać szczelnie zamknięte i chronić przed dostępem dzieci. W razie przypadkowego połknięcia natychmiast zasięgnąć porady lekarza.
- Płyn hamulcowy może uszkodzić powłokę lakierniczą. Rozlany płyn należy natychmiast zetrzeć chłonną ściereczką i zmyć lakier mieszanką szamponu samochodowego i wody.
- W niektórych modelach pod maską są zamontowane elementy zasłaniające zbiorniczek wyrównawczy płynu hamulcowego, co może uniemożliwić precyzyjne sprawdzenie poziomu płynu. W razie potrzeby należy skontaktować się z Centrum Obsługi Posprzedażnej XPENG, aby uzyskać pomoc w sprawdzeniu poziomu płynu.
- Zużycie tarcz i klocków hamulcowych



Bieżąca obsługa pojazdu

powoduje automatyczną regulację poziomu płynu hamulcowego w trakcie eksploatacji. Niewielki spadek poziomu płynu hamulcowego jest normalny i nie stanowi powodu do obaw. Jeżeli jednak w krótkim czasie poziom płynu znacznie spadnie lub spadnie poniżej wskaźnika MIN, lub jeśli zbiorniczek wymaga częstego uzupełniania, wskazującego na nieszczelność układu hamulcowego, to należy niezwłocznie skontaktować się z Centrum Obsługi Posprzedażnej XPENG w celu dokonania przeglądu układu hamulcowego.

- Jeżeli poziom płynu spadnie poniżej określonego minimum, to zostanie włączony wskaźnik ostrzegawczy. Na zestawie wskaźników mogą zostać wyświetlone odpowiednie komunikaty ostrzegawcze lub komunikaty tekstowe, ostrzegające kierowcę o konieczności natychmiastowego wykonania określonych czynności. W takim przypadku należy natychmiast zatrzymać pojazd, nie kontynuować jazdy i niezwłocznie skontaktować się z Centrum Obsługi Posprzedażnej XPENG w celu dokonania

przeglądu układu hamulcowego.

- Jeżeli wskaźnik układu hamulcowego nie wyłączy się lub włączy się podczas jazdy to oznacza, że poziom płynu hamulcowego jest za niski. W takim przypadku, aby zapobiec wypadkowi, należy natychmiast zatrzymać pojazd, nie kontynuować jazdy i niezwłocznie skontaktować się z Centrum Obsługi Posprzedażnej XPENG.
- Płyn hamulcowy jest higroskopijny i podczas użytkowania stale pochłania wilgoć z otoczenia. Zbyt duża ilość wilgoci w płynie hamulcowym może powodować korozję układu hamulcowego, a także znacznie obniżać temperaturę wrzenia płynu hamulcowego. Może to tworzyć korek parowy, zmniejszający skuteczność hamowania awaryjnego.
- Nie przechowywać płynu hamulcowego w pustym pojemniku na żywność, butelce ani żadnym innym nieoryginalnym opakowaniu, ponieważ może to prowadzić do pomylenia płynu hamulcowego z żywnością. Może to doprowadzić do zatrucia!



Uzupełnianie płynu do spryskiwaczy

Wprowadzenie

Sprawdzać regularnie poziom płynu do spryskiwaczy. Jeżeli poziom płynu do spryskiwaczy będzie za niski, to na zestawie wskaźników zostanie włączony wskaźnik 🚨, oznaczający niski poziom płynu do spryskiwaczy. Należy wówczas natychmiast uzupełnić poziom płynu w zbiorniku.

Co pewien czas należy uruchamiać spryskiwacze aby sprawdzić, czy dysze nie są zablokowane i czy płyn jest odpowiednio rozpryskiwany na szybie.

Sposób działania

1. Przed zdjęciem korka należy go wyczyścić, aby kurz nie dostał się do wnętrza zbiornika płynu do spryskiwaczy
2. Zdjąć korek.
3. Uzupełnić płyn w zbiorniku, aby poziom płynu sięgał tuż poniżej szyjki wlewu.



Uwagi i ograniczenia

⚠ Ostrzeżenie

- Nie używać płynu do spryskiwaczy o zawartości etanolu powyżej 10%, ponieważ w wysokiej temperaturze może on powodować pękanie kloszy reflektorów.
- Nie rozlewać płynu do spryskiwaczy na powłoki lakierowane. W przypadku rozlania płynu zetrzeć go natychmiast szmatką i przemyć lakier czystą wodą.



Wymiana piór wycieraczek

Wprowadzenie



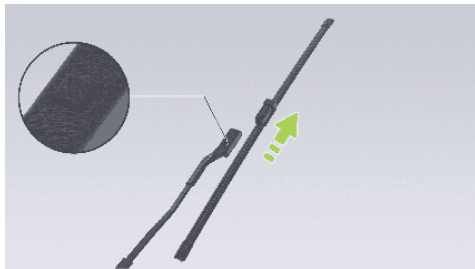
Ustawić tryb pracy zespołu napędowego na P (Postój) i wyłączyć wycieraczki. Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno “ → **Vehicle** (Pojazd)”. Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania można włączyć lub wyłączyć tryb obsługi wycieraczek przedniej szyby. Po włączeniu trybu ramiona wycieraczek ustawią się w pozycji obsługowej, a po wyłączeniu trybu powrócą do poprzedniego położenia.

⚠ Uwaga

Przed włączeniem trybu obsługi wycieraczek przedniej szyby zamknąć maskę i drzwi kierowcy. W przeciwnym wypadku może dojść do uszkodzenia pojazdu.

Sposób działania

Wymiana piór wycieraczek



1. Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno “ → **Vehicle** (Pojazd)”. Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania można włączyć tryb obsługi wycieraczek przedniej szyby. Po włączeniu trybu ramiona



- wycieraczek ustawią się w pozycji obsługowej.
2. Unieść ramię wycieraczki, nacisnąć przycisk blokady i wysunąć pióro wycieraczki wzdłuż jej ramienia.
 3. Zamontować nowe pióro wycieraczki postępując w odwrotnej kolejności, aż do usłyszenia dźwięku „kliknięcia”. Oznacza on prawidłowe zablokowanie pióra wycieraczki w ramieniu.
 4. Delikatnie opuścić ramię wycieraczki na przednią szybę.
 5. Wyłączyć tryb obsługi wycieraczek przedniej szyby.

i Wskazówka

- W przypadku konieczności wymiany piór wycieraczek zaleca się udanie do Centrum Obsługi Posprzedażnej XPENG celem dokonania wymiany.
- Podczas czyszczenia szyby, piór wycieraczek lub ich wymiany, należy unieść ramiona wycieraczek, nie chwytając bezpośrednio za pióra. Należy unikać

deformacji piór wycieraczek, bo może to wpływać na hałas podczas ich pracy i skuteczność oczyszczania szyby.

Akumulator trakcyjny

Wprowadzenie

Akumulator trakcyjny jest zamontowany do płyty podłogowej, dlatego należy jeździć ostrożnie!

! Uwaga

- Należy zachować ostrożność w nietypowych warunkach drogowych, gdy pojazd będzie przejeżdżał przez błoto, dziury, krawężniki, wyższe i szersze progi zwalniające lub wyniesione nad nawierzchnię przejścia dla pieszych. Chodzi o uniknięcie zarysowań lub uszkodzeń akumulatora trakcyjnego, spowodowanych kontaktem podwozia z podłożem.
- Zachować ostrożność podczas wjeżdżania do głębokiej kałuży, aby uniknąć zwarć, wycieków lub uszkodzenia akumulatora trakcyjnego w wyniku nadmiernego kontaktu z wodą.



⚠ Ostrzeżenie

W przypadku zauważenia porysowania podwozia lub wyczuwania nieprzyjemnego zapachu z okolic akumulatora trakcyjnego, itp. należy natychmiast zaprzestać korzystania z pojazdu i skontaktować się z Centrum Obsługi Posprzedażnej XPENG.

Zasięg pojazdu

Zasięg pojazdu zależy od takich czynników, jak stopień naładowania akumulatora trakcyjnego, całkowity przebieg i czas jazdy, temperatura otoczenia, od warunków drogowych, ustawień funkcji podczas jazdy (korzystania z klimatyzacji, stylu jazdy, poziomu odzyskiwania energii) i od obciążenia pojazdu.

Temperatura otoczenia

Temperatura otoczenia wpływa na wydajność akumulatora trakcyjnego. Pojazd powinien być użytkowany w temperaturach od -30°C do 55°C . Pozwala to na utrzymanie optymalnej wydajności akumulatora i wydłużenie jego żywotności.

⚠ Uwaga

Nie narażać pojazdu na użytkowanie w stałej temperaturze otoczenia powyżej 55°C lub poniżej -30°C .

Obsługa akumulatora trakcyjnego

Akumulator trakcyjny będzie się powoli rozładowywał, nawet jeśli pojazd nie jest używany. Utrzymywanie zbyt niskiego stopnia naładowania akumulatora trakcyjnego zmniejsza jego żywotność i pogarsza wydajność, zmniejszając zasięg pojazdu. Dlatego przed planowanym dłuższym postojem należy sprawdzić stopień naładowania akumulatora trakcyjnego i podnieść go do 30 - 60%. Jeżeli stopień naładowania akumulatora trakcyjnego jest za niski, to przed pozostawieniem pojazdu na parkingu trzeba naładować akumulator trakcyjny.

Aby upewnić się, że stopień naładowania akumulatora trakcyjnego jest wystarczający na okres parkowania, należy zapoznać się z tabelą



przedstawiającą zależność między stopniem naładowania akumulatora trakcyjnego i czasem parkowania:

Zasięg pojazdu lub stopień naładowania akumulatora trakcyjnego	30%	50%	60%
Dni parkowania	≤90	≤150	≤180

Zaleca się podładowywanie akumulatora trakcyjnego i sprawdzanie stopnia jego naładowania co trzy miesiące. Jeżeli stopień naładowania akumulatora trakcyjnego jest zbyt niski, to należy go jak najszybciej podładować, aby uniknąć pogorszenia wydajności z powodu niedoładowania.

Żywotność akumulatora trakcyjnego jest również zależna od temperatury otoczenia. Jeżeli temperatura otoczenia jest niska, to zasięg pojazdu może się zmniejszyć, a czas ładowania wydłużyć.

i Wskazówka

- Zalecana temperatura otoczenia podczas ładowania: od 0 do 45°C. Czas ładowania wydłuży się, gdy temperatura otoczenia spadnie poniżej 0°C.

- Długotrwałe parkowanie w upale lub mrozie może spowodować przyspieszone zużycie akumulatora trakcyjnego. Zaleca się parkowanie w chłodnym, suchym i przewiewnym miejscu, unikając źródeł ciepła (np. rur grzewczych) i niskich poziomów garaży podziemnych. Parkować z dala od materiałów łatwopalnych, wybuchowych i substancji żrących.
- Unikać dalekich lub długotrwałych podróży bez podładowania akumulatora trakcyjnego.
- Nie rozładowywać całkowicie akumulatora trakcyjnego.

Obsługa litowo-żelazowo-fosforanowego akumulatora trakcyjnego

W przypadku pojazdów wyposażonych w akumulatory litowo-żelazowo-fosforanowe należy przestrzegać poniższych zaleceń. Pozwala to dokładnie oszacować zasięg pojazdu i utrzymać akumulator trakcyjny w dobrym stanie:

- Po odbiorze pojazdu jak najszybciej



Bieżąca obsługa pojazdu

podładować akumulator trakcyjny do 100%. Zaleca się, aby podczas dalszego użytkowania stale utrzymywać limit ładowania ustawiony na 100% i ładować pojazd do 100% co najmniej raz na 2 tygodnie lub co 1000 kilometrów.

- Zimą, przy niższych temperaturach, zaleca się utrzymanie stopnia naładowania akumulatora trakcyjnego pozwalającego na przejechanie nie mniej niż 100 kilometrów.
- Podczas parkowania pojazdu, aby zmniejszyć zużycie energii, należy unikać długotrwałego korzystania z trybu czuwania lub funkcji opóźnionego wyłączenia zasilania 12V w bagażniku. Jeśli planowany postój pojazdu ma trwać dłużej niż tydzień, to należy podładować akumulator trakcyjny do 100%.

Gniazdo ładowania

Wprowadzenie

Zaleca się, aby podczas normalnego użytkowania raz w tygodniu czyścić gniazdo ładowania i uchwyt wtyczki przewodu ładowarki

przy użyciu wysokociśnieniowego pistoletu pneumatycznego lub szczotki. Jeśli te narzędzia są niedostępne, do czyszczenia należy używać ściereczki z mikrofibry lub wacików kosmetycznych.

⚠ Ostrzeżenie

- Nigdy nie manipulować przy uchwycie wtyczki przewodu ładowarki ani gnieździe ładowania ostrymi przedmiotami, takimi jak śrubokręty czy szczypce, aby uniknąć ich uszkodzenia.
- Jeżeli ciało obce utkwii głęboko w gnieździe ładowania, to należy zlecić jego wyjęcie Centrum Obsługi Posprzedażnej XPENG.

⚠ Uwaga

Po zakończeniu wolnego ładowania nigdy nie wyciągać na siłę wtyczki z gniazda ładowania, gdy nie daje się ona normalnie wyciągnąć. Należy spróbować odblokować gniazdo wolnego ładowania za pomocą awaryjnego odblokowywania lub skontaktować się z Centrum Obsługi Posprzedażnej XPENG.



Opony

Wprowadzenie

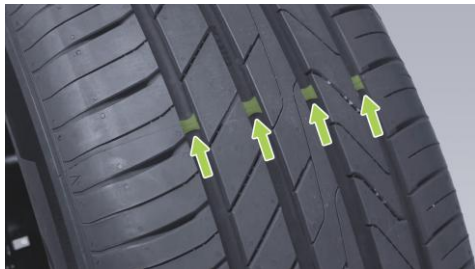
Sprawdzanie i obsługa opon

Regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach i, jeśli konieczna jest regulacja ich ciśnienia, dopompować opony do ciśnienia podanego na naklejce na słupku B po stronie kierowcy.

Regularnie sprawdzać bieżnik opon, czy nie widać nadmiernego zużycia, przebić lub gwoździ. Regularnie sprawdzać boczne powierzchnie opon, czy nie widać wybrzuszeń, przecięć lub innych uszkodzeń.

Zużycie bieżnika

Odpowiednia głębokość bieżnika ma kluczowe znaczenie dla spełniania wymagań stawianych oponom. Stałe używanie podczas jazdy w zwykłych lub trudnych warunkach drogowych opon bez bieżnika lub z widocznymi śladami zużycia zapewne spowoduje poślizg, wydłużenie drogi hamowania, awarię układu kierowniczego lub pęknięcie opony, co może łatwo doprowadzić do wypadku. Należy więc tego unikać.



i Wskazówka

Wskaźnik zużycia jest zaznaczony schematycznie i ma charakter wyłącznie poglądowy. Wskaźnik zużycia w rzeczywistym pojeździe może wyglądać inaczej.

Wskaźnik zużycia, czyli poprzeczny karb równomiernie rozmieszczony na obwodzie opony w rowkach bieżnika, ma wysokość 1,6 mm. Ten wskaźnik zużycia pokazuje, czy opona nie jest nadmiernie zużyta. Opony, których bieżnik zrównał się ze wskaźnikiem zużycia, należy wymienić.

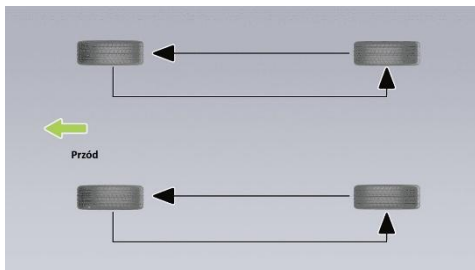


⚠ Ostrzeżenie

- Opony, których bieżnik zrównał się ze wskaźnikiem zużycia, należy wymienić.
- Znacznie zużyte opony są mniej bezpieczne i mniej wytrzymałe, nawet jeżeli bieżnik nie jest zużyty do wskaźnika zużycia. Szczególnie na śliskich nawierzchniach zwiększa to ryzyko poślizgu, poważnie wpływając na bezpieczeństwo jazdy.

Celem zmniejszenia zużycia opon i wydłużenia ich żywotności należy dbać o ich stan, poczynając od stylu jazdy i warunków drogowych:

- Unikać gwałtownego przyspieszania.
- Unikać ostrego skręcania i hamowania.
- Powoli przejeżdżać przez dziury w jezdni, wjeżdżać na krawężniki i podobne przeszkody.
- W przypadku zauważenia nierównego zużycia opon sprawdzić ustawienie kół.
- Zaleca się zamianę położenia kół co każde 20000 km.



i Wskazówka

Po zamianie położenia kół konieczne będzie przeprogramowanie czujników ciśnienia w oponach. Aby uniknąć błędnego działania układu TPMS zamianę kół należy zlecić Centrum Obsługi Posprzedażnej XPENG.

Wymiana opon i obręczy

Opony w sposób naturalny starzeją się z wiekiem, wystawione na działanie promieni UV, ekstremalnych temperatur, dużych obciążeń i warunków otoczenia. Opony w sposób naturalny zużywają się podczas codziennej jazdy, w tym przyspieszania, hamowania i skręcania.



Podczas okresowego przeglądu pojazdu Centrum Obsługi Posprzedażnej XPENG dokona sprawdzenia zużycia opon i w razie potrzeby zaleci ich wymianę. W szczególnych przypadkach, np. gdy bieżnik zużyje się do wskaźnika zużycia lub gdy powierzchnia opony ulegnie zarysowaniu lub przebicciu, należy natychmiast udać się do Centrum Obsługi Posprzedażnej XPENG w celu wymiany opony.

Uwaga

Należy używać tych samych opon i obręczy, co w oryginalnej specyfikacji pojazdu. Jeśli opony nie będą zgodne z oryginalną specyfikacją, wpłynie to na prawidłowe działanie funkcji wspomagania prowadzenia i układu monitorowania ciśnienia w oponach.

Ostrzeżenie

- Nie należy jeździć pojazdem w którym opony są uszkodzone, nadmiernie zużyte lub mają nieprawidłowe ciśnienie. Regularnie sprawdzać stan opon, czy nie są nadmiernie zużyte. Upewnić się, że opony nie mają nacięć ani wybrzuszeń.

- Po założeniu nowych opon lub po naprawie opony należy przeprowadzić ich wyważenie.

Opony sezonowe

Opony letnie

Opony letnie są przeznaczone do jazdy po całkiem suchych i bardzo mokrych nawierzchniach, ale nie nadają się do jazdy zimą. Do jazdy w niskich temperaturach lub po oblodzonych i zaśnieżonych drogach zaleca się stosowanie opon zimowych.

Opony całoroczne

Ten typ opon został celowo zaprojektowany z myślą o zapewnieniu odpowiedniej przyczepności o każdej porze roku. Mogą one jednak nie zapewniać takiej samej przyczepności jak opony zimowe na oblodzonych i zaśnieżonych drogach. Opony całoroczne mają na boku napis „**ALL SEASON**” (Wszystkie pory roku) i/lub są oznaczone logo „**M+S**” (mud+snow; błoto i śnieg).



Bieżąca obsługa pojazdu

Opony zimowe

Opony zimowe mogą poprawić przyczepność na oblodzonych i zaśnieżonych drogach.

Zakładając opony zimowe należy upewnić się, że zamontowany jest komplet czterech opon.

Wszystkie cztery opony muszą być tego samego typu, być wyprodukowane przez tego samego producenta, mieć taką samą konstrukcję i wzór bieżnika. Centrum Obsługi Posprzedażnej XPENG może doradzić w sprawie doboru opon zimowych.

Jazda na zimowych oponach może powodować zwiększony hałas, skracać żywotność bieżnika oraz pogarszać przyczepność na suchej nawierzchni.

Ostrzeżenie

- Po zauważeniu nierównomiernego lub nadmiernego zużycia opon należy jak najszybciej skontaktować się z Centrum Obsługi Posprzedażnej XPENG celem sprawdzenia wyważenia opon i geometrii zawieszenia.
- Zbyt małe ciśnienie w oponach jest

najczęstszą przyczyną ich uszkodzenia. Może spowodować przegrzanie lub pęknięcie opony, rozwarstwienie bieżnika lub rozerwanie opony. Może to prowadzić do nieoczekiwanej utraty kontroli nad pojazdem i zwiększa ryzyko wypadku.

- Niskie ciśnienie w oponach może również zmniejszyć zasięg pojazdu i żywotność bieżnika.
- Nie należy stosować uszczelniaczy do opon, ponieważ może to spowodować awarię czujnika ciśnienia w oponie.

Klocki hamulcowe

Wprowadzenie

Podczas każdego przeglądu lub przed dłuższą podróżą zaleca się sprawdzenie, czy klocki hamulcowe nie są zużyte do poziomu płytki alarmowej.

Jeśli podczas hamowania występują nietypowe odgłosy, to należy sprawdzić, czy ich źródłem nie są klocki hamulcowe. Wymienić klocki



hamulcowe, jeśli są zużyte do poziomu płytki alarmowej.

Klocki hamulcowe należy wymieniać na produkty oryginalne. Podczas wymiany należy upewnić się, że smar miedziany jest równomiernie rozprowadzony w punktach styku między klipsami klocków hamulcowych a zaciskiem.

Mycie i czyszczenie pojazdu

Mycie i czyszczenie elementów zewnętrznych

Mycie nadwozia

Częste mycie pojazdu pomaga utrzymać jego estetyczny wygląd.

Aby zapobiec uszkodzeniu lakieru przez bezpośrednie działanie promieni słonecznych należy myć pojazd w zacienionym miejscu, dopiero po ostygnięciu nadwozia.

Podczas korzystania z automatycznej myjni samochodowej należy przestrzegać instrukcji jej obsługi.

Podczas mycia myjką wysokociśnieniową należy kierować strumień wody na szybę, a nie na jej krawędź, aby zapobiec przedostaniu się wody do wnętrza pojazdu.

Po umyciu pojazdu w zimie należy osuszyć rowki wokół klamek, aby zapobiec ich zamarznięciu.

Aby zapobiec uszkodzeniu lakieru należy natychmiast usuwać z jego powierzchni agresywne substancje (ptasie odchody, żywicę, owady, krople smoły, sól drogową, pył przemysłowy, itp.).

Przystępując do mycia nadwozia pojazdu należy stosować się do poniższych zaleceń:

1. Przygotowanie pojazdu do mycia
Zamknąć wszystkie drzwi, pokrywę bagażnika i maskę. Sprawdzić, czy pokrywa gniazda ładowania jest szczelnie zamknięta.
2. Dokładnie spłukać pojazd
Przed przystąpieniem do mycia spłukać z nadwozia wodą z węża pył i drobne zanieczyszczenia. Zwrócić szczególną uwagę na miejsca narażone na gromadzenie



Bieżąca obsługa pojazdu

się kurzu, błota lub soli drogowej (takie jak nadkola i rowki między panelami nadwozia).

3. Ręczne mycie

Zmieszać z chłodną lub ciepłą wodą wysokiej jakości szampon do nadwozi. Myć ręcznie nadwozie miękką ściereczką.

4. Spłukać nadwozie czystą wodą

Po umyciu spłukać dokładnie nadwozie czystą wodą, aby zapobiec zaschnięciu resztek szamponu na lakierze.

5. Wyrzeć nadwozie miękką szmatką.

Uwaga

- Nie używać gorącej wody i środków piorących.
- W przypadku mycia pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem utrzymywać dyszę myjki w odległości co najmniej 30cm od powierzchni nadwozia, ciągle nią poruszać, nie kierować dyszy na jedno konkretne miejsce. Nie kierować dyszy myjki na pokrywę gniazda ładowania.

- Ruchome żaluzje atrapy chłodnicy mogą działać nieprawidłowo z powodu oblodzenia podczas mycia w zimnie lub parkowania na zewnątrz w śnieżny dzień. Na zestawie wskaźników zostanie wyświetlony wskaźnik awarii ruchomych żaluzji. Jest to sytuacja normalna, nie wpływająca na codzienne użytkowanie pojazdu. Usterka automatycznie znika po pewnym czasie (po ok. godzinie jazdy) lub po przedmuchaniu atrapy gorącym powietrzem. Jeżeli pomimo odmrożenia żaluzji wskaźnik awarii nie zniknie, to należy skontaktować się z Centrum Obsługi Posprzedażnej XPENG celem przeprowadzenia naprawy.
- Nie kierować wody z węża na uszczelki okien, uszczelki drzwi ani na podzespoły hamulców widoczne przez otwory w obręczach kół.
- Podczas mycia nie używać pyłących lub szorstkich ściereczek, takich jak rękawice do mycia pojazdu.
- Nie używać chemicznych środków do czyszczenia opon, ponieważ mogą



uszkodzić powierzchnię obręczy kół.

- Myjąc samochód myjką wysokociśnieniową należy unikać kierowania jej dyszy na okolice przełącznika otwierania pokrywy gniazda ładowania, ponieważ może to spowodować otwarcie pokrywy gniazda ładowania.
- Unikać stosowania do mycia pojazdu etanolu lub płynów na bazie etanolu, ponieważ mogą uszkodzić powierzchnię kloszy reflektorów, lakieru lub piór wycieraczek.

Czyszczenie i konserwacja plastikowych elementów nadwozia

Plastikowe elementy nadwozia zazwyczaj myje się czystą wodą, przy użyciu miękkiej ściereczki lub szczotki.

Mycie szyb i wkładów lusterek wstecznych

Do mycia szyb i wkładów lusterek wstecznych używa się płynów do mycia szyb na bazie alkoholu. Szklane powierzchnie należy osuszyć czystą, miękką ściereczką z mikrofibry.

Jeżeli na przedniej szybie pozostaną resztki wosku po woskowaniu nadwozia, to należy je usunąć za pomocą specjalnych środków czyszczących lub ściereczek czyszczących. Zapobiegnie to uszkodzeniu piór wycieraczek.

Do usuwania śniegu z powierzchni okien i wkładów lusterek wstecznych używać szczotki.

Do usuwania lodu z powierzchni okien i wkładów lusterek wstecznych używać odmrażaczy w aerozolu lub skrobaczek do szyb. Uważać, aby nie uszkodzić powierzchni ani nie skrobać w jednym kierunku.

Uwaga

- Do usuwania lodu lub śniegu z przedniej szyby lub lusterek wstecznych nie używać ciepłej ani gorącej wody, ponieważ może to spowodować pęknięcie szkła.
- Jeżeli na szybie znajdują się ślady gumy, smaru lub silikonu, to należy je usunąć specjalnym płynem do mycia szyb lub środkiem do zmywania silikonu.



Bieżąca obsługa pojazdu

Konserwacja uszczeltek

Podczas czyszczenia uszczeltek używać miękkiej ściereczki do usuwania kurzu i brudu. Regularnie nakładać na gumowe powierzchnie uszczeltek specjalny środek ochronny.

Konserwacja piór wycieraczek

Regularnie sprawdzać i czyścić krawędzie piór wycieraczek. Sprawdzać, czy guma piór nie jest spękana, postrzępiona lub nierówna. Po zauważeniu uszkodzeń należy skontaktować się z Centrum Obsługi Posprzedażnej XPENG celem wymiany piór wycieraczek.

Obniżenie skuteczności działania wycieraczek może być spowodowane osadzeniem się na ich piórach lodu, wosku do konserwacji nadwozia, środków przeciwbakteryjnych lub impregnujących, ptasich odchodów, liści lub innych materiałów organicznych.

O pióra wycieraczek należy dbać w następujący sposób:

- Do mycia przedniej szyby nie stosować środków czyszczących zawierających materiał ścierny.

- Na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno “☰ → **Vehicle** (Pojazd)”. Za pomocą wyświetlonego ekranu sterowania można włączyć tryb obsługi wycieraczek przedniej szyby.
- Unieść ramię wycieraczki ponad powierzchnię szyby na tyle, aby mieć dostęp do pióra wycieraczki. Do przetrarcia pióra wycieraczki używać alkoholu izopropylowy lub środek do czyszczenia piór wycieraczek.
- Jeżeli po oczyszczeniu pióra wycieraczki nadal niewłaściwie czyści szybę, to zapewne wymaga wymiany.



Uwaga

- Zachować ostrożność podczas opuszczania ramion wycieraczek, aby zapobiec ich nagłemu opadnięciu na szybę.
- Pióra wycieraczki pokryte jest warstwą grafitu, która zapewnia płynne działanie i eliminuje odgłos rysowania szyby. Środki czyszczące zawierające rozpuszczalniki, twarde gąbki lub ostre narzędzia mogą uszkodzić warstwę grafitu. Uszkodzenie



warstwy grafitu będzie powodować odgłos rysowania po szybie. Takie uszkodzone pióro wycieraczki należy niezwłocznie wymienić.

- Zimą lub w chłodne dni należy zawsze sprawdzić przed włączeniem wycieraczek, czy pióra wycieraczek nie przymarzły do szyby. Jeżeli pióra przymarzły, to należy je odmrozić. Zapobiegnie to uszkodzeniu silnika napędu wycieraczek.
- W przypadku mycia przedniej szyby, czyszczenia lub wymiany piór wycieraczek należy unieść nieco ramię wycieraczki. Nie unosić wycieraczki trzymając bezpośrednio za pióro wycieraczki. Unikać odkształcenia pióra wycieraczki, ponieważ może to powodować nietypowy odgłos pracy i pogarszać skuteczność działania wycieraczki.

Czyszczenie przedniej szyby

Do czyszczenia przedniej szyby należy używać odpowiednich środków.

Zanieczyszczenia na przedniej szybie mogą wpływać na właściwości tworzenia filmu wodnego na jej powierzchni. Zanieczyszczenia należy więc niezwłocznie usuwać.

Zanieczyszczeniem będzie pył, plamy oleju, ptasie odchody, liście, itp.

Uwaga

- Nie należy używać środków czyszczących zawierających amoniak lub chlor, takich jak płyny do mycia szyb w domu, które mogą przyspieszyć starzenie się piór wycieraczek.
- Do czyszczenia szyb nie należy używać materiałów nie wchłaniających wody (np. woskujących, krystalizujących, itp.), ponieważ mogą one przeciwdziałać tworzeniu filmu wodnego na powierzchni szyby, a przez to pogarszać widoczność przez szybę.

Czyszczenie wnętrza kabiny

Regularnie sprawdzać i czyścić elementy wykończenia wnętrza kabiny, aby zachować jej



Bieżąca obsługa pojazdu

schludny i pachnący nowością wygląd, oraz zapobiec przedwczesnemu zużyciu elementów.

Uwaga

- Zaleca się stosowanie produktów przeznaczonych dla motoryzacji, bez plastyfikatorów. Zbyt duża zawartość plastyfikatora może powodować reakcję z elementami tapicerki wykonanymi z poliuretanu, co może prowadzić do wybrzuszenia paneli.
- Upewnić się, że dywanik kierowcy jest prawidłowo zamocowany i w żadnym położeniu nie zawadza o pedały. Na wykładzinę podłogową zawsze należy kłaść dywaniki.
- Użycie rozpuszczalników (w tym alkoholu), wybielaczy, środków na bazie cytrusów, nafty, produktów lub dodatków na bazie silikonu może uszkodzić elementy wykończenia wnętrza kabiny.
- Naelektryzowane substancje mogą uszkodzić ekran centralnego wyświetlacza i zestaw wskaźników.

- Do czyszczenia tapicerki drzwi nie używać chusteczek, wilgotnych ściereczek, środków czyszczących itp. Podczas codziennego korzystania z pojazdu należy jak najstaranniej chronić wykładzinę drzwi przed przedostawaniem się wody do środka drzwi (np. w deszczowe dni, podczas mycia pojazdu, itp.), bo może to spowodować awarię umieszczonych w drzwiach podzespołów elektrycznych, itp.
- W przypadku zauważenia jakiegokolwiek uszkodzenia poduszek powietrznych lub pasów bezpieczeństwa należy natychmiast skontaktować się z Centrum Obsługi Posprzedażnej XPENG.
- Chronić podzespoły pasa bezpieczeństwa przed dostaniem się do środka wody, środków czyszczących lub materiałów.

Szklane powierzchnie w kabinie

Bezwzględnie zabronione jest zarysowywanie szyb lub wkładów lusterek oraz używanie środków czyszczących zawierających materiał ścierny. Może to bowiem doprowadzić do



uszkodzenia wkładów lusterek lub elementów grzejnych tylnej szyby.

Górne powierzchnie zestawu wskaźników, centralnego wyświetlacza i plastikowe elementy podszybia

Bezwzględnie zabronione jest nabłyszczanie górnych powierzchni zestawu wskaźników i centralnego wyświetlacza. Błyszczące powierzchnie łatwo odbijają światło i przez to mogą utrudniać widoczność kierowcy.

Czyszczenie tapicerki foteli i siedzeń

W przypadku zabrudzenia siedzeń należy delikatnie przetrzeć ich powierzchnię okrężnymi ruchami miękką ściereczką zamoczoną w ciepłej wodzie z dodatkiem mydła, a następnie osuszyć miękką ściereczką z mikrofibry.

Pasy bezpieczeństwa

Wyciągnąć pas bezpieczeństwa ze zwijacza i przetrzeć go bez użycia detergentu ani środków czyszczących. Pozostawić wyciągnięty pas bezpieczeństwa do naturalnego wyschnięcia.


Wykładzina podłogowa

Kurz i brud sprzątać odkurzaczem z miękką szczotką. W przypadku uporczywych plam spróbować najpierw usunąć je wodą lub wodą z dodatkiem sody. Przed rozpoczęciem sprzątania w odpowiedni sposób usunąć plamy:

- Plamy płynów: Delikatnie osuszyć chusteczką higieniczną, starając się zebrać jak najwięcej płynu.
- Twarde, suche plamy: Ręcznie zeszkrobać jak najwięcej materiału zabrudzenia, a resztę sprzątnąć odkurzaczem.

Ekran wyświetlaczy i zestaw wskaźników

Ekran wyświetlaczy i zestaw wskaźników czyścić specjalną, czystą, miękką, niepozostawiającą włókien ściereczką. Nie używać środków czyszczących (np. płynów do mycia szyb), wilgotnych ściereczek ani suchych, naelektryzowanych ściereczek (np. świeżo wypranych ściereczek z mikrofibry).

Celem uruchomienia trybu czyszczenia należy na ekranie centralnego wyświetlacza dotknąć kolejno „ → **Display** (Wyświetlanie)”, lub



Bieżąca obsługa pojazdu

skorzystać z panelu szybkiego dostępu. Dopiero wtedy można przetrzeć ekran wyświetlacza. W przeciwnym wypadku może dojść do uruchomienia jakichś funkcji lub zmiany ustawień.

Uwaga

Nie należy czyścić ekranów wyświetlaczy środkami o odczynie kwasowym lub zasadowym, odtleniaczami, środkami na bazie podchlorynu sodu (środku dezynfekującego 84) lub innymi żrącymi płynami.

Powierzchnie chromowane i metalowe

Pasty polerskie, środki czyszczące zawierające materiał ścierny lub twarde szmatki mogą uszkodzić chromowane lub metalowe wykończenia powierzchni.

Dywaniki podłogowe

Aby wydłużyć żywotność wykładziny podłogowej i ułatwić sprzątanie należy używać oryginalnych dywaników podłogowych zalecanych przez XPENG. Regularnie czyścić dywaniki podłogowe i sprawdzać prawidłowość ich montażu. W przypadku nadmiernego zużycia

dywaników podłogowych należy je niezwłocznie wymienić.



Postępowanie w sytuacjach awaryjnych

Wyposażenie wykorzystywane w sytuacjach awaryjnych

Informacje o wyposażeniu wykorzystywanym w sytuacjach awaryjnych

Światła awaryjne



W sytuacji awaryjnej podczas jazdy można włączyć światła awaryjne. Naciśnięcie przycisku świateł awaryjnych powoduje błyskanie kierunkowskazów. Aby wyłączyć światła awaryjne, należy ponownie nacisnąć przycisk.

i Wskazówka

Światła awaryjne mogą zostać uruchomione niezależnie od tego, czy zasilanie pojazdu jest włączone, czy wyłączone.

Awaryjne wyłączenie zasilania

Sposób awaryjnego wyłączenia zasilania: [Patrz str.256.](#)

Dźwignia awaryjnego otwierania drzwi przednich

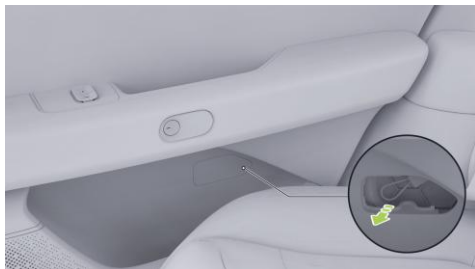


Sposób awaryjnego otwierania drzwi przednich: [Patrz str.248.](#)



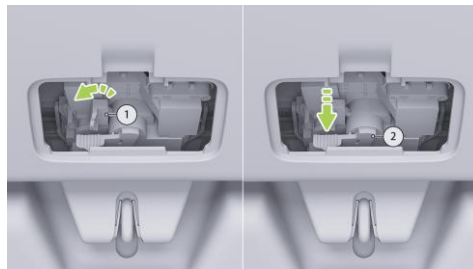
Postępowanie w sytuacjach awaryjnych

Pętla awaryjnego otwierania drzwi tylnych



Sposób awaryjnego otwierania drzwi tylnych:
Patrz str.240.

Przełącznik awaryjnego otwierania pokrywy bagażnika

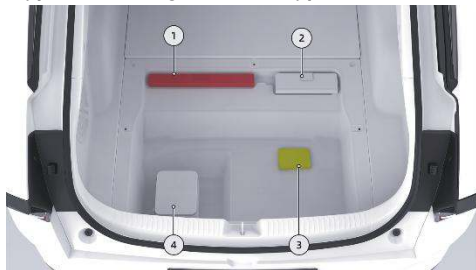


Sposób awaryjnego otwierania pokrywy bagażnika: Patrz str.244.

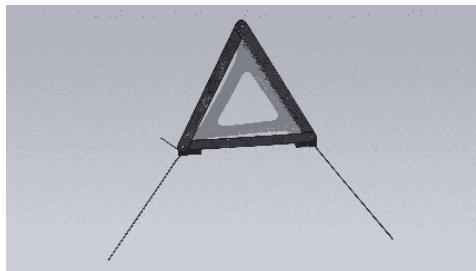


Postępowanie w sytuacjach awaryjnych

Wyposażenie bagażnika na wypadek awarii



1. Trójkąt ostrzegawczy



W sytuacji awaryjnej należy włączyć światła awaryjne, założyć kamizelkę odblaskową, wyjąć z bagażnika trójkąt ostrzegawczy i ustawić go za pojazdem. Trójkąt ostrzegawczy ostrzega pojazdy nadjeżdżające z tyłu o konieczności hamowania przed przeszkodą. Odległości umieszczania trójkąta za pojazdem podano w poniższej tabeli (wg. Prawa o ruchu drogowym):

W obszarze zabudowanym	Poza obszarem zabudowanym	Na autostradach i drogach ekspresowych
Bezpośrednio za lub na pojeździe	30 + 50m	100m

▲ Ostrzeżenie

Nie ustawiać trójkąta ostrzegawczego przed założeniem kamizelki odblaskowej.

- Zestaw narzędzi
 - Hak do holowania pojazdu, hak do zdejmowania ozdobnej osłony obręczy koła.
- Kamizelka odblaskowa: W przypadku problemów z unieruchomionym pojazdem wyjąć kamizelkę spod panelu podłogi bagażnika. Założyć kamizelkę.



Postępowanie w sytuacjach awaryjnych

i Wskazówka

- Zakładać kamizelkę odblaskową materiałem odblaskowym na zewnątrz.
- W przypadku rozdarcia lub zabrudzenia kamizelki wymienić ją na nową.

! Ostrzeżenie

W razie wypadku niezależnie od jasności otoczenia zawsze zakładać kamizelkę odblaskową, aby zwrócić uwagę przechodniów lub kierowców innych pojazdów.

4. Zestaw naprawczy do opon
- Kompresor, uszczelniacz

i Wskazówka

Po użyciu odłożyć elementy wyposażenia bagażnika na miejsce.

Zestaw naprawczy do opon

Doraźna naprawa opony

W wyposażeniu pojazdu nie ma koła zapasowego. Zamiast tego pojazd jest wyposażony w zestaw naprawczy do opon.

Z skład zestawu naprawczego do opon wchodzi kompresor i pojemnik z uszczelniaczem (do naprawy opony). Po wprowadzeniu do opony uszczelniacz wypełnia otwory o wielkości do 6mm i doraźnie je uszczelnia.





Ostrzeżenie

- W przypadku otworów większych niż 6mm, poważnego uszkodzenia bieżnika, uszkodzenia ściany opony, rozerwania opony lub zsunęcia się jej z obręczy należy skontaktować się z Centrum Obsługi Posprzedażnej XPENG.
- Zestaw naprawczy do opon jest przeznaczony do doraźnej naprawy tylko jednej opony. Doraźnie naprawiona opona musi być jak najszybciej naprawiona lub wymieniona.
- Po naprawie opony uszczelniaczem z zestawu naprawczego nie należy przekraczać prędkości 80km/h.
- Przeczytać i stosować się do wszystkich ostrzeżeń i wskazówek umieszczonych na zestawie naprawczym do opon.
- Po stwierdzeniu poważnego ubytku powietrza w oponie należy zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu. Nie wolno kontynuować jazdy. Należy skontaktować

się z Centrum Obsługi Posprzedażnej XPENG w sprawie wymiany opony.

Uszczelniacz

Uszczelniacz wchodzący w skład zestawu naprawczego do opon został specjalnie opracowany dla pojazdów marki XPENG i nie uszkadza czujników ciśnienia w oponach. Dlatego po wykorzystaniu należy zastąpić go wyłącznie tego samego rodzaju uszczelniaczem, w pojemniku o tej samej pojemności. Uszczelniacz można kupić w Centrum Obsługi Posprzedażnej XPENG.

Data przydatności do użycia jest wydrukowana na pojemniku z uszczelniaczem. Po przekroczeniu daty przydatności do użycia uszczelniacz może utracić swoje właściwości. Należy więc w odpowiednim czasie wymienić pojemnik z uszczelniaczem.

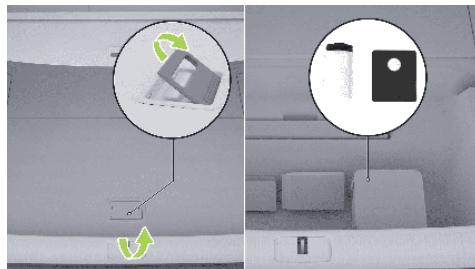
Ostrzeżenie

- Nie używać innego uszczelniacza niż zalecany, ponieważ może on uszkodzić czujnik ciśnienia w oponie.



Postępowanie w sytuacjach awaryjnych

- Zawsze należy przeczytać i stosować się do zasad bezpiecznego użycia uszczelniacza.
- Nie dopuszczać dzieci do kontaktu z uszczelniaczem.
- W przypadku dostania się uszczelniacza do oczu należy natychmiast przepłukać je bieżącą wodą i zgłosić do lekarza.
- W razie przypadkowego spożycia uszczelniacza należy natychmiast zgłosić się do lekarza.
- W razie przypadkowego wdychania oparów uszczelniacza natychmiast zaczerpnąć świeżego powietrza i zgłosić się do lekarza.



3. Równomiernie wstrząsnąć pojemnikiem z uszczelniaczem



Naprawa opony krok po kroku

Postępować zgodnie z poniższą procedurą, aby doraźnie naprawić niewielkie (do 6mm) przebicie opony:

1. Wyjąć z bagażnika zestaw naprawczy do opon
2. Wyjąć z wkładki opakowania zestawu naprawczego kompresor i pojemnik z uszczelniaczem.



Postępowanie w sytuacjach awaryjnych



4. Nakręcić do oporu końcówkę elastycznego przewodu pojemnika z uszczelniaczem na wentyl koła. Nie odwracać pojemnika z uszczelniaczem do góry dnem.



5. Na króciec pojemnika z uszczelniaczem nakręcić do oporu elastyczny przewód kompresora. Podłączyć przewód zasilania kompresora do gniazda 12V we wnętrzu bagażnika.



6. a. Włączyć kompresor przełącznikiem na obudowie.
b. Podczas wprowadzania uszczelniacza do opony czujnik ciśnienia na kompresorze będzie pokazywał $300 \div 600$ kPa. Następnie ciśnienie zacznie spadać.
c. Po opróżnieniu pojemnika z uszczelniaczem rozpocznie się pompowanie opony. Obserwować czujnik ciśnienia. Zakończyć pompowanie, gdy ciśnienie w oponie osiągnie wartość znamionową.
- d. Odczytać z etykiety na słupku B znamionowe ciśnienie naprawianej opony.
- e. Sprawdzać ciśnienie w oponie. Jeżeli znamionowe ciśnienie w oponie nie zostanie osiągnięte w ciągu 20 minut to oznacza, że naprawa opony jest nieskuteczna.
7. Wyłączyć kompresor przełącznikiem na obudowie i odkręcić z wentyla końcówkę elastycznego przewodu pojemnika z uszczelniaczem. Zetrzeć z wentyla i obręczy koła ślady uszczelniacza. Odłączyć elementy zestawu naprawczego do opakowania, a opakowanie do bagażnika.
8. Niezwłocznie ruszyć z miejsca i przejechać 5 km lub jechać 10 minut, aby uszczelniacz równomiernie rozprowadził się wewnątrz opony. Jechać z prędkością $20 \div 60$ km/h.
9. Zatrzymać się i przy pomocy kompresora podłączonego do wentyla sprawdzić ciśnienie w naprawianej oponie.



⚠ Uwaga

Jeżeli ciśnienie w naprawianej oponie spadnie poniżej 130kPa, to naprawa okazała się nieskuteczna. Zaparkować pojazd bezpiecznie na poboczu i skontaktować się z Centrum Obsługi Posprzedażnej XPENG.

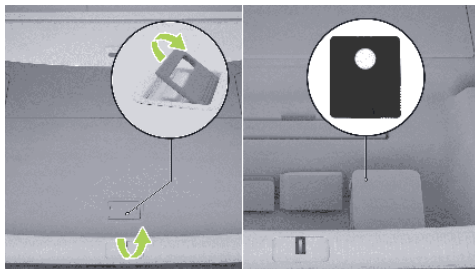
10. Napompować oponę do ciśnienia znamionowego.
11. Schować kompresor z powrotem do opakowania zestawu naprawczego w bagażniku.
12. Pojechać z prędkością 20 ÷ 80km/h do Centrum Obsługi Posprzedażnej XPENG celem dokonania naprawy opony.

⚠ Uwaga

- Niezwłocznie naprawić lub wymienić oponę.
- Po użyciu uszczelniacza należy niezwłocznie zakupić nowy pojemnik z uszczelniaczem.
- Podczas dojazdu nie przekraczać prędkości 80km/h

Pompowanie opon

1. Wyjąć z bagażnika zestaw naprawczy do opon.



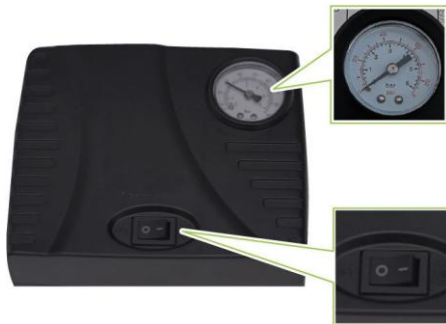
2. Wyjąć kompresor z wkładki opakowania zestawu naprawczego.
3. Z obu bocznych ścian kompresora wyjąć elastyczny przewód kompresora i przewód zasilania kompresora.
4. Nakręcić do oporu końcówkę elastycznego przewodu kompresora na wentyl koła.
5. Podłączyć przewód zasilania kompresora do gniazda 12V we wnętrzu bagażnika.



Postępowanie w sytuacjach awaryjnych



6. Włączyć kompresor przełącznikiem na obudowie. Zacznie się pompowanie opony.



- Obserwować czujnik ciśnienia. Zakończyć pompowanie, gdy ciśnienie w oponie osiągnie wartość znamionową.
 - Odczytać z etykiety na słupku B znamionowe ciśnienie pompowanej opony.
7. Wyłączyć kompresor przełącznikiem na obudowie.

⚠ Uwaga

- Opony należy pompować do ciśnienia znamionowego. Wyższe lub niższe ciśnienie w oponie spowoduje jej szybsze zużycie.
- Jeżeli ciśnienie w oponie jest za duże, to można je zmniejszyć spuszczając powietrze przez wentyl.
 - Sposób postępowania: Odkręcić elastyczny przewód kompresora. Wciśnięcie i przytrzymanie metalowego słupka w środku zaworu powoduje spuszczenie powietrza z opony. Nakręcić elastyczny przewód kompresora na wentyl i odczytać wartość ciśnienia. Powtarzać do osiągnięcia oczekiwanej wartości.



- Jeżeli po wyregulowaniu ciśnienia w oponach wskaźnik układu monitorowania ciśnienia w oponach nie wyłączy się, to należy przez krótki czas jechać z prędkością 40 km/h i obserwować, czy wskaźnik zacznie działać prawidłowo.
- Po pewnym czasie jazdy normalnym zjawiskiem jest niewielki wzrost ciśnienia w oponach, ponieważ wzrasta temperatura opon.
- Jeżeli wskaźnik układu TPMS jest stale włączony, to należy skontaktować się z Centrum Obsługi Posprzedażnej XPENG.

Sprzęt ratunkowy i ochronny

Wprowadzenie

Układ napędowy pojazdu jest zasilany energią z akumulatora trakcyjnego. Silne uderzenie może doprowadzić do przebicia prądu pod wysokim napięciem. Z tego powodu działania ratownicze powinny być prowadzone przez wyspecjalizowane służby, wyposażone w odpowiedni sprzęt ochrony osobistej.

Ostrzeżenie

Podczas prac serwisowych przy pojeździe upewnić się, że nie ma się przy sobie metalowych przedmiotów (np. łańcuszka, zegarka, itp.). Przedmioty te mogą ułatwić porażenie prądem.

Unikanie obrażeń na skutek porażenia prądem

Aby uniknąć obrażeń na skutek porażenia prądem należy nosić odpowiedni sprzęt ochrony osobistej:

- Gumowe rękawice izolujące (do prac przy napięciu powyżej 500V)
- Maskę ochronną
- Buty na gumowej izolującej podeszwie
- Narzędzia z izolowanymi końcówkami

Unikanie obrażeń na skutek kontaktu z chemikaliami

Jeżeli z akumulatora trakcyjnego wycieka elektrolit, to należy chronić skórę, twarz i inne części ciała przed obrażeniami na skutek kontaktu z chemikaliami, nosząc odpowiedni sprzęt ochrony osobistej:



Postępowanie w sytuacjach awaryjnych

- Maskę ochronną
- Rękawice odporne na chemikalia.

Ochrona przed skutkami zderzenia

Wprowadzenie

Pojazd jest wyposażony w awaryjny wyłącznik odcinający zasilanie i funkcje rozładowywania wysokiego napięcia. W razie zderzenia, jeśli zostaną spełnione odpowiednie warunki, pojazd automatycznie odetnie zasilanie wysokim napięciem i powiadomi pasażerów o konieczności natychmiastowego opuszczenia pojazdu celem zapewnienia ich bezpieczeństwa.

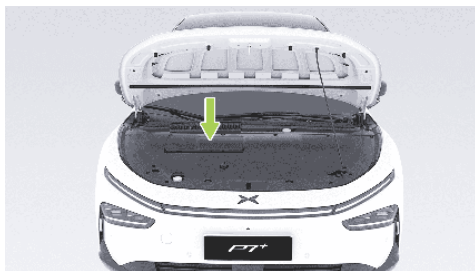
Przewody rozruchowe

Sposób działania

Jeżeli napięcie akumulatora pomocniczego 12V jest za niskie, to akumulator trakcyjny automatycznie zacznie jego ładowanie. Jednakże w przypadku zbyt niskiego napięcia akumulatora trakcyjnego ładowanie akumulatora pomocniczego zostanie przerwane, aby zabezpieczyć akumulator trakcyjny przed uszkodzeniem na skutek nadmiernego

rozładowania. Gdy pojazd jest zablokowany zaczyna działać układ przeciwwłamaniowy, zużywając w sposób ciągły zapas energii akumulatora pomocniczego. Jeżeli akumulator trakcyjny nie zostanie w odpowiednim czasie naładowany może to spowodować niezdolność odblokowania lub uruchomienia pojazdu z powodu wyczerpania akumulatora 12V.

Jeżeli z powodu wyczerpania akumulatora pomocniczego pojazd nie daje się uruchomić, to można go uruchomić przy użyciu zewnętrznego źródła zasilania 12V prądu stałego.



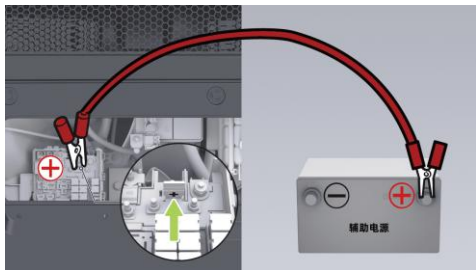
1. Otworzyć maskę i zdemonstrować pokrywę serwisową



Postępowanie w sytuacjach awaryjnych

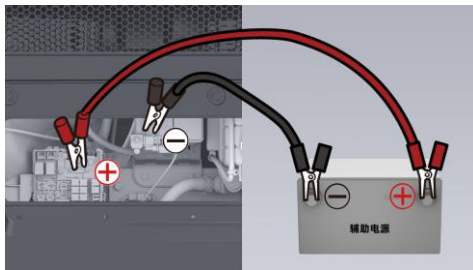


2. Otworzyć pod maską pokrywę skrzynki bezpieczników.



3. Podłączyć zacisk na jednym końcu

czerwonego przewodu rozruchowego do bieguna dodatniego (+) skrzynki bezpieczników pojazdu, a zacisk na drugim końcu czerwonego przewodu rozruchowego do bieguna dodatniego (+) zewnętrznego źródła zasilania.



4. Podłączyć zacisk na jednym końcu czarnego przewodu rozruchowego do bieguna ujemnego (-) akumulatora pomocniczego pojazdu, a zacisk na drugim końcu czarnego przewodu rozruchowego do bieguna ujemnego (-) zewnętrznego źródła zasilania.
5. Jeżeli po podłączeniu zewnętrznego zasilania zestaw wskaźników lub ekran



Postępowanie w sytuacjach awaryjnych

centralnego wyświetlacza nadal się świeci, to należy najpierw nacisnąć awaryjny wyłącznik zasilania, aby wyłączyć zasilanie pojazdu; w przeciwnym razie pojazd nie da się uruchomić. Po wyłączeniu zasilania pojazdu upewnić się, że pilot zdalnego sterowania* lub karta NFC znajduje się w pojeździe, lub że kluczyk w telefonie jest połączony z pojazdem. Następnie można nacisnąć pedał hamulca i przełączyć tryb pracy zespołu napędowego, aby uruchomić pojazd.

Uwaga

Awaryjne zewnętrzne źródło zasilania nie jest w stanie zapewnić wysokiej mocy na wyjściu przez dłuższy czas. Zazwyczaj awaryjne uruchomienie pojazdu nie powinno trwać dłużej niż 30 sekund. W przeciwnym wypadku należy skorzystać z innego zewnętrznego źródła zasilania.

6. Uruchomić pojazd. Po skutecznym uruchomieniu pojazdu zdemontować przewody rozruchowe w odwrotnej kolejności i zamontować pokrywę serwisową.

Ostrzeżenie

- Niewłaściwe użycie przewodów rozruchowych może spowodować wybuch akumulatora pomocniczego, powodując obrażenia ciała.
- Zewnętrzne źródło zasilania musi mieć to samo napięcie znamionowe i pojemność co akumulator pomocniczy pojazdu. W przeciwnym wypadku może dojść do wybuchu akumulatora pomocniczego.
- Chronić akumulator pomocniczy pojazdu przed otwartym ogniem i napięciem elektrostatycznym. Palny gaz ulatniający się z akumulatora pomocniczego może zapalić się od iskry i spowodować wybuch.
- Podczas pracy nie dotykać elementów układu wysokiego napięcia. Zachować ostrożność, aby nie doznać obrażeń na skutek porażenia prądem pod wysokim napięciem.



Połączenie alarmowe (E-call)*

Wprowadzenie

E-call to inteligentna funkcja połączenia alarmowego pojazdu, która w razie udziału w wypadku lub w sytuacji awaryjnej automatycznie wybiera numery alarmowe lub wspomaga wybieranie ręczne, podając lokalizację pojazdu i informacje o obrażeniach pasażerów. Pomaga to służbom ratunkowym szybko dotrzeć na miejsce zdarzenia i udzielić pomocy oczekującym jej pasażerom.

Sposób działania



W razie sytuacji awaryjnej można dzwonić po pomoc w następujący sposób:

- Wybieranie ręczne: Nacisnąć i przytrzymać przez ponad 3 sekundy przycisk SOS. Funkcja wybierze połączenie alarmowe. Aby anulować oczekujące połączenie należy ponownie wcisnąć przycisk SOS.
- Wybieranie automatyczne: W przypadku zderzenia pojazdu pomoc jest wzywana automatycznie. Sygnałem uruchamiającym wybieranie połączenia jest odpalenie poduszki powietrznej.
- Ponawianie połączenia: Funkcja uruchamia ponawianie połączenia, gdy przez pewien czas połączenie nie zostanie nawiązane lub zostanie przerwane.

i Wskazówka

- Wskaźnik na przycisku SOS świeci się na zielono, gdy połączenie oczekuje lub zostało nawiązane.
- Wskaźnik na przycisku SOS świeci się na żółto, gdy funkcja jest uszkodzona.



Postępowanie w sytuacjach awaryjnych

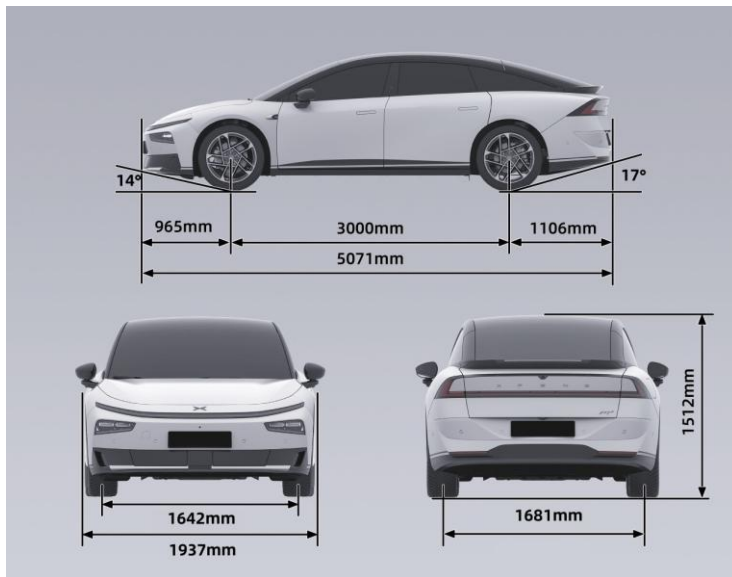
Wówczas należy wezwać pomoc w inny sposób.

- Po nawiązaniu połączenia alarmowego połączenie może zostać zakończone tylko przez osobę dzwoniącą.
- Gdy abonament na połączenie alarmowe utracił ważność połączenie alarmowe nie będzie wybierane. Należy odpowiednio wcześniej sprawdzić na ekranie centralnego wyświetlacza datę ważności abonamentu na połączenie alarmowe.
- W przypadku awarii akumulatora pomocniczego funkcja połączenia alarmowego będzie działać jeszcze przez określony czas, zasilana z wewnętrznej baterii podtrzymującej.



Specyfikacja pojazdu

Wymiary





Wymiary	Długość (mm)	5071
	Szerokość (mm)	1937
	Wysokość (mm)	1512
Rozstaw kół	Przednich (mm)	1642
	Tylnych (mm)	1681
Rozstaw osi (mm)		3000
Zwis przedni (mm)		965
Zwis tylny (mm)		1106
Liczba miejsc		5
Kąt natarcia (bez obciążenia) (°)		14
Kąt zejścia (bez obciążenia) (°)		17

i Wskazówka

Zewnętrzne lusterka wsteczne (lewe i prawe) nie są wliczone do podanej szerokości pojazdu.
Tolerancja wymiarów całego pojazdu wynosi $\pm 1\%$.



Masa

Pozycja		Model standardowy	Model o przedłużonym zasięgu
Masa własna pojazdu (kg)		1999, 2024 (z hakiem holowniczym)	2100, 2125 (z hakiem holowniczym)
Masa własna przypadająca na	przednią oś (kg)	896, 886 (z hakiem holowniczym)	968, 959 (z hakiem holowniczym)
	tylną oś (kg)	1103, 1138 (z hakiem holowniczym)	1132, 1166 (z hakiem holowniczym)
Całkowita masa pojazdu (kg)		2485	2585
Całkowita masa przypadająca na	przednią oś (kg)	1017	1089
	tylną oś (kg)	1468	1496

i Wskazówka

Tolerancja mas pojazdu wynosi $\pm 3\%$, oprócz całkowitej masy pojazdu



Specyfikacja pojazdu

Podstawowe osiągi

Minimalna średnica zawracania (m)	11,7
Prędkość maksymalna (km/h)	200
Maksymalny kąt wzniesienia (%)	30



Koła i opony

	Rozmiar opon	255/45R20
	Rozmiar obręczy	20×8,5J
Ciśnienie w oponie	Standardowe (niezależnie od obciążenia) (kPa)	250 / 250
	Ekonomiczne (niezależnie od obciążenia) (kPa)	270 / 270
Wyrównoważenie kół (po założeniu ciężarków)	Koła przednie, po wewnętrznej stronie (g)	≤8
	Koła przednie, po zewnętrznej stronie (g)	≤8
	Koła tylne, po wewnętrznej stronie (g)	≤8
	Koła tylne, po zewnętrznej stronie (g)	≤8



Specyfikacja pojazdu

Hamulce i zawieszenie

Typ	Hamulec nożny, hydrauliczny, dwuobwodowy, diagonalny, działający na wszystkie koła
Wspomaganie	Elektryczne
Skok jałowy pedału hamulca (mm)	≤2
Graniczna grubość klocka hamulcowego przedniego koła (bez płytki alarmowej) (napęd na jedną oś) (mm)	3
Graniczna grubość klocka hamulcowego przedniego koła (bez płytki alarmowej) (napęd na obie osie) (mm)	3,5
Graniczna grubość klocka hamulcowego tylnego koła (bez płytki alarmowej) (napęd na jedną oś) (mm)	2,3
Graniczna grubość klocka hamulcowego tylnego koła (bez płytki alarmowej) (napęd na obie osie) (mm)	3,3
Graniczna grubość tarczy hamulcowej przedniego koła (mm)	26
Graniczna grubość tarczy hamulcowej tylnego koła (mm)	20
Typ przedniego zawieszenia	Niezależne, dwuwahaczowe
Typ tylnego zawieszenia	Niezależne, wielowahaczowe



Geometria kół

Zbieżność kół przednich (na stronę)	$0,05^{\circ} \pm 0,1^{\circ}$
Kąt pochylenia koła przedniego (na stronę)	$-0,58^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$
Różnica kąta pochylenia między kołami przednimi	$\pm 0,5^{\circ}$
Kąt wyprzedzenia sworznia zwrotnicy (na stronę)	$7,1^{\circ} \pm 1^{\circ}$
Kąt pochylenia sworznia zwrotnicy (na stronę)	$10,4^{\circ} \pm 1^{\circ}$
Zbieżność kół tylnych (na stronę)	$0,2^{\circ} \pm 0,05^{\circ}$
Kąt pochylenia koła tylnego (na stronę)	$-1,34^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$
Różnica kąta pochylenia między kołami tylnymi	$\pm 0,5^{\circ}$



Specyfikacja pojazdu

Charakterystyka elektrycznego układu napędowego

Pozycja		Model standardowy	Model o przedłużonym zasięgu
Silnik elektryczny	Typ napędu	Silnik z tyłu, napęd na tylne koła	
	Typ silnika	Synchroniczny, z magnesami trwałymi	
	Moc znamionowa (kW)	100	110
	Znamionowy moment napędowy (Nm)	170	
	Znamionowa prędkość obrotowa (obr/min)	5620	6190
	Moc maksymalna (kW)	180	230
	Maksymalny moment napędowy (Nm)	450	
	Maksymalna prędkość obrotowa (obr/min)	18000	
Reduktor	Model	1ETP45A	
	Liczba przełożeń	1	
	Przełożenie	9,597	



Dane regulacyjne foteli

Ustawienia fabryczne foteli są następujące:

Typ fotela	Regulacja	Dane regulacyjne
Fotel kierowcy	Ruch w przód i w tył	Skok 260mm, 202mm w przód, 58mm w tył
	Kąt pochylenia oparcia	Łącznie: 91°, w przód 18°, w tył 73°
	Kąt pochylenia siedziska	Łącznie: 8°, w górę: 7°, w dół: 1°
	Ruch w górę i w dół	Skok 65mm, 32,5mm w górę i 32,5mm w dół
Fotel pasażera (bez funkcji „stan nieważkości”)	Ruch w przód i w tył	Skok 260mm, 202mm w przód, 58mm w tył
	Kąt pochylenia oparcia	Łącznie: 91°, w przód 18°, w tył 73°
	Ruch w górę i w dół	Skok 65mm, 32,5mm w górę i 32,5mm w dół
Fotel pasażera (z funkcją „stan nieważkości”)	Ruch w przód i w tył	Skok 260mm, 202mm w przód, 58mm w tył
	Kąt pochylenia oparcia	Łącznie: 91°, w przód 18°, w tył 73°
	Kąt pochylenia siedziska	W górę 15.4°
	Kąt obrotu odciążenia kręgosłupa	W górę 70°
	Wysunięcie odciążenia kręgosłupa	103mm w przód



Specyfikacja pojazdu

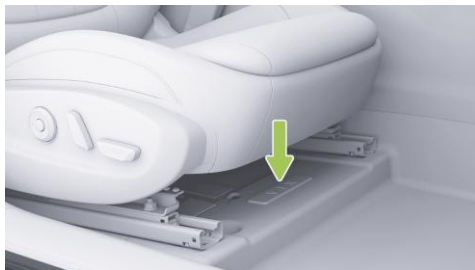
Typ i objętość płynów i olejów

Nazwa płynu	Oznaczenie	Objętość zalewania
Olej przekładniowy do przedniego napędu elektrycznego (l)	FUCHS Fox 4101	1,4
Olej przekładniowy do tylnego napędu elektrycznego (l)		1,35
Płyn chłodzący (napęd na jedną oś) (l)	Mieszanka glikolu i wody	Uzupełniać do poziomu zbliżonego do MAX (ok. 15)
Płyn chłodzący (napęd na obie osie) (l)		Uzupełniać do poziomu zbliżonego do MAX (ok. 16)
Czynnik klimatyzacji (g)	HFC-134a	1250 ± 15
	HFC-1234yf	1150 ± 15
Płyn hamulcowy (l)	DOT4	Uzupełniać do poziomu zbliżonego do MAX (ok. 1,04)
Płyn do spryskiwaczy (l)	-	3,5

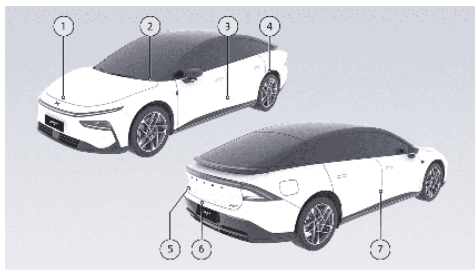


Tabliczka znamionowa i etykiety

Numer Identyfikacyjny Pojazdu (VIN)



Numer VIN jest wybitny pod fotelem pasażera.



Pozostałe lokalizacje numeru VIN są następujące:

1. Przymocowany do wewnętrznej strony maski.
2. Przymocowany do lewego dolnego narożnika podszybia szyby przedniej.
3. Przymocowany do lewego słupka B.
4. Przymocowany do nadkola lewego tylnego koła.
5. Przymocowany do lewej ściany wnętrza bagażnika.
6. Przymocowany do przegrody tylnej.
7. Przymocowany do wewnętrznego panelu prawych tylnych drzwi.



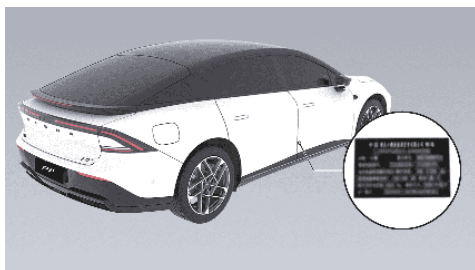
Specyfikacja pojazdu

Złącze diagnostyczne OBD



Złącze diagnostyczne OBD (On-Board Diagnostics), umożliwiające odczyt elektronicznego numeru VIN, znajduje się w lewym dolnym rogu deski rozdzielczej, poniżej zestawu wskaźników. Elektroniczny numer VIN, informacje o stanie pojazdu i inne dane można odczytać za pomocą oryginalnego urządzenia diagnostycznego producenta lub sprzętu diagnostycznego oficjalnie zatwierdzonego przez producenta.

Tabliczka znamionowa



Tabliczka znamionowa jest umieszczona na prawym słupku B. Jest widoczna po otwarciu prawych drzwi.

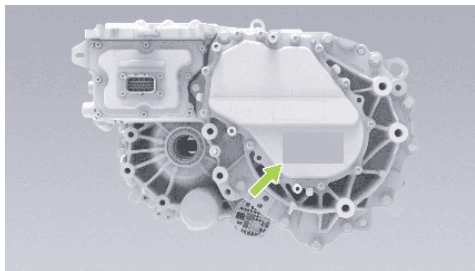
Model i numer seryjny silnika elektrycznego

Silnik elektryczny napędu tylnej osi

Typ i numer seryjny silnika elektrycznego znajdują się na obudowie silnika elektrycznego, na etykiecie silnika elektrycznego.



Specyfikacja pojazdu



Części zamienne i modyfikacje

Wprowadzenie

Zmieniając kolor lakieru lub nakładając bezbarwną warstwę ochronną lakieru należy unikać miejsc, w których jest zamontowany ultradźwiękowy czujnik zbliżeniowy, radar fal milimetrowych, kamery obserwacji otoczenia i kamery o wysokiej rozdzielczości, aby nie zakłócić normalnego działania powiązanych z nimi funkcji, takich jak wspomaganie prowadzenia.

Radar fal milimetrowych (SSR) jest zamontowany wewnątrz przedniego i tylnego

zderzaka. Malowanie, dodawanie elementów ozdobnych lub inne samowolne modyfikacje przedniego lub tylnego zderzaka są zabronione, ponieważ mogą zakłócić normalne działanie powiązanych z nimi funkcji, takich jak wspomaganie prowadzenia.

Zabrania się samowolnej wymiany, modyfikacji lub montowania radarów lub kamer. Może to zakłócić normalne działanie powiązanych z nimi funkcji, takich jak wspomaganie prowadzenia, a także powodować zakłócenia radiowe. XPENG z góry odrzuca jakiegokolwiek bezpośrednie lub pośrednie roszczenia dotyczące strat powstałych z tego tytułu. W przypadku awarii radaru lub kamery należy skontaktować się z Centrum Obsługi Pospzedażnej XPENG w celu naprawy.

Wymagania i procedury dotyczące utylizacji akumulatorów trakcyjnych

Wprowadzenie

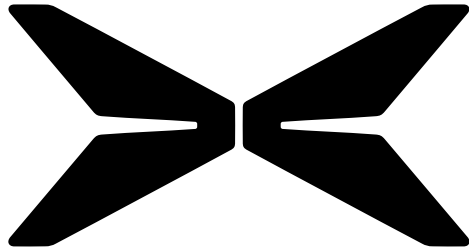
W przypadku konieczności wymiany lub złomowania akumulatora trakcyjnego należy skontaktować się z Centrum Obsługi



Specyfikacja pojazdu

Posprzedaznej XPENG celem zlecenia odbioru i złomowania zużytego akumulatora trakcyjnego.

Niewłaściwe złomowanie akumulatora trakcyjnego może spowodować zanieczyszczenie środowiska lub zagrożenie bezpieczeństwa, a odpowiedzialność za to ponosi właściciel pojazdu.



No.202606U01